

RIBADENDO LE ACCUSE ALLA CONDOTTA DELLE OPERAZIONI DI SOCCORSO

Lionel Terray si è dimesso per protesta dalla Compagnia delle guide di Chamonix

Il conquistatore dell'Annapurna afferma che lo si volle escludere di proposito - Le condizioni dell'ufficiale Blanc sono gravi

(Nostro servizio particolare) CHAMONIX, 5. - Lionel Terray, la famosa guida francese, ha inviato una lettera di dimissioni al comitato della direzione della Compagnia delle guide di Chamonix, in relazione con il fallito tentativo di salvataggio dei due alpinisti Vincendon e Henry...

tremenda avventura dei tentativi di salvataggio. I genitori degli sventurati giovani sono ripartiti dopo avere trascorso nella cittadina savoiarda giornate di morte angosciosa...

Chiede asilo nella RDT un ufficiale della RAF

BERLINO, 5. - L'agenzia di informazioni della Germania orientale annuncia che il tenente della RAF, Anthony Maynard Wright, è giunto il 3 dicembre nella repubblica democratica tedesca...

Giocatori i funerali del Presidente Koerner

VIENNA, 5. - Il consiglio dei ministri austriaco ha fissato per giovedì 10 gennaio alle ore 12 (ora italiana) i funerali nazionali del defunto presidente Theodor Koerner.

Recuperati i corpi delle vittime della valanga

NIZZA, 5. - I corpi delle tre vittime della tragica valanga del Massiccio delle Meraviglie, che dopo essere stati trasportati a San Dalmazzo di Tenda erano stati composti ieri in una camera ardente.

DRAMMATICO TENTATIVO DI SUICIDIO DI UN'IMPIEGATA DELLA PREFETTURA

Si getta dal Castello Estense di Ferrara ma va a finire dentro il fossato e si salva

Pauroso volo di 25 metri della donna vestita di rosso - Un barcaiolo accorre e la trae a riva - Si ignorano ancora le cause che hanno determinato il folle gesto

(Dal nostro corrispondente) FERRARA, 5. - Una donna di 30 anni stamane ha tentato di suicidarsi in maniera eccezionalmente drammatica. Si tratta di Anna Malaguti, impiegata alla prefettura, che si è lanciata da una finestra dell'ultimo piano del Castello Estense...

grave choc, con una autolavetta vestita trasportata all'ospedale, dove le veniva praticata la respirazione artificiale. Dopo poche ore, la Malaguti dava già segni di miglioramento.

Misterioso attentato contro un architetto e la sua fidanzata

GORIZIA, 5. - Vittime di un gravissimo attentato sono rimasti ieri sera il giovane architetto goriziano Luciano Cerani, di anni 25, e la sua fidanzata Anna Visintin.

NELLE ELEZIONI PER LA COMMISSIONE INTERNA

Alla Pellizzari di Arzignano larga maggioranza della FIOM

Gli operai sospendono il lavoro per un quarto d'ora per protestare contro il mancato pagamento della gratifica natalizia

VICENZA, 5. - La maggioranza degli operai del gruppo Pellizzari per le elezioni della nuova C.I. ha eletto la sua fiducia nella FIOM e nel Sindacato unitario...

Una balena morta trascinala a Ponza

PONZA, 5. - Una balena morta, lunga 22 metri, è stata trasportata dai marosi su una spiaggia a nord dell'isola di Ponza.

Il Sultano del Marocco presto in Italia

RABAT, 5. - Fonti vicine al palazzo sultanale hanno rivelato oggi che il Sultano del Marocco partirà il 17 gennaio prossimo per una visita di piacere in Italia.

Una nave italiana passerà per prima nel Canale di Suez

PORTO SAID, 5. - La prima nave che passerà per il Canale di Suez percorrendolo in tutta la sua lunghezza, sarà un piccolo battello a motore italiano, il « Giovechino ».

Prossimo incontro fra i datori di lavoro e i sindacati

Il Ministro del Lavoro, on.le Vigorelli ha ricevuto questa mattina i rappresentanti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori del gas con i quali ha esaminato, per oltre un'ora e mezza, i problemi concernenti la vertenza in corso.

Un ferroviere ucciso sulla Circumetnea

CATANIA, 5. - Un ferroviere è morto ed alcuni altri sono rimasti feriti in uno scontro avvenuto nel pomeriggio di oggi fra un treno merci della « Circumetnea » ed un autotreno ad un passaggio a livello incustodito nei pressi di Nesima Superiore.

La sciagura è avvenuta nello scontro tra un merci e un autotreno a un passaggio a livello incustodito

L'autista del camion uscito miracolosamente illeso dai rottami della sua macchina è stato dato alla fuga.

MAL DI SCHIENA

La vita non è piacevole quando siete tormentati da mal di schiena, dolori reumatici, muscoli e giunture rigidi e dolorosi lombaggini e disturbi urinari comuni causati da reni pigri.

PILLOLE FOSTER

Se volete dei reni sani e attivi, se siete affetti da mal di schiena, dolori reumatici, muscoli e giunture rigidi e dolorosi lombaggini e disturbi urinari comuni causati da reni pigri, allora prendete le Pillole Foster per i reni.

PILLOLE FOSTER

Se siete affetti da mal di schiena, dolori reumatici, muscoli e giunture rigidi e dolorosi lombaggini e disturbi urinari comuni causati da reni pigri, allora prendete le Pillole Foster per i reni.

PILLOLE FOSTER

Se siete affetti da mal di schiena, dolori reumatici, muscoli e giunture rigidi e dolorosi lombaggini e disturbi urinari comuni causati da reni pigri, allora prendete le Pillole Foster per i reni.

PILLOLE FOSTER

Se siete affetti da mal di schiena, dolori reumatici, muscoli e giunture rigidi e dolorosi lombaggini e disturbi urinari comuni causati da reni pigri, allora prendete le Pillole Foster per i reni.

PILLOLE FOSTER

Se siete affetti da mal di schiena, dolori reumatici, muscoli e giunture rigidi e dolorosi lombaggini e disturbi urinari comuni causati da reni pigri, allora prendete le Pillole Foster per i reni.

PILLOLE FOSTER

Se siete affetti da mal di schiena, dolori reumatici, muscoli e giunture rigidi e dolorosi lombaggini e disturbi urinari comuni causati da reni pigri, allora prendete le Pillole Foster per i reni.

QUESTA SERA LA FINALISSIMA AL « PETRUZZELLI » DI BARI

Olivieri in testa nella seconda serata della Lotteria delle canzoni vecchie e nuove

Oltre all'autore di « Tornerai » e « lo pregherò », si sono classificati Fragna, Cioffi e Di Lazzaro - Triste retorica e decadenza nelle nuove composizioni - I cantanti e le orchestre

La seconda serata della « Tre giorni di Bari », ha confermato la impressione riportata nella prima. Generalmente belle le vecchie canzoni, che il tempo è riuscito a rendere più affascinante ricoprendole di una patina di ricordi.

Lo «svitato», di Velletri escluso dai gettoni d'oro

Romano Da Prato, lo «svitato» di Velletri, non verrà riammesso a LASCIA O RADDOPPIA. Così ha deciso la commissione della P.S. che ha respinto il suo ricorso...



Romano Da Prato, lo «svitato» di Velletri, non verrà riammesso a LASCIA O RADDOPPIA. Così ha deciso la commissione della P.S. che ha respinto il suo ricorso...

discorso dobbiamo fare per i cantanti. Le voci sono spesso robuste, come nel caso di Nunzio Gallo; quel che manca loro è in genere la capacità di recitare, di interpretare le canzoni.

Quattro presentatori infine, per una serata ci sembrano un po' troppi. Si riducono a spazzare la frase come i nipoti di Paparino. Il terzo Pisu-Steni e Turi si atrappara davanti al microfono per poter essere inquadrate dalle telecamere.

Questa sera, la finalissima, tra queste otto e le altre otto selezionate venerdì sera. In testa a tutti, appare finora Mamma di Bixio. ARTURO GISMONDI

GENNAIO AMARO PER I CONTRIBUENTI

Le scadenze delle tasse per la TV e le auto

Don recenti provvedimenti legislativi il canone di abbonamento alla televisione per uso privato e la relativa tassazione governativa sono stati ridotti a partire dal 1. gennaio 1957 di lire 1.000 rispettivamente.

Allo scopo di rendere più semplici e spedite le modalità di pagamento delle tasse automobilistiche per evitare l'afflusso simultaneo dei contribuenti interessati agli sportelli degli uffici esattori dell'Automobile club d'Italia, il ministro delle finanze con suo decreto ha disposto quanto appresso con effetto dal 1. gennaio 1957:

1) Il pagamento della tassa di circolazione per le autovetture, gli autobus, gli autocarri e i rimorchi adibiti ad uso speciale, gli autotreni e i rimorchi adibiti al trasporto di persone, entro il 31 dicembre 1956, deve essere effettuato entro il giorno 10 gennaio 1957.

2) Il pagamento della tassa di circolazione per gli autocarri, i motocarri, i motofurgoncini e i motoveicoli leggeri e per i rimorchi deve essere effettuato entro il 31 dicembre 1956, per le autovetture, gli autobus, gli autocarri e i rimorchi adibiti ad uso speciale, gli autotreni e i rimorchi adibiti al trasporto di persone, entro il 31 gennaio 1957.

3) I velocipedi con motore ausiliario, attualmente in circolazione, debbono corrispondere delle tasse entro il 25 gennaio 1957.

4) I motocicli e i motocarrozzetti, i motocicli leggeri e i motocarrozzetti leggere in circolazione debbono assolvere le tasse di circolazione entro il 31 gennaio 1957, per le autovetture, gli autobus, gli autocarri e i rimorchi adibiti ad uso speciale, gli autotreni e i rimorchi adibiti al trasporto di persone, entro il 31 gennaio 1957.

5) Il pagamento delle tasse di circolazione per gli autocarri, i motocarri, i motofurgoncini e i motoveicoli leggeri e per i rimorchi deve essere effettuato entro il 31 dicembre 1956, per le autovetture, gli autobus, gli autocarri e i rimorchi adibiti ad uso speciale, gli autotreni e i rimorchi adibiti al trasporto di persone, entro il 31 gennaio 1957.

6) Il pagamento della tassa di circolazione per le autovetture, gli autobus, gli autocarri e i rimorchi adibiti ad uso speciale, gli autotreni e i rimorchi adibiti al trasporto di persone, entro il 31 dicembre 1956, deve essere effettuato entro il giorno 10 gennaio 1957.

7) Il pagamento della tassa di circolazione per gli autocarri, i motocarri, i motofurgoncini e i motoveicoli leggeri e per i rimorchi deve essere effettuato entro il 31 dicembre 1956, per le autovetture, gli autobus, gli autocarri e i rimorchi adibiti ad uso speciale, gli autotreni e i rimorchi adibiti al trasporto di persone, entro il 31 gennaio 1957.

Le forme di autonomia dell'amministrazione FF.SS.

Indiscrezioni sul progetto di riordinamento - Contrasti con il ministero dei Trasporti

L'agenzia ufficiosa «Italia» ha pubblicato alcune indiscrezioni sulla schemata del disegno di legge sul riordinamento dell'azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, che è attualmente all'esame del consiglio di amministrazione delle F.S. e dei rappresentanti dei ministri del Tesoro e della Riforma burocratica.

Altre indiscrezioni, sorte divergenze di opinioni fra il consiglio di amministrazione da una parte, favorevole a una riforma ampia, e i rappresentanti dei due ministeri dall'altra, i quali invece «propendono per una visione più ridotta dell'autonomia dell'azienda» (in realtà essi intendono rinnovare poco o nulla nell'attuale ordinamento delle F.S.).

Il consiglio di amministrazione, ad esempio, vorrebbe che la presidenza dell'azienda — ora attribuita al ministro dei Trasporti — venga affidata ad una persona, anche estranea all'amministrazione statale. Vi è da osservare che anche le organizzazioni sindacali dei ferrovieri sono favorevoli a tale soluzione, affinché la azienda ferroviaria venga amministrata al di fuori delle influenze politiche dell'alta burocrazia. È evidente però che nella scelta della persona concreta cui affidare la presidenza dell'azienda ferroviaria statale, possono farsi avanti degli interessi estranei e dei pericoli, come sembra affacciare la stessa agenzia «Italia».

Il consiglio di amministrazione, ad esempio, vorrebbe che la presidenza dell'azienda — ora attribuita al ministro dei Trasporti — venga affidata ad una persona, anche estranea all'amministrazione statale. Vi è da osservare che anche le organizzazioni sindacali dei ferrovieri sono favorevoli a tale soluzione, affinché la azienda ferroviaria venga amministrata al di fuori delle influenze politiche dell'alta burocrazia. È evidente però che nella scelta della persona concreta cui affidare la presidenza dell'azienda ferroviaria statale, possono farsi avanti degli interessi estranei e dei pericoli, come sembra affacciare la stessa agenzia «Italia».

Il consiglio di amministrazione, ad esempio, vorrebbe che la presidenza dell'azienda — ora attribuita al ministro dei Trasporti — venga affidata ad una persona, anche estranea all'amministrazione statale. Vi è da osservare che anche le organizzazioni sindacali dei ferrovieri sono favorevoli a tale soluzione, affinché la azienda ferroviaria venga amministrata al di fuori delle influenze politiche dell'alta burocrazia. È evidente però che nella scelta della persona concreta cui affidare la presidenza dell'azienda ferroviaria statale, possono farsi avanti degli interessi estranei e dei pericoli, come sembra affacciare la stessa agenzia «Italia».

Il consiglio di amministrazione, ad esempio, vorrebbe che la presidenza dell'azienda — ora attribuita al ministro dei Trasporti — venga affidata ad una persona, anche estranea all'amministrazione statale. Vi è da osservare che anche le organizzazioni sindacali dei ferrovieri sono favorevoli a tale soluzione, affinché la azienda ferroviaria venga amministrata al di fuori delle influenze politiche dell'alta burocrazia. È evidente però che nella scelta della persona concreta cui affidare la presidenza dell'azienda ferroviaria statale, possono farsi avanti degli interessi estranei e dei pericoli, come sembra affacciare la stessa agenzia «Italia».

Il consiglio di amministrazione, ad esempio, vorrebbe che la presidenza dell'azienda — ora attribuita al ministro dei Trasporti — venga affidata ad una persona, anche estranea all'amministrazione statale. Vi è da osservare che anche le organizzazioni sindacali dei ferrovieri sono favorevoli a tale soluzione, affinché la azienda ferroviaria venga amministrata al di fuori delle influenze politiche dell'alta burocrazia. È evidente però che nella scelta della persona concreta cui affidare la presidenza dell'azienda ferroviaria statale, possono farsi avanti degli interessi estranei e dei pericoli, come sembra affacciare la stessa agenzia «Italia».

Il consiglio di amministrazione, ad esempio, vorrebbe che la presidenza dell'azienda — ora attribuita al ministro dei Trasporti — venga affidata ad una persona, anche estranea all'amministrazione statale. Vi è da osservare che anche le organizzazioni sindacali dei ferrovieri sono favorevoli a tale soluzione, affinché la azienda ferroviaria venga amministrata al di fuori delle influenze politiche dell'alta burocrazia. È evidente però che nella scelta della persona concreta cui affidare la presidenza dell'azienda ferroviaria statale, possono farsi avanti degli interessi estranei e dei pericoli, come sembra affacciare la stessa agenzia «Italia».

ONORIO DOLCETTI

Una brutta risata per una diciassettenne

MODENA, 5. - Una ragazza di Carpi, Rosanna Pelati, di 17 anni, è finita all'ospedale per colpa di un troppo sonoro risata.

Scoppiata a ridere durante una conversazione con i familiari, la giovane è rimasta letteralmente a bocca aperta, essendosi lussata una mandibola. Così, doloretta, essa è stata condotta all'ospedale, dove un medico, dopo averla sottoposta a narcosi, le rimetteva a posto la mandibola.

A distanza di un paio di ore, l'infortunata poteva far ritorno alla propria abitazione.

Ucciso con seifanta palletoni «a lupara»

PALERMO, 5. - Un giovane è stato ucciso questa sera a colpi di fucile carabiniere «a lupara», alla periferia di Palermo, sullo strada fra Villagrazia e Gurdagna.

CON UNA DIFFICILE E DURA LOTTA

Salvano la loro fabbrica le lavoratrici dell'Arrigoni..

La società aveva minacciato di chiudere lo stabilimento di conserve ittiche

Ieri mattina nella sede della presidenza dell'Arrigoni una delegazione dei lavoratori della fabbrica giorno e notte, accompagnata dal Sindaco della città e assistita dai Segretari nazionali delle tre Federazioni dell'Alimentazione aderenti alla CGIL, CISL e UIL, è stata ricevuta dal presidente della società al quale ha esposto la preoccupazione delle maestre e stamani da pieno successo, avendo il presidente formalmente dichiarato sul verbale di accordo firmato dalle tre organizzazioni «che una riduzione di tale attività non è stata mai considerata dagli organi direttivi della società e che anzi e nell'interesse della società stessa di assicurarne la piena efficienza e gli ulteriori sviluppi».

I lavoratori raffermeranno la loro unità e resteranno vigili affinché gli impegni assunti siano mantenuti dalla presidenza dell'Arrigoni.

È stato concordato inoltre che il 23 gennaio inizieranno le trattative per il rinnovo dell'accordo per i vari stabilimenti del complesso Arrigoni.

Il Ministro del Lavoro, on.le Vigorelli ha ricevuto questa mattina i rappresentanti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori del gas con i quali ha esaminato, per oltre un'ora e mezza, i problemi concernenti la vertenza in corso.

I rappresentanti dei lavoratori e dei datori di lavoro si riuniranno nuovamente mercoledì prossimo alla presenza dello stesso ministro.