

A Baires primorionfo di Fangio che domina nel G.P. d'Argentina



FANGIO è stato ancora il più forte

(Nostro servizio particolare)

BUENOS AIRES, 13. — Per la quinta volta, e per la quarta consecutiva, Juan Manuel Fangio ha scritto il suo nome nel libro d'oro del Gran Premio d'Argentina, prima prova del campionato mondiale di conduzione, al termine di una competizione priva di fasi emozionanti nella quale la casa - Ferrari - ha perduto quattro delle sei macchine concorrenti per noie alla frizione.

La sfortuna che ha colpito così duramente la casa di Maranello non può tuttavia snuare il valore dell'affermazione odierna dell'anziano campione argentino, che ha offerto ancora una volta alla folla entusiasta del campionato la prova più convincente della sua alta classe e della sua superiorità.

Campione del mondo quattro volte, nel 1955, '54, '55 e '56, Fangio aveva vinto quattro precedenti edizioni del Gran Premio d'Argentina:

nel 1952 su «Ferrari», nel 1953 su «Maserati», nel 1954 su «Ferrari» e nel 1955 su «Ferrari». Soltanto il grande Alberto Ascari era riuscito a vincere la prova del 1951 al volante di una «Ferrari».

La media di Manuel Fangio è stata di Km. 129,740 l'ora che ha superato quella stabilita lo scorso anno quando aveva condotto alla vittoria una «Ferrari» insieme a Luigi Musso e che era di Km. 127,750.

Fangio ha condotto la consueta gara di attesa rimanendo nelle prime posizioni per poi balzare al comando della gara non appena le «Ferrari» hanno cominciato ad accusare le noie alla frizione che ha messo fuori gara quattro delle sei macchine schierate in campo.

Il pilota non ha riportato conseguenze serie alla persona per cui in motocicletta è ritornato al lavoro della sua casa. Con il suo ritiro sono così rimaste in testa le tre Maserati di Fangio, Behra e Menditeguy che hanno potuto finire la corsa indisturbate. Con la vittoria di oggi Manuel Fangio ha messo una



Il pilota non ha riportato conseguenze serie alla persona per cui in motocicletta è ritornato al lavoro della sua casa.

meccanica migliore nelle Prove: Prima fila: Stirling Moss (G. B.), Maserati, 1'42"8; Juan Manuel Fangio (Argentina), Maserati, 1'43"7; Jean Behra (Francia), Maserati, 1'44"1; Guglielmo Castellotti (Italia), Ferrari, 1'44"2. Seconda fila: Pier Collins (G. B.), Ferrari, 1'44"8; Luigi Musso (Italia), Ferrari, 1'44"8; Mike Hawthorn (G. B.), Ferrari, 1'44"8. Terza fila: Carlos Menditeguy (Argentina), Maserati, 1'46"8; De Portago (Spagna), Ferrari, 1'48"5. Quarta fila: Alberto De Tommaso (Argentina), Maserati, 1'50"1; Scarlotti (Italia), Maserati, 1'50"2; Piretti (Italia), Maserati, 1'50"2.

Il corridoio di riserva hanno impiegato nelle prove: Pordani (Italia), Ferrari, 1'48"6; Von Trips (Germania), Ferrari, 1'49"2; Bonnier (Svezia), Maserati, 1'50"4.

Dopo le ultime prove, lo schieramento di partenza risulta il seguente, coi tempi

meccanica migliore nelle Prove: Prima fila: Stirling Moss (G. B.), Maserati, 1'42"8; Juan Manuel Fangio (Argentina), Maserati, 1'43"7; Jean Behra (Francia), Maserati, 1'44"1; Guglielmo Castellotti (Italia), Ferrari, 1'44"2. Seconda fila: Pier Collins (G. B.), Ferrari, 1'44"8; Luigi Musso (Italia), Ferrari, 1'44"8; Mike Hawthorn (G. B.), Ferrari, 1'44"8. Terza fila: Carlos Menditeguy (Argentina), Maserati, 1'46"8; De Portago (Spagna), Ferrari, 1'48"5. Quarta fila: Alberto De Tommaso (Argentina), Maserati, 1'50"1; Scarlotti (Italia), Maserati, 1'50"2; Piretti (Italia), Maserati, 1'50"2.

Il corridoio di riserva hanno impiegato nelle prove: Pordani (Italia), Ferrari, 1'48"6; Von Trips (Germania), Ferrari, 1'49"2; Bonnier (Svezia), Maserati, 1'50"4.

Dopo le ultime prove, lo schieramento di partenza risulta il seguente, coi tempi

ASTERISCHI SU 2 RUOTE

Tempo fa, abbiamo scritto che l'UVI continuava a viaggiare con la vecchia carrozza a cavalli del tempo di Papà Geo buonamite. Proteste. Non eravamo troppo lontani dal vero, forse. Ecco, comunque, in proposito, lo avv. Giuseppe Ambrosini; il più illustre dei nostri tecnici, definisce il sig. Farina «un Davidson fuori tempo» (La Gazzetta dello Sport, 8 gennaio '57).

Conferma di Proietti, a C.T. di ditte, «sintetico». Quindi, a rigore, Proietti dovrebbe seguire i suoi ragazzi che hanno fatto il «salto» soltanto attraverso le cronache del giorno. Errore, errore grave. Perché, quanti sono i ragazzi, cresciuti alla scuola di Proietti, che nel più recente passato, si sono poi «bruciati»?

Orta, noi vorremmo che a Proietti fosse data la possibilità di tornare al Giro di Francia (intanto, almeno, che i ragazzi avranno imparato a districarsi nella «jungla» delle grandi prove). Bahamontes, l'atleta che ricorda il Giro di Francia a Torino come «el más grande espectáculo del mundo», quando attaccò delle grandi prove, non è un «bruciato».

Bahamontes, l'atleta che ricorda il Giro di Francia a Torino come «el más grande espectáculo del mundo», quando attaccò delle grandi prove, non è un «bruciato».



MILANO, 13 — Il recordman dell'ora ERCOLE BALDINI ha iniziato sulla pista del Palazzo dello Sport la sua preparazione in vista dei prossimi impegni che lo vedranno d'acrobazie fra il 17 gennaio, il 27 gennaio, il campione milanese si presenterà al pubblico parigino del Velodromo d'Inverno in un tentativo contro il primato mondiale dei 10 chilometri su pista coperta. Attualmente il limite assoluto è detenuto dallo svizzero Stridling col tempo di 23'33", mentre il primato della pista parigina è in possesso dell'italiano Messina col tempo di 12'11"/3. Nella foto: BALDINI in allenamento.

SULLE NEVI CONTINUA IL DOMINIO DEI DISCESISTI AUSTRIACI Ad Anderl Molterer lo slalom gigante nella gara internazionale a Lanberhorn

L'olimpionico Sailer si è classificato ottavo - Nel fondo a Le Brauss brillante successo dell'azzurro Martinelli

SULLE NEVI ITALIANE A DOBBIACO: La Plattler
DOBBIACO, 13 — Una terza categoria, la trentina Cristina Plattler, ha vinto la prova nazionale di fondo femminile svoltasi oggi sulle nevi di Dobbiaco. La giovanissima atleta dello Sci Club Soressina di cinque chilometri era nettamente in testa seguita dalla Mombelli e nella seconda metà del percorso ha accentuato il suo vantaggio che all'arrivo superava il minuto primo. La Wuerich che aveva mantenuto per due terzi della gara la terza posizione, nell'ultimo tratto assalita da forti dolori addominali si è fatta superare dalla Tostoli del Limone. Ospedale di San Candido dove domani verrà operata. Nella categoria juniores il miglior tempo è stato ottenuto dalla valdostana Picotinaus. Ecco le classifiche: Gara nazionale di fondo femminile Km. 10: 1) Olatzer Cristina, 32'54"4; 2) Mombelli 33'10"2/5; 3) Tostoli 33'43"4/5; 4) Wuerich 33'54"4/5; 5) Bottero 34'52"5. Categoria juniores (Sci Club Ponte di Legno): 1) Picotinaus Alina, S.C. Barolomy, 26'13"; 2) Guata 26'16"; 3) Coala 26'56".

A WENGEN: Molterer
WENGEN, 13 — I discesisti austriaci, continuano a dominare le scene nelle prime prove internazionali. Dopo il successo di ieri dell'olimpionico Toni Sailer nella discesa libera, la gara di slalom è stata oggi riportata dall'austriaco Anderl Molterer che ha preceduto Hinterser ed altri quattro connazionali. Settimo si è classificato il primo dei discesisti svizzeri, Georges Schneider, ex campione del mondo, il quale a sua volta ha preceduto Toni Sailer, oggi non apparso in buonissima giornata. Gli italiani questa volta non si sono fatti molto onore ed il primo in classifica appare Giuliano Talloni il quale figura al 25. posto, precedendo Bruno Burrini e Bruno Alberti, Paride Milanti e Lino Zecchini. Nella classifica della combinata slalom e discesa ben 8 austriaci figurano ai primi posti, con il primato di Hans Schiessante superiorità. Guida la classifica Riedler con punti 1,78 che precede il campione olimpionico Toni Sailer con punti 2,20 e Molterer con punti 2,30.

ha corso la distanza in 1,01'28" precedendo il tedesco Werno ed il finlandese Paunonen. Si è svolta quindi la prova degli juniores con temperatura fredda e sotto la neve. L'azzurro assumeva decisamente il comando respingendo l'attacco del tedesco Weidlich e del francese Mathieu. Sempre a Le Brauss, sul trampolino, si è svolta la gara di salto che ha visto il successo del finlandese Silvennoine che, con due salti di m. 81 ed 83, ha totalizzato 224 punti complessivi. Al secondo posto si è classificato lo svizzero Daeser ed al terzo il cecoslovacco Rieger.

Il dettaglio tecnico
CLASSIFICA SENIORS: 1) Prokes (Ceca), 1,01'28"; 2) Werno (Germ. Occ.), 1,01'31"; 3) Paunonen (Finl.), 1,01'37"; 4) Mathieu (Fr.), 1,01'40"; 5) Weidlich (Tedesco), 1,01'42"; 6) Riedler (Austria), 1,01'45"; 7) Schneider (Svizzero), 1,01'48"; 8) Talloni (Ita.), 1,01'52"; 9) Burrini (Ita.), 1,01'55"; 10) Alberti (Ita.), 1,01'58"; 11) Milanti (Ita.), 1,02'01"; 12) Zecchini (Ita.), 1,02'04"; 13) Sailer (Austria), 1,02'07"; 14) Hinterser (Austria), 1,02'10"; 15) Molterer (Austria), 1,02'13"; 16) Schiessante (Austria), 1,02'16"; 17) Schiessante (Austria), 1,02'19"; 18) Schiessante (Austria), 1,02'22"; 19) Schiessante (Austria), 1,02'25"; 20) Schiessante (Austria), 1,02'28"; 21) Schiessante (Austria), 1,02'31"; 22) Schiessante (Austria), 1,02'34"; 23) Schiessante (Austria), 1,02'37"; 24) Schiessante (Austria), 1,02'40"; 25) Schiessante (Austria), 1,02'43"; 26) Schiessante (Austria), 1,02'46"; 27) Schiessante (Austria), 1,02'49"; 28) Schiessante (Austria), 1,02'52"; 29) Schiessante (Austria), 1,02'55"; 30) Schiessante (Austria), 1,02'58"; 31) Schiessante (Austria), 1,03'01"; 32) Schiessante (Austria), 1,03'04"; 33) Schiessante (Austria), 1,03'07"; 34) Schiessante (Austria), 1,03'10"; 35) Schiessante (Austria), 1,03'13"; 36) Schiessante (Austria), 1,03'16"; 37) Schiessante (Austria), 1,03'19"; 38) Schiessante (Austria), 1,03'22"; 39) Schiessante (Austria), 1,03'25"; 40) Schiessante (Austria), 1,03'28"; 41) Schiessante (Austria), 1,03'31"; 42) Schiessante (Austria), 1,03'34"; 43) Schiessante (Austria), 1,03'37"; 44) Schiessante (Austria), 1,03'40"; 45) Schiessante (Austria), 1,03'43"; 46) Schiessante (Austria), 1,03'46"; 47) Schiessante (Austria), 1,03'49"; 48) Schiessante (Austria), 1,03'52"; 49) Schiessante (Austria), 1,03'55"; 50) Schiessante (Austria), 1,03'58"; 51) Schiessante (Austria), 1,04'01"; 52) Schiessante (Austria), 1,04'04"; 53) Schiessante (Austria), 1,04'07"; 54) Schiessante (Austria), 1,04'10"; 55) Schiessante (Austria), 1,04'13"; 56) Schiessante (Austria), 1,04'16"; 57) Schiessante (Austria), 1,04'19"; 58) Schiessante (Austria), 1,04'22"; 59) Schiessante (Austria), 1,04'25"; 60) Schiessante (Austria), 1,04'28"; 61) Schiessante (Austria), 1,04'31"; 62) Schiessante (Austria), 1,04'34"; 63) Schiessante (Austria), 1,04'37"; 64) Schiessante (Austria), 1,04'40"; 65) Schiessante (Austria), 1,04'43"; 66) Schiessante (Austria), 1,04'46"; 67) Schiessante (Austria), 1,04'49"; 68) Schiessante (Austria), 1,04'52"; 69) Schiessante (Austria), 1,04'55"; 70) Schiessante (Austria), 1,04'58"; 71) Schiessante (Austria), 1,05'01"; 72) Schiessante (Austria), 1,05'04"; 73) Schiessante (Austria), 1,05'07"; 74) Schiessante (Austria), 1,05'10"; 75) Schiessante (Austria), 1,05'13"; 76) Schiessante (Austria), 1,05'16"; 77) Schiessante (Austria), 1,05'19"; 78) Schiessante (Austria), 1,05'22"; 79) Schiessante (Austria), 1,05'25"; 80) Schiessante (Austria), 1,05'28"; 81) Schiessante (Austria), 1,05'31"; 82) Schiessante (Austria), 1,05'34"; 83) Schiessante (Austria), 1,05'37"; 84) Schiessante (Austria), 1,05'40"; 85) Schiessante (Austria), 1,05'43"; 86) Schiessante (Austria), 1,05'46"; 87) Schiessante (Austria), 1,05'49"; 88) Schiessante (Austria), 1,05'52"; 89) Schiessante (Austria), 1,05'55"; 90) Schiessante (Austria), 1,05'58"; 91) Schiessante (Austria), 1,06'01"; 92) Schiessante (Austria), 1,06'04"; 93) Schiessante (Austria), 1,06'07"; 94) Schiessante (Austria), 1,06'10"; 95) Schiessante (Austria), 1,06'13"; 96) Schiessante (Austria), 1,06'16"; 97) Schiessante (Austria), 1,06'19"; 98) Schiessante (Austria), 1,06'22"; 99) Schiessante (Austria), 1,06'25"; 100) Schiessante (Austria), 1,06'28"; 101) Schiessante (Austria), 1,06'31"; 102) Schiessante (Austria), 1,06'34"; 103) Schiessante (Austria), 1,06'37"; 104) Schiessante (Austria), 1,06'40"; 105) Schiessante (Austria), 1,06'43"; 106) Schiessante (Austria), 1,06'46"; 107) Schiessante (Austria), 1,06'49"; 108) Schiessante (Austria), 1,06'52"; 109) Schiessante (Austria), 1,06'55"; 110) Schiessante (Austria), 1,06'58"; 111) Schiessante (Austria), 1,07'01"; 112) Schiessante (Austria), 1,07'04"; 113) Schiessante (Austria), 1,07'07"; 114) Schiessante (Austria), 1,07'10"; 115) Schiessante (Austria), 1,07'13"; 116) Schiessante (Austria), 1,07'16"; 117) Schiessante (Austria), 1,07'19"; 118) Schiessante (Austria), 1,07'22"; 119) Schiessante (Austria), 1,07'25"; 120) Schiessante (Austria), 1,07'28"; 121) Schiessante (Austria), 1,07'31"; 122) Schiessante (Austria), 1,07'34"; 123) Schiessante (Austria), 1,07'37"; 124) Schiessante (Austria), 1,07'40"; 125) Schiessante (Austria), 1,07'43"; 126) Schiessante (Austria), 1,07'46"; 127) Schiessante (Austria), 1,07'49"; 128) Schiessante (Austria), 1,07'52"; 129) Schiessante (Austria), 1,07'55"; 130) Schiessante (Austria), 1,07'58"; 131) Schiessante (Austria), 1,08'01"; 132) Schiessante (Austria), 1,08'04"; 133) Schiessante (Austria), 1,08'07"; 134) Schiessante (Austria), 1,08'10"; 135) Schiessante (Austria), 1,08'13"; 136) Schiessante (Austria), 1,08'16"; 137) Schiessante (Austria), 1,08'19"; 138) Schiessante (Austria), 1,08'22"; 139) Schiessante (Austria), 1,08'25"; 140) Schiessante (Austria), 1,08'28"; 141) Schiessante (Austria), 1,08'31"; 142) Schiessante (Austria), 1,08'34"; 143) Schiessante (Austria), 1,08'37"; 144) Schiessante (Austria), 1,08'40"; 145) Schiessante (Austria), 1,08'43"; 146) Schiessante (Austria), 1,08'46"; 147) Schiessante (Austria), 1,08'49"; 148) Schiessante (Austria), 1,08'52"; 149) Schiessante (Austria), 1,08'55"; 150) Schiessante (Austria), 1,08'58"; 151) Schiessante (Austria), 1,09'01"; 152) Schiessante (Austria), 1,09'04"; 153) Schiessante (Austria), 1,09'07"; 154) Schiessante (Austria), 1,09'10"; 155) Schiessante (Austria), 1,09'13"; 156) Schiessante (Austria), 1,09'16"; 157) Schiessante (Austria), 1,09'19"; 158) Schiessante (Austria), 1,09'22"; 159) Schiessante (Austria), 1,09'25"; 160) Schiessante (Austria), 1,09'28"; 161) Schiessante (Austria), 1,09'31"; 162) Schiessante (Austria), 1,09'34"; 163) Schiessante (Austria), 1,09'37"; 164) Schiessante (Austria), 1,09'40"; 165) Schiessante (Austria), 1,09'43"; 166) Schiessante (Austria), 1,09'46"; 167) Schiessante (Austria), 1,09'49"; 168) Schiessante (Austria), 1,09'52"; 169) Schiessante (Austria), 1,09'55"; 170) Schiessante (Austria), 1,09'58"; 171) Schiessante (Austria), 1,10'01"; 172) Schiessante (Austria), 1,10'04"; 173) Schiessante (Austria), 1,10'07"; 174) Schiessante (Austria), 1,10'10"; 175) Schiessante (Austria), 1,10'13"; 176) Schiessante (Austria), 1,10'16"; 177) Schiessante (Austria), 1,10'19"; 178) Schiessante (Austria), 1,10'22"; 179) Schiessante (Austria), 1,10'25"; 180) Schiessante (Austria), 1,10'28"; 181) Schiessante (Austria), 1,10'31"; 182) Schiessante (Austria), 1,10'34"; 183) Schiessante (Austria), 1,10'37"; 184) Schiessante (Austria), 1,10'40"; 185) Schiessante (Austria), 1,10'43"; 186) Schiessante (Austria), 1,10'46"; 187) Schiessante (Austria), 1,10'49"; 188) Schiessante (Austria), 1,10'52"; 189) Schiessante (Austria), 1,10'55"; 190) Schiessante (Austria), 1,10'58"; 191) Schiessante (Austria), 1,11'01"; 192) Schiessante (Austria), 1,11'04"; 193) Schiessante (Austria), 1,11'07"; 194) Schiessante (Austria), 1,11'10"; 195) Schiessante (Austria), 1,11'13"; 196) Schiessante (Austria), 1,11'16"; 197) Schiessante (Austria), 1,11'19"; 198) Schiessante (Austria), 1,11'22"; 199) Schiessante (Austria), 1,11'25"; 200) Schiessante (Austria), 1,11'28"; 201) Schiessante (Austria), 1,11'31"; 202) Schiessante (Austria), 1,11'34"; 203) Schiessante (Austria), 1,11'37"; 204) Schiessante (Austria), 1,11'40"; 205) Schiessante (Austria), 1,11'43"; 206) Schiessante (Austria), 1,11'46"; 207) Schiessante (Austria), 1,11'49"; 208) Schiessante (Austria), 1,11'52"; 209) Schiessante (Austria), 1,11'55"; 210) Schiessante (Austria), 1,11'58"; 211) Schiessante (Austria), 1,12'01"; 212) Schiessante (Austria), 1,12'04"; 213) Schiessante (Austria), 1,12'07"; 214) Schiessante (Austria), 1,12'10"; 215) Schiessante (Austria), 1,12'13"; 216) Schiessante (Austria), 1,12'16"; 217) Schiessante (Austria), 1,12'19"; 218) Schiessante (Austria), 1,12'22"; 219) Schiessante (Austria), 1,12'25"; 220) Schiessante (Austria), 1,12'28"; 221) Schiessante (Austria), 1,12'31"; 222) Schiessante (Austria), 1,12'34"; 223) Schiessante (Austria), 1,12'37"; 224) Schiessante (Austria), 1,12'40"; 225) Schiessante (Austria), 1,12'43"; 226) Schiessante (Austria), 1,12'46"; 227) Schiessante (Austria), 1,12'49"; 228) Schiessante (Austria), 1,12'52"; 229) Schiessante (Austria), 1,12'55"; 230) Schiessante (Austria), 1,12'58"; 231) Schiessante (Austria), 1,13'01"; 232) Schiessante (Austria), 1,13'04"; 233) Schiessante (Austria), 1,13'07"; 234) Schiessante (Austria), 1,13'10"; 235) Schiessante (Austria), 1,13'13"; 236) Schiessante (Austria), 1,13'16"; 237) Schiessante (Austria), 1,13'19"; 238) Schiessante (Austria), 1,13'22"; 239) Schiessante (Austria), 1,13'25"; 240) Schiessante (Austria), 1,13'28"; 241) Schiessante (Austria), 1,13'31"; 242) Schiessante (Austria), 1,13'34"; 243) Schiessante (Austria), 1,13'37"; 244) Schiessante (Austria), 1,13'40"; 245) Schiessante (Austria), 1,13'43"; 246) Schiessante (Austria), 1,13'46"; 247) Schiessante (Austria), 1,13'49"; 248) Schiessante (Austria), 1,13'52"; 249) Schiessante (Austria), 1,13'55"; 250) Schiessante (Austria), 1,13'58"; 251) Schiessante (Austria), 1,14'01"; 252) Schiessante (Austria), 1,14'04"; 253) Schiessante (Austria), 1,14'07"; 254) Schiessante (Austria), 1,14'10"; 255) Schiessante (Austria), 1,14'13"; 256) Schiessante (Austria), 1,14'16"; 257) Schiessante (Austria), 1,14'19"; 258) Schiessante (Austria), 1,14'22"; 259) Schiessante (Austria), 1,14'25"; 260) Schiessante (Austria), 1,14'28"; 261) Schiessante (Austria), 1,14'31"; 262) Schiessante (Austria), 1,14'34"; 263) Schiessante (Austria), 1,14'37"; 264) Schiessante (Austria), 1,14'40"; 265) Schiessante (Austria), 1,14'43"; 266) Schiessante (Austria), 1,14'46"; 267) Schiessante (Austria), 1,14'49"; 268) Schiessante (Austria), 1,14'52"; 269) Schiessante (Austria), 1,14'55"; 270) Schiessante (Austria), 1,14'58"; 271) Schiessante (Austria), 1,15'01"; 272) Schiessante (Austria), 1,15'04"; 273) Schiessante (Austria), 1,15'07"; 274) Schiessante (Austria), 1,15'10"; 275) Schiessante (Austria), 1,15'13"; 276) Schiessante (Austria), 1,15'16"; 277) Schiessante (Austria), 1,15'19"; 278) Schiessante (Austria), 1,15'22"; 279) Schiessante (Austria), 1,15'25"; 280) Schiessante (Austria), 1,15'28"; 281) Schiessante (Austria), 1,15'31"; 282) Schiessante (Austria), 1,15'34"; 283) Schiessante (Austria), 1,15'37"; 284) Schiessante (Austria), 1,15'40"; 285) Schiessante (Austria), 1,15'43"; 286) Schiessante (Austria), 1,15'46"; 287) Schiessante (Austria), 1,15'49"; 288) Schiessante (Austria), 1,15'52"; 289) Schiessante (Austria), 1,15'55"; 290) Schiessante (Austria), 1,15'58"; 291) Schiessante (Austria), 1,16'01"; 292) Schiessante (Austria), 1,16'04"; 293) Schiessante (Austria), 1,16'07"; 294) Schiessante (Austria), 1,16'10"; 295) Schiessante (Austria), 1,16'13"; 296) Schiessante (Austria), 1,16'16"; 297) Schiessante (Austria), 1,16'19"; 298) Schiessante (Austria), 1,16'22"; 299) Schiessante (Austria), 1,16'25"; 300) Schiessante (Austria), 1,16'28"; 301) Schiessante (Austria), 1,16'31"; 302) Schiessante (Austria), 1,16'34"; 303) Schiessante (Austria), 1,16'37"; 304) Schiessante (Austria), 1,16'40"; 305) Schiessante (Austria), 1,16'43"; 306) Schiessante (Austria), 1,16'46"; 307) Schiessante (Austria), 1,16'49"; 308) Schiessante (Austria), 1,16'52"; 309) Schiessante (Austria), 1,16'55"; 310) Schiessante (Austria), 1,16'58"; 311) Schiessante (Austria), 1,17'01"; 312) Schiessante (Austria), 1,17'04"; 313) Schiessante (Austria), 1,17'07"; 314) Schiessante (Austria), 1,17'10"; 315) Schiessante (Austria), 1,17'13"; 316) Schiessante (Austria), 1,17'16"; 317) Schiessante (Austria), 1,17'19"; 318) Schiessante (Austria), 1,17'22"; 319) Schiessante (Austria), 1,17'25"; 320) Schiessante (Austria), 1,17'28"; 321) Schiessante (Austria), 1,17'31"; 322) Schiessante (Austria), 1,17'34"; 323) Schiessante (Austria), 1,17'37"; 324) Schiessante (Austria), 1,17'40"; 325) Schiessante (Austria), 1,17'43"; 326) Schiessante (Austria), 1,17'46"; 327) Schiessante (Austria), 1,17'49"; 328) Schiessante (Austria), 1,17'52"; 329) Schiessante (Austria), 1,17'55"; 330) Schiessante (Austria), 1,17'58"; 331) Schiessante (Austria), 1,18'01"; 332) Schiessante (Austria), 1,18'04"; 333) Schiessante (Austria), 1,18'07"; 334) Schiessante (Austria), 1,18'10"; 335) Schiessante (Austria), 1,18'13"; 336) Schiessante (Austria), 1,18'16"; 337) Schiessante (Austria), 1,18'19"; 338) Schiessante (Austria), 1,18'22"; 339) Schiessante (Austria), 1,18'25"; 340) Schiessante (Austria), 1,18'28"; 341) Schiessante (Austria), 1,18'31"; 342) Schiessante (Austria), 1,18'34"; 343) Schiessante (Austria), 1,18'37"; 344) Schiessante (Austria), 1,18'40"; 345) Schiessante (Austria), 1,18'43"; 346) Schiessante (Austria), 1,18'46"; 347) Schiessante (Austria), 1,18'49"; 348) Schiessante (Austria), 1,18'52"; 349) Schiessante (Austria), 1,18'55"; 350) Schiessante (Austria), 1,18'58"; 351) Schiessante (Austria), 1,19'01"; 352) Schiessante (Austria), 1,19'04"; 353) Schiessante (Austria), 1,19'07"; 354) Schiessante (Austria), 1,19'10"; 355) Schiessante (Austria), 1,19'13"; 356) Schiessante (Austria), 1,19'16"; 357) Schiessante (Austria), 1,19'19"; 358) Schiessante (Austria), 1,19'22"; 359) Schiessante (Austria), 1,19'25"; 360) Schiessante (Austria), 1,19'28"; 361) Schiessante (Austria), 1,19'31"; 362) Schiessante (Austria), 1,19'34"; 363) Schiessante (Austria), 1,19'37"; 364) Schiessante (Austria), 1,19'40"; 365) Schiessante (Austria), 1,19'43"; 366) Schiessante (Austria), 1,19'46"; 367) Schiessante (Austria), 1,19'49"; 368) Schiessante (Austria), 1,19'52"; 369) Schiessante (Austria), 1,19'55"; 370) Schiessante (Austria), 1,19'58"; 371) Schiessante (Austria), 1,20'01"; 372) Schiessante (Austria), 1,20'04"; 373) Schiessante (Austria), 1,20'07"; 374) Schiessante (Austria), 1,20'10"; 375) Schiessante (Austria), 1,20'13"; 376) Schiessante (Austria), 1,20'16"; 377) Schiessante (Austria), 1,20'19"; 378) Schiessante (Austria), 1,20'22"; 379) Schiessante (Austria), 1,20'25"; 380) Schiessante (Austria), 1,20'28"; 381) Schiessante (Austria), 1,20'31"; 382) Schiessante (Austria), 1,20'34"; 383) Schiessante (Austria), 1,20'37"; 384) Schiessante (Austria), 1,20'40"; 385) Schiessante (Austria), 1,20'43"; 386) Schiessante (Austria), 1,20'46"; 387) Schiessante (Austria), 1,20'49"; 388) Schiessante (Austria), 1,20'52"; 389) Schiessante (Austria), 1,20'55"; 390) Schiessante (Austria), 1,20'58"; 391) Schiessante (Austria), 1,21'01"; 392) Schiessante (Austria), 1,21'04"; 393) Schiessante (Austria), 1,21'07"; 394) Schiessante (Austria), 1,21'10"; 395) Schiessante (Austria), 1,21'13"; 396) Schiessante (Austria), 1,21'16"; 397) Schiessante (Austria), 1,21'19"; 398) Schiessante (Austria), 1,21'22"; 399) Schiessante (Austria), 1,21'25"; 400) Schiessante (Austria), 1,21'28"; 401) Schiessante (Austria), 1,21'31"; 402) Schiessante (Austria