

Il cronista riceve
dalle 17 alle 22Notizie per i delegati
all'VIII Congresso del P. C. I.

Trasporti riservati

Per tutto il periodo del congresso, a partire da questa mattina, è stato disposto dal Partito un servizio di collegamento con il palazzo dei congressi dell'EUR. Il servizio, che sarà esplicato con nove pullman, è riservato unicamente ai delegati.

Le partenze avverranno dalle seguenti località e secondo il seguente orario mattutino:

Plaza Buenos Aires (Piazza Quadrata) ore: 8,20.

Piazzale delle Province, ore: 8,03 8,08 8,09 8,15.

Plaza Bari, ore: 8,07 8,10 8,13 8,19.

Via del Mille (angolo S. Martino della Battaglia), ore: 8,11 8,14 8,17 8,23.

Plaza del Cinquecento (di fronte alla stazione Termini), ore: 8,03 8,06 8,09 8,15 8,18 8,21 8,27 8,30.

Via Nazionale (Palazzo delle Esposizioni), ore: 8,04 8,07 8,10 8,13 8,19 8,23 8,25 8,31 8,34.

Plaza Venezia (a destra del Milite Ignoto), ore: 8,08 8,11 8,14 8,17 8,23 8,27 8,29 8,34* 8,38.

Gli arrivi all'EUR avverranno secondo le frequenze seguenti: ore: 8,20 8,23 8,26 8,29 8,35 8,39 8,41 8,46 8,50.

Per il servizio pomeridiano, le partenze avranno inizio un'ora prima dell'apertura delle sedute del congresso, con la medesima frequenza d'orario.

Per i soli delegati che vorranno servirsi della metropolitana, sarà effettuato anche un servizio di collegamento tra la stazione EUR del metrò e il Palazzo del Congresso. Il servizio funzionerà dalle 8,15 alle 9,15 con 12 minuti di frequenza oraria. Lo stesso servizio viene effettuato nel pomeriggio un'ora prima dell'inizio delle sedute e con la medesima frequenza oraria.

Su ogni pullman sarà ben visibile un cartello con la scritta: «servizio delegati per l'VIII Congresso nazionale del P.C.I.».

Trasporti pubblici

Le linee dell'ATAC che collegano il centro della città con il complesso dell'EUR sono tre: due normali e una speciale.

La linea speciale G (scritta in rosso) fa capolinea a Plaza Venezia e all'EUR.

La linea normale 93 fa capolinea alla stazione Termini e all'EUR.

La linea normale 123 fa capolinea a S. Paolo e alla Cecchignola, passando per l'EUR.

Uffici informazione

Durante tutto il periodo del congresso funzioneranno due uffici informazione per i delegati: uno presso la portineria della sede della Direzione del Partito, in via delle Botteghe Oscure; un altro presso la sede del congresso all'EUR.

Mercoledì incontro col sindaco per la vertenza dei tramvieri

Convocata per giovedì l'assemblea generale dei lavoratori presso l'autorimessa Tuscolana - I sindacati hanno rimesso a Tupini e L'Eltore il loro punto di vista

I sindacati autoferrotranvieri aderenti alla CGIL, CISL, UIL, CISNAL SALA, SAFI, comunitano: «Mercoledì 12, alle ore 12, avrà luogo un ulti-

re e definitivo incontro fra il sindaco e le organizzazioni sindacali degli autoferrotranvieri in via sperimentale di propaganda. La vendita sarà effettuata anche nelle seguenti località: lunedì e giovedì: Via Appia Nuova (Alberone); martedì e venerdì: Piazzale Flaminio; mercoledì e sabato: Piazza Istria.

Si ricorda che l'iniziativa ha lo scopo di garantire ai consumatori l'acquisto di frutta ed ortaggi selezionati di buona qualità, confezioni razionali ed igieniche a prezzo conveniente.

La collaborazione dei citta-

Orari dei negozi
oggi domani e lunedì

Oggi, in occasione della festa dell'Immacolata Concezione, tutti i negozi alimentari resteranno aperti dalle ore 8 alle 13, con alcuna limitazione, per alcuni generi. I negozi di abbigliamento, arredamento e merci varie, invece, resteranno chiusi per l'intera giornata.

La Prefettura, inoltre, allo scopo di facilitare l'approvvigionamento dei consumatori, nella giornata di domani, domenica 9, ha autorizzato la apertura dei negozi di generi alimentari sino alle ore 13, senza limitazione di vendita di alcun genere. Nello stesso tempo la Prefettura ha autorizzato la chiusura pomeridiana dei panifici e delle rivendite di pane nel pomeriggio di lunedì 10, ricorrendo la festa della Madonna di Loreto, patrona della categoria dei panettieri.

Assemblea straordinaria
del Sindacato cronisti

Si riportano i nomi dei sindacati cronisti romani che domani domenica 9 dicembre, alle ore 10 in prima e alle ore 11 in seconda convocazione si terrà, all'Associazione della Stampa (Palazzo Marignoli) l'annunciata assemblea straordinaria con l'ordine del giorno già comunicato.



RITORNANO — Per le strade romane hanno fatto la loro comparsa i primi zampognari abruzzesi, per rinnovare una vecchia e cara tradizione. Allievarono con il suono dolce dei loro strumenti le feste natalizie, un suono agreste che si perde nel frastuono nervoso della città.

IERI MATTINA ALL'ALBA SCENE GIALLE SULLA PRENESTINA

Drammatica cattura di ladri in automobile
dopo un inseguimento a piazzale Labicano

La macchina era stata rubata al corridore automobilista Taraschi — Due dei quattro lesfanti sono riusciti a fuggire — Colluttazione fra le rotaie del tram

Potenti automobili della polizia a sorpresa metteva in moto, nella notte, una macchina in fuga, che inseguiva da un gruppo di camioncini, e si è allontanata. L'auto, ormai inseguita e fuggendo attraversando le rotte dei treni, con gli agenti alle calegna, violentemente colluttava: tutto ciò è accaduto non in un film giallo americano come tutto sarebbe credere, ma ieri mattina, poco prima dell'alba nella zona compresa tra Borgata Gordiani, dove è cominciato il drammatico inseguimento fino a piazzale Labicano dove si è concluso con la cattura di due dei quattro nomini in fuga.

L'altra notte, come da un po' di tempo in questa parte, un nutrito pattugliamento di agenti a bordo di camionette ha percorso lentamente le strade della città, soffermandosi particolarmente in alcune zone. Il pattugliamento era comandato dai funzionari Fedele e D'Alessandro della Mobile

quali, a bordo di due «Alfa Tato 1100» sul marciapiede, si spostavano rapidamente cercando di passare tra le file di guardie della casa e il palo della luce, dato che una delle «Alfa» della polizia s'era affiancata alla «1100». La manovra è riuscita solo a metà e il conducente della macchina in fuga ha dimostrato una abilità non comune nell'evitare un disastro. Egli ha bloccato l'automobile a pochissima distanza dal palo e i quattro lesfanti sono scesi dalla macchina in un baleno, disperdersi verso il piazzale Labicano. Due sono riusciti a fuggire per le loro tracce, mentre gli altri hanno attraversato i binari del tram, nel momento in cui stava sopraggiungendo una vettura di 20 anni abitante in via Roccazzella 17 e Adalberto De Vit abitante in via Alfonso Vittorini 10. De Vit, grata il sonno, aveva fatto parte della banda che l'altro giorno si era sottratta all'inseguimento della Mobile dopo aver esplosi, sterrando un pugno in prezzo a un dei due. Costui si difese energicamente, sterrando un pugno in prezzo a un agente.

Alla ore 5 le due «1100» hanno percorso la Borgata Gordiani ancora immersa nel silenzio, in una viazzina laterale, il dottor Fedele ha scorto un baleno Fiat targata Terni 9637 segnata il giorno prima come rubata al corridore automobilista Taraschi. Alla macchina è stato chiesto di fermarsi, ma i quattro nomini in fuga, erano già in fuga, ma non erano appena partiti, gli agenti che sono stati addossati ad uno dei due. Costui si difese energicamente, sterrando un pugno in prezzo a un agente.

Un altro gruppo di agenti, poco lontano dall'arresto del primo fuggitivo, è riuscito a catturare un altro. I due identificati per Rinaldo Rinaldi, di 20 anni abitante in via Roccazzella 17 e Adalberto De Vit abitante in via Alfonso Vittorini 10. De Vit, grata il sonno, aveva fatto parte della banda che l'altro giorno si era sottratta all'inseguimento della Mobile dopo aver esplosi, sterrando un pugno in prezzo a un agente.

Nel frattempo gli edili sono stati medicati all'ospedale di San Giovanni dalle ferite riportate nello scontro.

Un altro gruppo di agenti, poco lontano dall'arresto del primo fuggitivo, è riuscito a catturare un altro. I due identificati per Rinaldo Rinaldi, di 20 anni abitante in via Roccazzella 17 e Adalberto De Vit abitante in via Alfonso Vittorini 10. De Vit, grata il sonno, aveva fatto parte della banda che l'altro giorno si era sottratta all'inseguimento della Mobile dopo aver esplosi, sterrando un pugno in prezzo a un agente.

Nel frattempo gli edili sono stati medicati all'ospedale di San Giovanni dalle ferite riportate nello scontro.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Una delle prime richieste è quella che la legge relativa all'aumento degli affitti venga bloccata in modo che il 1. gennaio non si abbia lo scatto del 20 per cento.

Si chiede poi che vengano immesse sul mercato una parte delle scorte di derrate alimentari accumulate dal governo e dagli Enti competenti, in modo da calmierare il mercato.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.

Si chiede ancora l'adozione del blocco delle tariffe dei servizi pubblici essenziali, dei gas e dell'elettricità, dei trasporti e delle tariffe di monopolio hanno raggiunto abbastanza miliardi per non provvedimenti peraltro a contenere l'aumento dei prezzi e delle tariffe, ma anche misure di carattere economico.