

Gli avvenimenti sportivi

IL "DIAVOLO", QUASI TRICOLORE MENTRE I RAGAZZI DI BERNARDINI SPERANO DI TORNARE IN AZZURRO

Milan-Fiorentina: scudetto e nazionale al bivio

I ROMANISTI DEVONO CANCELLARE ALL'OLIMPICO LA SCONFITTA DI TORINO

La Triestina duro ostacolo per la Roma

Il «catenaccio» alabardato e Bandini costituiranno un difficile osso da rodere per l'attacco giallorosso in cui Barbolini prende il posto di Lojdic

Reduce dalla sconfitta di misura subita a Torino la Roma torna ad affrontare un campionato per cercare una pronta riazione e soprattutto per dimostrare come non si debba tornare a parlare di crisi nel calcio giallorosso: in parole povere la squadra romana dovrebbe confermare come la sconfitta di Torino sia stata un episodio circoscritto dovuto alla episodica imprecisione in cui sono incappati Nordahl e Lojdic, il secondo dei quali tra l'altro non sarà nemmeno in campo.

Colpita da improvvisi dolori al fegato l'ala giallorossa verrà, invece, sostituita da Barbolini al quale si offre così una cinesima occasione per dimostrare le sue reali possibilità di essere ancora una volta buona, dato il deludente metro delle precedenti prestazioni di Barbolini in campo. Il suo ritorno in campo, anche da Lojdic, riesce o meno Barbolini a fornire una prova soddisfacente, il più grave ostacolo è costituito dalla scarsità del premio partita del « derby », inferiore a quello avuto dai bianco-azzurri.

Ed il modo migliore di superare queste voci, di smentire il malcontento (e ai alcuni hanno attribuito la sconfitta di Torino) è appunto quello di impegnarsi a fondo nello scontro odierno con la Triestina: anche se ormai la Roma non ha più nulla da guadagnare, pratica prima di interessi di classifica avendo raggiunto una posizione di tutta tranquillità ed avendo tagliato fuori dalla lotta per le prime posizioni.

Ma non bisogna dimenticare il confronto a distanza con i rivali bianco-azzurri: ne bisogna trascurare il legittimo desiderio degli spettatori di veder vincere la squadra del cuore, anche se la vittoria rimarrà senza risultati pratici. Ne bisogna dimenticare infine l'esultanza che si nutre nella nazionale si ricordano anche di qualche giallorosso per le convocazioni azzurre.

Le probabili formazioni:
ROMA: Trossari, Cardani, Lask, Giuliano, Stucchi, Venturi, Ghiggia, Pistrin, Nordahl, Da Costa, Barbolini, TRISTINA: Bandini, Tosso, Brunazzi, Petaschi, Ferraro, Tullisi, Clemente, Muzzero, Cazzaniga, Petris, Brighenti II.



GUNNAR NORDAHL merita un premio speciale. Infatti egli ha rinunciato al premio di mezzo milione a partita che gli veniva offerto in contrattato avendo superato le 20 partite disputando così una vera e propria maratona di calcio giallorosso. La notizia si conferma da sola.

La Lazio a Bergamo

BERGAMO, 16. — Le conseguenze della sconfitta casalinga con la Spal non si sono fatte attendere per i bianconeri. Tozzi e Vivolo gli uomini apparsi più stanchi nella comparsa romana sono stati messi a riposo mentre anche Lo Buono è tornato tra le riserve.

Bisogna aggiungere subito però che Carver ha potuto rivoluzionare la formazione solo in virtù del recupero di un militare Eufanio. Caravero, secondo il parere di una sola riserva, quel Chiricolo che per le prestazioni offerte appunto in trasferta può considerarsi fino ad un certo punto come un tipico.

Cosulich Eufanio è tornato a far coppia con Molino in difesa e Carradori ha ripreso il suo posto nella mediana contenendo il ritorno di Burini nella linea attaccante, nella quale Vivolo e Tozzi vengono così sostituiti da Burini e da Chiricolo.



L'incontro di S. Siro costituisce un bivio decisivo per lo scudetto e per la nazionale: infatti se in caso di vittoria del «viola» la lotta per il successo finale potrebbe considerarsi riperta di nuovo, nel caso invece di una affermazione rossoneria il campionato può considerarsi chiuso e il calcio potrebbe abbandonare la ribalta domenicale, il pallone insomma si sgombererebbe (come simboleggia la foto) e lascerrebbe il posto al ciclismo incalzante. D'altra parte una sconfitta del «viola» porrebbe in serio imbarazzo i selezionatori azzurri apparsi recentemente orientati a confermare il blocco fiorentino in Nazionale e di qui trarrebbero i maggiori benefici sarebbe naturalmente lo squadrone rossonerio.

UNA PRIMA SCONFITTA DI RENATO SACERDOTI

Il Tribunale si dichiara competente a giudicare la causa Catalano-Roma

E' stato deformato, secondo i giudici, il significato dello Statuto della Società sportiva invocato per respingere la competenza della magistratura ordinaria

La sentenza depositata nella cancelleria della Sezione civile del Tribunale di Roma estende, dott. Antonio Milia sulla vertenza intentata dal signor Catalano contro la «Roma» di cui è socio vitalizio, ha deciso alcuni principi pregiudiziali di estremo interesse.

Il principio fondamentale riguarda la competenza della magistratura di natura delle controversie, che possono insorgere in società sportive, e che non riguardano questioni strettamente disciplinari o tecniche.

La Roma replicò richiamandosi agli articoli 10 e 11 della Costituzione della F.I.G.C. che ne stabiliscono la competenza esclusiva dei soci nei giocatori possono invocare l'intervento dell'arbitrato sportivo.

La decisione presa ieri dal Tribunale non mancherà di avere il suo peso nel corso della prossima assemblea giallorossa e che avverrà ad il C.D. certo di mettere le mani avanti intendo convocare prima del 15 maggio.

IL GIOVANE CAMPIONE E' ARRIVATO IERI AL SUO ULTIMO TRAGUARDO

Una grande folla ai funerali di Castellotti

(Dal nostro inviato)

LODI, 16. — Dalle 15 alle 19 circa si è protratto il saluto di Lodi alla salma di Eugenio Castellotti. Molte sono state le migliaia di persone che hanno seguito il corteo funebre, centinaia le automobili che hanno bisocato per tutto questo ore le strade adiacenti la Via Emilia. Poco prima che il feretro sollevato a spalle dagli amici più cari, dal compagno di vita, dal fratello, si avviasse lentamente preceduto dalle 75 corone di fiori che da ogni parte sono state inviate a Castellotti, abbiamo visto una donna portargli l'ultimo saluto alla salma e un altro giovane pilota che ha assistito più vicino di ogni altro alla tragedia di Modena, e che si è commosso.



Il feretro di CASTELLOTTI portato a braccia da amici e dietro la bara la mamma accompagnata da Manuel Faggio e altri piloti si avvia verso l'ultima dimora. Si notano subito al di sotto del feretro il motore di un aereo e il motore di un elicottero (Telefoto)

PER IL TORNEO RISERVE

La Roma B batte il Bologna B (3-0)

BOLOGNA, 16. Santarelli, Padovani, Giovannini, Nazzari, Ricciardelli, Tubaro, Venturi, Malavasi, Cappelli, Perazzoli (Poirotti), Ferrarini.

Nella sentenza, tra l'altro, è detto che lo statuto della F.I.G.C. hanno inteso non creare una giurisdizione sportiva, ma una giurisdizione di natura disciplinare o tecnica.

KETELEER HA DOVUTO CEDERE IL BASTONE DI COMANDO

Anquetil vince la frazione a tic-tac e diventa il leader della Parigi-Nizza

Ruffet ha vinto in volata l'altra semitappa disputata in linea da Uzes a Manosque

(Dal nostro inviato)

MANOSQUE, 16. — Anquetil e Ruffet sono oggi saliti alla ribalta della Parigi-Nizza. Ruffet è il leader della frazione a tic-tac, Anquetil ha vinto la gara a volata.

Sette uomini lanellati alla conquista del traguardo di Manosque. Ruffet è in testa, seguito da Anquetil, Brankart, Fankart e Bobet. Si è disputata la frazione a tic-tac, via da Uzes a Manosque.

Seconda frazione Uzes-Manosque: 1) Ruffet (Fr.) che corre 1'41" km. in 3 ore 32'27"; 2) Elliott (Bel.) a 1'42"; 3) Robinson (G. N.) a 1'42"; 4) Nenni (It.) a 1'42"; 5) Galletto (It.) a 1'42"; 6) Lerda (It.) a 1'42"; 7) Bonifazi (It.) a 1'42"; 8) Brankart (Bel.) a 1'42"; 9) Fankart (Bel.) a 1'42"; 10) Bobet (Fr.) a 1'42"; 11) Pincetier (Bel.) a 1'42"; 12) Colletto (It.) a 1'42"; 13) Lison (Bel.) a 1'42"; 14) Fankart (Bel.) a 1'42"; 15) Fankart (Bel.) a 1'42"; 16) Fankart (Bel.) a 1'42"; 17) Fankart (Bel.) a 1'42"; 18) Fankart (Bel.) a 1'42"; 19) Fankart (Bel.) a 1'42"; 20) Fankart (Bel.) a 1'42"; 21) Fankart (Bel.) a 1'42"; 22) Fankart (Bel.) a 1'42"; 23) Fankart (Bel.) a 1'42"; 24) Fankart (Bel.) a 1'42"; 25) Fankart (Bel.) a 1'42"; 26) Fankart (Bel.) a 1'42"; 27) Fankart (Bel.) a 1'42"; 28) Fankart (Bel.) a 1'42"; 29) Fankart (Bel.) a 1'42"; 30) Fankart (Bel.) a 1'42"; 31) Fankart (Bel.) a 1'42"; 32) Fankart (Bel.) a 1'42"; 33) Fankart (Bel.) a 1'42"; 34) Fankart (Bel.) a 1'42"; 35) Fankart (Bel.) a 1'42"; 36) Fankart (Bel.) a 1'42"; 37) Fankart (Bel.) a 1'42"; 38) Fankart (Bel.) a 1'42"; 39) Fankart (Bel.) a 1'42"; 40) Fankart (Bel.) a 1'42"; 41) Fankart (Bel.) a 1'42"; 42) Fankart (Bel.) a 1'42"; 43) Fankart (Bel.) a 1'42"; 44) Fankart (Bel.) a 1'42"; 45) Fankart (Bel.) a 1'42"; 46) Fankart (Bel.) a 1'42"; 47) Fankart (Bel.) a 1'42"; 48) Fankart (Bel.) a 1'42"; 49) Fankart (Bel.) a 1'42"; 50) Fankart (Bel.) a 1'42"; 51) Fankart (Bel.) a 1'42"; 52) Fankart (Bel.) a 1'42"; 53) Fankart (Bel.) a 1'42"; 54) Fankart (Bel.) a 1'42"; 55) Fankart (Bel.) a 1'42"; 56) Fankart (Bel.) a 1'42"; 57) Fankart (Bel.) a 1'42"; 58) Fankart (Bel.) a 1'42"; 59) Fankart (Bel.) a 1'42"; 60) Fankart (Bel.) a 1'42"; 61) Fankart (Bel.) a 1'42"; 62) Fankart (Bel.) a 1'42"; 63) Fankart (Bel.) a 1'42"; 64) Fankart (Bel.) a 1'42"; 65) Fankart (Bel.) a 1'42"; 66) Fankart (Bel.) a 1'42"; 67) Fankart (Bel.) a 1'42"; 68) Fankart (Bel.) a 1'42"; 69) Fankart (Bel.) a 1'42"; 70) Fankart (Bel.) a 1'42"; 71) Fankart (Bel.) a 1'42"; 72) Fankart (Bel.) a 1'42"; 73) Fankart (Bel.) a 1'42"; 74) Fankart (Bel.) a 1'42"; 75) Fankart (Bel.) a 1'42"; 76) Fankart (Bel.) a 1'42"; 77) Fankart (Bel.) a 1'42"; 78) Fankart (Bel.) a 1'42"; 79) Fankart (Bel.) a 1'42"; 80) Fankart (Bel.) a 1'42"; 81) Fankart (Bel.) a 1'42"; 82) Fankart (Bel.) a 1'42"; 83) Fankart (Bel.) a 1'42"; 84) Fankart (Bel.) a 1'42"; 85) Fankart (Bel.) a 1'42"; 86) Fankart (Bel.) a 1'42"; 87) Fankart (Bel.) a 1'42"; 88) Fankart (Bel.) a 1'42"; 89) Fankart (Bel.) a 1'42"; 90) Fankart (Bel.) a 1'42"; 91) Fankart (Bel.) a 1'42"; 92) Fankart (Bel.) a 1'42"; 93) Fankart (Bel.) a 1'42"; 94) Fankart (Bel.) a 1'42"; 95) Fankart (Bel.) a 1'42"; 96) Fankart (Bel.) a 1'42"; 97) Fankart (Bel.) a 1'42"; 98) Fankart (Bel.) a 1'42"; 99) Fankart (Bel.) a 1'42"; 100) Fankart (Bel.) a 1'42"; 101) Fankart (Bel.) a 1'42"; 102) Fankart (Bel.) a 1'42"; 103) Fankart (Bel.) a 1'42"; 104) Fankart (Bel.) a 1'42"; 105) Fankart (Bel.) a 1'42"; 106) Fankart (Bel.) a 1'42"; 107) Fankart (Bel.) a 1'42"; 108) Fankart (Bel.) a 1'42"; 109) Fankart (Bel.) a 1'42"; 110) Fankart (Bel.) a 1'42"; 111) Fankart (Bel.) a 1'42"; 112) Fankart (Bel.) a 1'42"; 113) Fankart (Bel.) a 1'42"; 114) Fankart (Bel.) a 1'42"; 115) Fankart (Bel.) a 1'42"; 116) Fankart (Bel.) a 1'42"; 117) Fankart (Bel.) a 1'42"; 118) Fankart (Bel.) a 1'42"; 119) Fankart (Bel.) a 1'42"; 120) Fankart (Bel.) a 1'42"; 121) Fankart (Bel.) a 1'42"; 122) Fankart (Bel.) a 1'42"; 123) Fankart (Bel.) a 1'42"; 124) Fankart (Bel.) a 1'42"; 125) Fankart (Bel.) a 1'42"; 126) Fankart (Bel.) a 1'42"; 127) Fankart (Bel.) a 1'42"; 128) Fankart (Bel.) a 1'42"; 129) Fankart (Bel.) a 1'42"; 130) Fankart (Bel.) a 1'42"; 131) Fankart (Bel.) a 1'42"; 132) Fankart (Bel.) a 1'42"; 133) Fankart (Bel.) a 1'42"; 134) Fankart (Bel.) a 1'42"; 135) Fankart (Bel.) a 1'42"; 136) Fankart (Bel.) a 1'42"; 137) Fankart (Bel.) a 1'42"; 138) Fankart (Bel.) a 1'42"; 139) Fankart (Bel.) a 1'42"; 140) Fankart (Bel.) a 1'42"; 141) Fankart (Bel.) a 1'42"; 142) Fankart (Bel.) a 1'42"; 143) Fankart (Bel.) a 1'42"; 144) Fankart (Bel.) a 1'42"; 145) Fankart (Bel.) a 1'42"; 146) Fankart (Bel.) a 1'42"; 147) Fankart (Bel.) a 1'42"; 148) Fankart (Bel.) a 1'42"; 149) Fankart (Bel.) a 1'42"; 150) Fankart (Bel.) a 1'42"; 151) Fankart (Bel.) a 1'42"; 152) Fankart (Bel.) a 1'42"; 153) Fankart (Bel.) a 1'42"; 154) Fankart (Bel.) a 1'42"; 155) Fankart (Bel.) a 1'42"; 156) Fankart (Bel.) a 1'42"; 157) Fankart (Bel.) a 1'42"; 158) Fankart (Bel.) a 1'42"; 159) Fankart (Bel.) a 1'42"; 160) Fankart (Bel.) a 1'42"; 161) Fankart (Bel.) a 1'42"; 162) Fankart (Bel.) a 1'42"; 163) Fankart (Bel.) a 1'42"; 164) Fankart (Bel.) a 1'42"; 165) Fankart (Bel.) a 1'42"; 166) Fankart (Bel.) a 1'42"; 167) Fankart (Bel.) a 1'42"; 168) Fankart (Bel.) a 1'42"; 169) Fankart (Bel.) a 1'42"; 170) Fankart (Bel.) a 1'42"; 171) Fankart (Bel.) a 1'42"; 172) Fankart (Bel.) a 1'42"; 173) Fankart (Bel.) a 1'42"; 174) Fankart (Bel.) a 1'42"; 175) Fankart (Bel.) a 1'42"; 176) Fankart (Bel.) a 1'42"; 177) Fankart (Bel.) a 1'42"; 178) Fankart (Bel.) a 1'42"; 179) Fankart (Bel.) a 1'42"; 180) Fankart (Bel.) a 1'42"; 181) Fankart (Bel.) a 1'42"; 182) Fankart (Bel.) a 1'42"; 183) Fankart (Bel.) a 1'42"; 184) Fankart (Bel.) a 1'42"; 185) Fankart (Bel.) a 1'42"; 186) Fankart (Bel.) a 1'42"; 187) Fankart (Bel.) a 1'42"; 188) Fankart (Bel.) a 1'42"; 189) Fankart (Bel.) a 1'42"; 190) Fankart (Bel.) a 1'42"; 191) Fankart (Bel.) a 1'42"; 192) Fankart (Bel.) a 1'42"; 193) Fankart (Bel.) a 1'42"; 194) Fankart (Bel.) a 1'42"; 195) Fankart (Bel.) a 1'42"; 196) Fankart (Bel.) a 1'42"; 197) Fankart (Bel.) a 1'42"; 198) Fankart (Bel.) a 1'42"; 199) Fankart (Bel.) a 1'42"; 200) Fankart (Bel.) a 1'42"; 201) Fankart (Bel.) a 1'42"; 202) Fankart (Bel.) a 1'42"; 203) Fankart (Bel.) a 1'42"; 204) Fankart (Bel.) a 1'42"; 205) Fankart (Bel.) a 1'42"; 206) Fankart (Bel.) a 1'42"; 207) Fankart (Bel.) a 1'42"; 208) Fankart (Bel.) a 1'42"; 209) Fankart (Bel.) a 1'42"; 210) Fankart (Bel.) a 1'42"; 211) Fankart (Bel.) a 1'42"; 212) Fankart (Bel.) a 1'42"; 213) Fankart (Bel.) a 1'42"; 214) Fankart (Bel.) a 1'42"; 215) Fankart (Bel.) a 1'42"; 216) Fankart (Bel.) a 1'42"; 217) Fankart (Bel.) a 1'42"; 218) Fankart (Bel.) a 1'42"; 219) Fankart (Bel.) a 1'42"; 220) Fankart (Bel.) a 1'42"; 221) Fankart (Bel.) a 1'42"; 222) Fankart (Bel.) a 1'42"; 223) Fankart (Bel.) a 1'42"; 224) Fankart (Bel.) a 1'42"; 225) Fankart (Bel.) a 1'42"; 226) Fankart (Bel.) a 1'42"; 227) Fankart (Bel.) a 1'42"; 228) Fankart (Bel.) a 1'42"; 229) Fankart (Bel.) a 1'42"; 230) Fankart (Bel.) a 1'42"; 231) Fankart (Bel.) a 1'42"; 232) Fankart (Bel.) a 1'42"; 233) Fankart (Bel.) a 1'42"; 234) Fankart (Bel.) a 1'42"; 235) Fankart (Bel.) a 1'42"; 236) Fankart (Bel.) a 1'42"; 237) Fankart (Bel.) a 1'42"; 238) Fankart (Bel.) a 1'42"; 239) Fankart (Bel.) a 1'42"; 240) Fankart (Bel.) a 1'42"; 241) Fankart (Bel.) a 1'42"; 242) Fankart (Bel.) a 1'42"; 243) Fankart (Bel.) a 1'42"; 244) Fankart (Bel.) a 1'42"; 245) Fankart (Bel.) a 1'42"; 246) Fankart (Bel.) a 1'42"; 247) Fankart (Bel.) a 1'42"; 248) Fankart (Bel.) a 1'42"; 249) Fankart (Bel.) a 1'42"; 250) Fankart (Bel.) a 1'42"; 251) Fankart (Bel.) a 1'42"; 252) Fankart (Bel.) a 1'42"; 253) Fankart (Bel.) a 1'42"; 254) Fankart (Bel.) a 1'42"; 255) Fankart (Bel.) a 1'42"; 256) Fankart (Bel.) a 1'42"; 257) Fankart (Bel.) a 1'42"; 258) Fankart (Bel.) a 1'42"; 259) Fankart (Bel.) a 1'42"; 260) Fankart (Bel.) a 1'42"; 261) Fankart (Bel.) a 1'42"; 262) Fankart (Bel.) a 1'42"; 263) Fankart (Bel.) a 1'42"; 264) Fankart (Bel.) a 1'42"; 265) Fankart (Bel.) a 1'42"; 266) Fankart (Bel.) a 1'42"; 267) Fankart (Bel.) a 1'42"; 268) Fankart (Bel.) a 1'42"; 269) Fankart (Bel.) a 1'42"; 270) Fankart (Bel.) a 1'42"; 271) Fankart (Bel.) a 1'42"; 272) Fankart (Bel.) a 1'42"; 273) Fankart (Bel.) a 1'42"; 274) Fankart (Bel.) a 1'42"; 275) Fankart (Bel.) a 1'42"; 276) Fankart (Bel.) a 1'42"; 277) Fankart (Bel.) a 1'42"; 278) Fankart (Bel.) a 1'42"; 279) Fankart (Bel.) a 1'42"; 280) Fankart (Bel.) a 1'42"; 281) Fankart (Bel.) a 1'42"; 282) Fankart (Bel.) a 1'42"; 283) Fankart (Bel.) a 1'42"; 284) Fankart (Bel.) a 1'42"; 285) Fankart (Bel.) a 1'42"; 286) Fankart (Bel.) a 1'42"; 287) Fankart (Bel.) a 1'42"; 288) Fankart (Bel.) a 1'42"; 289) Fankart (Bel.) a 1'42"; 290) Fankart (Bel.) a 1'42"; 291) Fankart (Bel.) a 1'42"; 292) Fankart (Bel.) a 1'42"; 293) Fankart (Bel.) a 1'42"; 294) Fankart (Bel.) a 1'42"; 295) Fankart (Bel.) a 1'42"; 296) Fankart (Bel.) a 1'42"; 297) Fankart (Bel.) a 1'42"; 298) Fankart (Bel.) a 1'42"; 299) Fankart (Bel.) a 1'42"; 300) Fankart (Bel.) a 1'42"; 301) Fankart (Bel.) a 1'42"; 302) Fankart (Bel.) a 1'42"; 303) Fankart (Bel.) a 1'42"; 304) Fankart (Bel.) a 1'42"; 305) Fankart (Bel.) a 1'42"; 306) Fankart (Bel.) a 1'42"; 307) Fankart (Bel.) a 1'42"; 308) Fankart (Bel.) a 1'42"; 309) Fankart (Bel.) a 1'42"; 310) Fankart (Bel.) a 1'42"; 311) Fankart (Bel.) a 1'42"; 312) Fankart (Bel.) a 1'42"; 313) Fankart (Bel.) a 1'42"; 314) Fankart (Bel.) a 1'42"; 315) Fankart (Bel.) a 1'42"; 316) Fankart (Bel.) a 1'42"; 317) Fankart (Bel.) a 1'42"; 318) Fankart (Bel.) a 1'42"; 319) Fankart (Bel.) a 1'42"; 320) Fankart (Bel.) a 1'42"; 321) Fankart (Bel.) a 1'42"; 322) Fankart (Bel.) a 1'42"; 323) Fankart (Bel.) a 1'42"; 324) Fankart (Bel.) a 1'42"; 325) Fankart (Bel.) a 1'42"; 326) Fankart (Bel.) a 1'42"; 327) Fankart (Bel.) a 1'42"; 328) Fankart (Bel.) a 1'42"; 329) Fankart (Bel.) a 1'42"; 330) Fankart (Bel.) a 1'42"; 331) Fankart (Bel.) a 1'42"; 332) Fankart (Bel.) a 1'42"; 333) Fankart (Bel.) a 1'42"; 334) Fankart (Bel.) a 1'42"; 335) Fankart (Bel.) a 1'42"; 336) Fankart (Bel.) a 1'42"; 337) Fankart (Bel.) a 1'42"; 338) Fankart (Bel.) a 1'42"; 339) Fankart (Bel.) a 1'42"; 340) Fankart (Bel.) a 1'42"; 341) Fankart (Bel.) a 1'42"; 342) Fankart (Bel.) a 1'42"; 343) Fankart (Bel.) a 1'42"; 344) Fankart (Bel.) a 1'42"; 345) Fankart (Bel.) a 1'42"; 346) Fankart (Bel.) a 1'42"; 347) Fankart (Bel.) a 1'42"; 348) Fankart (Bel.) a 1'42"; 349) Fankart (Bel.) a 1'42"; 350) Fankart (Bel.) a 1'42"; 351) Fankart (Bel.) a 1'42"; 352) Fankart (Bel.) a 1'42"; 353) Fankart (Bel.) a 1'42"; 354) Fankart (Bel.) a 1'42"; 355) Fankart (Bel.) a 1'42"; 356) Fankart (Bel.) a 1'42"; 357) Fankart (Bel.) a 1'42"; 358) Fankart (Bel.) a 1'42"; 359) Fankart (Bel.) a 1'42"; 360) Fankart (Bel.) a 1'42"; 361) Fankart (Bel.) a 1'42"; 362) Fankart (Bel.) a 1'42"; 363) Fankart (Bel.) a 1'42"; 364) Fankart (Bel.) a 1'42"; 365) Fankart (Bel.) a 1'42"; 366) Fankart (Bel.) a 1'42"; 367) Fankart (Bel.) a 1'42"; 368) Fankart (Bel.) a 1'42"; 369) Fankart (Bel.) a 1'42"; 370) Fankart (Bel.) a 1'42"; 371) Fankart (Bel.) a 1'42"; 372) Fankart (Bel.) a 1'42"; 373) Fankart (Bel.) a 1'42"; 374) Fankart (Bel.) a 1'42"; 375) Fankart (Bel.) a 1'42"; 376) Fankart (Bel.) a 1'42"; 377) Fankart (Bel.) a 1'42"; 378) Fankart (Bel.) a 1'42"; 379) Fankart (Bel.) a 1'42"; 380) Fankart (Bel.) a 1'42"; 381) Fankart (Bel.) a 1'42"; 382) Fankart (Bel.) a 1'42"; 383) Fankart (Bel.) a 1'42"; 384) Fankart (Bel.) a 1'42"; 385) Fankart (Bel.) a 1'42"; 386) Fankart (Bel.) a 1'42"; 387) Fankart (Bel.) a 1'42"; 388) Fankart (Bel.) a 1'42"; 389) Fankart (Bel.) a 1'42"; 390) Fankart (Bel.) a 1'42"; 391) Fankart (Bel.) a 1'42"; 392) Fankart (Bel.) a 1'42"; 393) Fankart (Bel.) a 1'42"; 394) Fankart (Bel.) a 1'42"; 395) Fankart (Bel.) a 1'42"; 396) Fankart (Bel.) a 1'42"; 397) Fankart (Bel.) a 1'42"; 398) Fankart (Bel.) a 1'42"; 399) Fankart (Bel.) a 1'42"; 400) Fankart (Bel.) a 1'42"; 401) Fankart (Bel.) a 1'42"; 402) Fankart (Bel.) a 1'42"; 403) Fankart (Bel.) a 1'42"; 404) Fankart (Bel.) a 1'42"; 405) Fankart (Bel.) a 1'42"; 406) Fankart (Bel.) a 1'42"; 407) Fankart (Bel.) a 1'42"; 408) Fankart (Bel.) a 1'42"; 409) Fankart (Bel.) a 1'42"; 410) Fankart (Bel.) a 1'42"; 411) Fankart (Bel.) a 1'42"; 412) Fankart (Bel.) a 1'42"; 413) Fankart (Bel.) a 1'42"; 414) Fankart (Bel.) a 1'42"; 415) Fankart (Bel.) a 1'42"; 416) Fankart (Bel.) a 1'42"; 417) Fankart (Bel.) a 1'42"; 418) Fankart (Bel.) a 1'42"; 419) Fankart (Bel.) a 1'42"; 420) Fankart (Bel.) a 1'42"; 421) Fankart (Bel.) a 1'42"; 422) Fankart (Bel.) a 1'42"; 423) Fankart (Bel.) a 1'42"; 424) Fankart (Bel.) a 1'42"; 425) Fankart (Bel.) a 1'42"; 426) Fankart (Bel.) a 1'42"; 427) Fankart (Bel.) a 1'42"; 428) Fankart (Bel.) a 1'42"; 429) Fankart (Bel.) a 1'42"; 430) Fankart (Bel.) a 1'42"; 431) Fankart (Bel.) a 1'42"; 432) Fankart (Bel.) a 1'42"; 433) Fankart (Bel.) a 1'42"; 434) Fankart (Bel.) a 1'42"; 435) Fankart (Bel.) a 1'42"; 436) Fankart (Bel.) a 1'42"; 437) Fankart (Bel.) a 1'42"; 438) Fankart (Bel.) a 1'42"; 439) Fankart (Bel.) a 1'42"; 440) Fankart (Bel.) a 1'42"; 441) Fankart (Bel.) a 1'42"; 442) Fankart (Bel.) a 1'42"; 443) Fankart (Bel.) a 1'42"; 444) Fankart (Bel.) a 1'42"; 445) Fankart (Bel.) a 1'42"; 446) Fankart (Bel.) a 1'42"; 447) Fankart (Bel.) a 1'42"; 448) Fankart (Bel.) a 1'42"; 449) Fankart (Bel.) a 1'42"; 450) Fankart (Bel.) a 1'42"; 451) Fankart (Bel.) a 1'42"; 452) Fankart (Bel.) a 1'42"; 453) Fankart (Bel.) a 1'42"; 454) Fankart (Bel.) a 1'42"; 455) Fankart (Bel.) a 1'42"; 456) Fankart (Bel.) a 1'42"; 457) Fankart (Bel.) a 1'42"; 458) Fankart (Bel.) a 1'42"; 459) Fankart (Bel.) a 1'42"; 460) Fankart (Bel.) a 1'42"; 461) Fankart (Bel.) a 1'42"; 462) Fankart (Bel.) a 1'42"; 463) Fankart (Bel.) a 1'42"; 464) Fankart (Bel.) a 1'42"; 465) Fankart (Bel.) a 1'42"; 466) Fankart (Bel.) a 1'42"; 467) Fankart (Bel.) a 1'42"; 468) Fankart (Bel.) a 1'42"; 469) Fankart (Bel.) a 1'42"; 470) Fankart (Bel.) a 1'42"; 471) Fankart (Bel.) a 1'42"; 472) Fankart (Bel.) a 1'42"; 473) Fankart (Bel.) a 1'42"; 474) Fankart (Bel.) a 1'42"; 475) Fankart (Bel.) a 1'42"; 476) Fankart (Bel.) a 1'42"; 477) Fankart (Bel.) a 1'42"; 478) Fankart (Bel.) a 1'42"; 479) Fankart (Bel.) a 1'42"; 480) Fankart (Bel.) a 1'42"; 481) Fankart (Bel.) a 1'42"; 482) Fankart (Bel.) a 1'42"; 483) Fankart (Bel.) a 1'42"; 484) Fankart (Bel.) a 1'42"; 485) Fankart (Bel.) a 1'42"; 486) Fankart (Bel.) a 1'42"; 487) Fankart (Bel.) a 1'42"; 488) Fankart (Bel.) a 1'42"; 489) Fankart (Bel.) a 1'42"; 490) Fankart (Bel.) a 1'42"; 491) Fankart (Bel.) a 1'42"; 492) Fankart (Bel.) a 1'42"; 493) Fankart (Bel.) a 1'42"; 494) Fankart (Bel.) a 1'42"; 495) Fankart (Bel.) a 1'42"; 496) Fankart (Bel.) a 1'42"; 497) Fankart (Bel.) a 1'42"; 498) Fankart (Bel.) a 1'42"; 499) Fankart (Bel.) a 1'42"; 500) Fankart (Bel.) a 1'42"; 501) Fankart (Bel.) a 1'42"; 502) Fankart (Bel.) a 1'42"; 503) Fankart (Bel.) a 1'42";