

Archivio di Montecitorio

Il pelo nell'uovo

Le interrogazioni e le interpellanze danno, al parlamento che le presenta, la facoltà di replicare all'esponeente del governo che gli risponde. Non si tratta di una questione formale; se il deputato o il senatore non annovera questa facoltà, il ministro o il suo segretario interpellati potrebbero, comunque, con poche battute, curvarsi con poche battute, curvarsi facendo orecchi da mercante e, rispondendo fischietti per fischietti. Il fatto che l'interlocutore abbia la parola per ultimo, impegna il rappresentante del governo ad essere nella sua risposta il più serio, il più documentato, il più convincente possibile. Da qualche tempo, invece, sta prendendo piede alla Camera una singolare procedura. E' nota che piuttosto raramente le risposte a interrogazioni e interpellanze sono, alla Camera, al Senato, degne della serietà e della dignità del Parlamento. Un deputato denuncia una grave illegalità commessa da un agente o da un consigliere di P.S.I. Il governo risponde non già sulla base di accertamenti obiettivi e responsabili, ma facendo leggere a qualche sottosegretario le informazioni che sull'episodio forniscono la polizia o i carabinieri del luogo, cioè la parte chiamata in causa. Alla faccia dell'attualità, in casi del genere, e strettamente dell'interrogante sono, com'è facile capire, di immediata, inoppugnabile efficacia, anche per il pubblico che generalmente affolla le tribune. Come rimediare? Non già, naturalmente, fornendo risposte più serie e obiettive, ma facendo forse, se possibile, seguire alla replica del parlamentare una specie di improvvisata contrareplica del ministro, o del sottosegretario, con le proprie parole, di smentire l'efficacia e la durezza dei ritiene e delle accuse. Sarebbe comunque del presidente di fatto impedito, ma ciò avviene sempre più raramente. Andiamo cercando il nido nell'uovo? Ma anche un solo pelo nel piatto può fornire un giudizio sulla pulizia della cuoca.

Tutto qui

L'on. Simonini (PSDI), parlando l'altro giorno alla Camera sulle pensioni di guerra, ha difeso il sottosegretario Preti dalle accuse che gli venivano mosse da ogni settore. L'on. Simonini ha smentito che l'on. Preti sia uno psicoscenico ed ha affermato che l'unico addebito che gli si può imputare è quello di essere stato «soggiunto» nell'aspettazione delle sue funzioni.

Bedford, Gran Bretagna

«Il signor Emilio Paulis fu a Carlo e a Campagnola Bona, di anni 48, nato a Cagliari, ed int. residente in via Lamarmora 167, emigrò nell'ottobre 1955 tramite gli uffici governativi dell'emigrazione. Da allora ha lavorato presso la ditta Marston Vale Brick Company Limited, 23 Lawrence Lane ECD, di Bedford. Il signor Paulis abitava in Church Farm Hostel Marston Bed, England. Dopo alcune lettere entusiaste il signor Paulis scrisse alla famiglia di essere preoccupato perché «perseguitato» cinque giorni dopo questa lettera, il console italiano

gliene informò che il signor Paulis era avvenuto il giorno 183 per «morte». Il fratello del signor Paulis chiese maggiori chiarimenti al console. Thiene che non rispose; scrisse per ottenere informazioni alla nostra ambasciata a Londra, che non ha risposto. La ditta invece, a stretto giro di posta, rispondeva che il Paulis non era morto per infarto «sebbene il fatto sia avvenuto mentre egli si trovava nello stabilimento». Inoltre la famiglia è stata interrogata dalla polizia poiché di questo decesso si interessò l'Interpol. Per sapere se non sia giusto che al più presto siano fornite alla famiglia da parte delle nostre rappresentanze all'estero, e documentate informazioni che spieghino perché «perseguitato» pensabile che le nostre rappresentanze all'estero non siano informate della vita dei nostri connazionali e non siano in grado di rispondere subito alle richieste delle famiglie. Da un'interrogazione dell'on. Nadia Gallico Spina (PCI).

Saranno assegnate alle Province p.ù di metà delle strade comunali

1. Consiglio dei ministri, nella sua prossima riunione, provista per la metà dell'entro settimana, procederà all'esame del progetto Romita che stabilisce le norme per la classificazione, sistemazione e manutenzione delle strade.

I criteri informativi di questo progetto hanno avuto, come si sa, la sanzione del Consiglio nel precedente settimana. Il Consiglio deve ora passare all'esame degli aiutanti di progetto stessa. Il progetto, come la legge, si basa sulla classificazione, sistemazione e manutenzione delle strade.

Tra le strade che dovrebbero essere, in base alle nor-

NONOSTANTE IL FORMALE VOTO DI FIDUCIA

Un indebolimento del governo registrato nei colloqui di Segni

Rapporto generale al Presidente della Repubblica — Piccioni torna a Roma per riferire — I lavori della direzione socialista

Concluse in modo equivoco dal voto all'ONU sulla scommessa degli anglo-francesi, il dibattito di politici, eletti al Senato, Poni, Segni si è incontrato ieri con Martino e Saragat per un ulteriore esame della situazione internazionale, e, come anche della situazione interne, a cominciare dalle conseguenze economiche; ed ha finito quindi per indi-holler ulteriormente. Il governo e' ripetuto più tardi a Montecitorio con la partecipazione di De Caro, per un esame della situazione parlamentare. In giornata c'era stato anche un colloquio di Martino con gli ambasciatori di Turchia, Gran Bretagna e Francia, nel cui corso sono stati esaminati i problemi del Medio Oriente con particolare riferimento alla Siria.

Nel colloquio fra Segni, Martino e Saragat si è parlato tra l'altro del voto del presidente Gennari in Germania, mai imminente, e in particolare della riunione dei ministri della UEO prevista per il 10 dicembre a Parigi e della successiva riunione del Consiglio atlantico che si terrà sempre a Parigi dall'11 al 16 dicembre. Martino e Taviani intendono profitare di questa ultima riunione per esercitarsi nella attività di «rassoramento» dell'alleanza atlantica; in realtà, la riunione del Consiglio atlantico ha qualche importanza proprio per ragioni opposte, e cioè in quanto ha luogo nel momento di più acuta crisi del sistema atlantico.

La cosa a cui il Consiglio atlantico è finora servito quella di appesantire i vincoli militari dei paesi membri e alla vigilia di questa riunione il governo italiano ha già provveduto a un aumento delle proprie spese militari.

Non pare che il bilancio fatto dal deputato di governo sia stato molto allegra. Essi avrebbero potuto, probabilmente, continuare a indicare che l'esito del voto al Senato non cancella i dissensi che esistono nella maggioranza sulla politica estera, e avrebbero anche ammesso che molti di politici interna alimentano questi dissensi. Perciò, nel successivo colloquio con De Caro, i tre governanti si sono preoccupati di escludere che un nuovo dibattito si riaccenda alla Camera e compatti nuove votazioni, che darebbero modo alla segrerata familiare di prosegui nella sua fronda, sui fatti ungheresi e sulle interpellanze relative ai fatti del Medio Oriente verrà riaperto a dopo le ferie natalizie, si eviterà anche un nuovo voto di fiducia sulla questione delle tariffe elettriche che andrà in discussione la prossima settimana e per la quale, nel frattempo, si è adottata la solita tattica della prologa.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due sessi nell'accesso a tutte le carriere.

Le sinistre fin dall'inizio si erano schierate a favore del disegno di legge, pur sottolineandone i limiti, e il loro voto favorevole è stato determinante per la sua approvazione, data l'ostilità di tutti i due