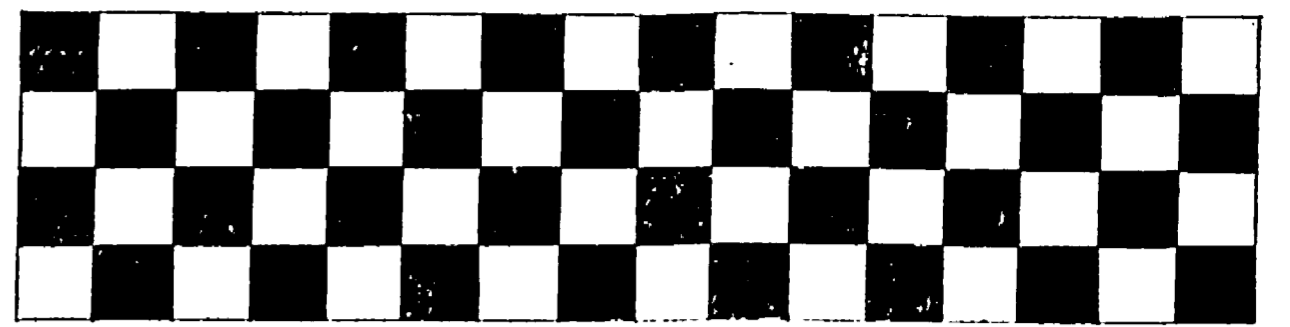
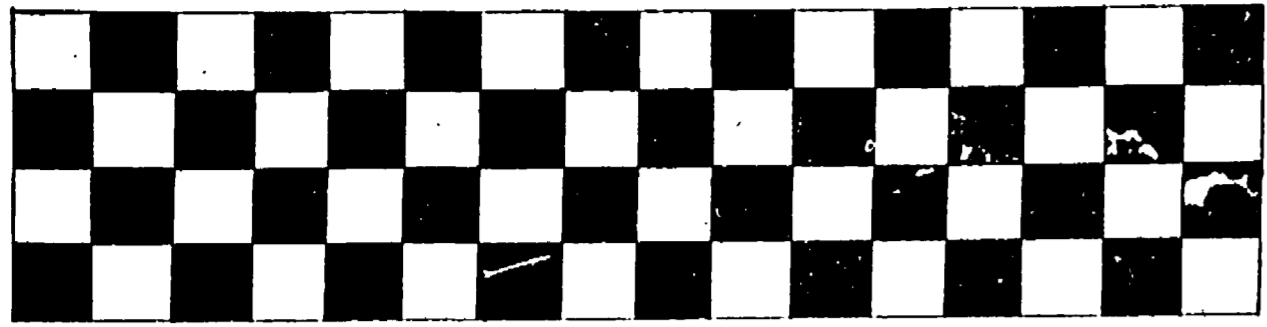


MOTOCICLISMO sport che appassiona



LA MARCA CAMPIONE FRA I CAMPIONI DEL MONDO

Produzione 1957

FRA LE PIU' MODERNE MACCHINE MODELLO 1957
DUE AUTENTICHE MERAVIGLIE

4 tempi - 4 velocità - modello
125cc. TURISMO RAPIDO ESPORTAZIONE L. 162.000 f.f.

4 tempi - 4 velocità - modello
175cc. TURISMO ESPORTAZIONE L. 199.500 f.f.

(NCM) AGENTE ESCLUSIVA: Nuova Casa della Moto s.p.a.

RICAMBI ACCESSORI PER MOTO E MOTOSCOOTER - ROMA - Via Principe Amedeo, 7-a - Tel. 461.281
ESPOSIZIONE E VENDITA - VIA D'AZEGLIO, 29-31 - TELEFONO 171.089

PASSIONE che non TRAMONTA

Nel 1922 una rivista specializzata scriveva che circa un milione di ciclisti italiani desideravano motorizzarsi. Le pagine di quella rivista, bunte in quell'epoca, sono oggi ingiallite e suscita strane emozioni sfogliarle e rendersi conto come già in da quel tempo i motociclisti rapivano entusiasmi una sorta di famiglia legata da vincoli che al profano possono apparire insignificanti quanto non lo sono in realtà. Tipi di moto, meccanismi, usanze, espressioni di quei vincoli. E da quelle pagine scorge la domanda a cui ogni non sarebbe possibile dare risposta quanti sono attualmente i ciclisti che desiderano motorizzarsi? Ma è poi questa la domanda? Non sarebbe meglio chiedersi quanti sono gli italiani, ciclisti o no, che desiderano possedere un mezzo di locomozione leggero e veloce? Indubbiamente superano forse il milione. Le motociclette dal 1922 al 1957 sono andate via via conquistando la strada. Sono diventate strumento di lavoro e mezzo di lavoro e non esiste più, o quasi, borsolo sperduto i cui sentieri non conoscano il fascino delle gomme di una motocicletta. Dobbiamo dire che un'legenda creata attorno a questo mezzo e che per tanti anni era durata oggi sta scomparendo del tutto: la leggenda, cioè, secondo cui i motociclisti sarebbero il nemico pubblico dei pedoni, che sa di essi riciclare con la responsabilità della maggioranza degli incidenti stradali. Nel 1953, tanto per citare un anno come termine di paragone, le autorizzate provocarono il 10% degli incidenti stradali di cui furono protagonisti i motociclisti. Dal 1953 in poi questa percentuale non ha subito variazioni apprezzabili.

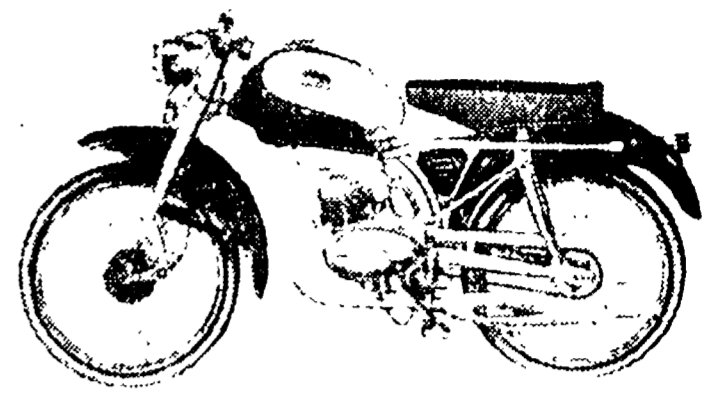
Le ragioni dell'affermazione dei motociclisti e della loro rapidissima diffusione stanno senza dubbio, oltre che sulla maggiore maneggevolezza, precisione e velocità, nel tipo di strada esistente nel nostro Paese, anche per la loro economicità. Gli esperti dell'Ispettorato della motorizzazione civile hanno compilato delle tabelle in proposito che sono di grande interesse. Secondo esse il costo per chilometro di una 500 cc è di lire 37,5; il costo di una 1100 cc è di lire 26,00; quello, infine di una 1400 cc è di lire 43,85. Di fronte a queste cifre piuttosto esatte si stupisce che non si veda un maggior numero di motociclisti.

Il costo per chilometro di un ciclomotore di 125 cc è di lire 6,14, di una ultraleggera di 75 cc è di lire 10,16, di una motocicletta di 100 cc è di lire 10,30, di una scooter di 125 cc è di lire 11, di un ciclomotore di 150 cc è di lire 15,66. Il costo più alto viene raggiunto dalla motocicletta di 500 cc che è di lire 37,5. Come si vede notevole è il divario dei costi per chilometro tra le autorizzate e i ciclomotori. Se si considera che questi ultimi hanno inoltre, grazie agli speciali sistemi di alloggiamento e di riparazione rispetto alle prime, si comprenderanno bene le ragioni per cui nel nostro Paese, più che in qualsiasi altro, la motorizzazione si orienta anche e in prevalenza verso i mezzi leggeri.

La motocicletta dà il dominio della strada, l'ebbrezza di vincere, di conquistarla quasi facilmente un dominio ed una ebbrezza gioiosa e primaverile. Ed è per questo, crediamo, che la primavera è la stagione delle motociclette, il periodo dell'anno in cui i milioni di italiani che desiderano motorizzarsi, guardano ad esse con rinnovato ardore. Le fidanzate e le mogli non hanno più paura di scendere sul collino, di uscire e di essere cercate, di assistere e il bimbo, quando c'è, ha gli occhi lucidi, coccolato quasi tra le braccia del padre che c'innamora di un'aria nuova, di un progresso scosso, mentre la moto abborda la curva. Ogni tempo ha i suoi mezzi leggeri e veloci: nel 1922 erano ancora in Italia un milione di ciclisti che aspiravano alla motorizzazione. Oggi ci sono milioni di italiani che anche senza aver mai recato una bicicletta desiderano la moto. Il progresso è andato avanti ed offre a tutto oggi un ventaglio di prodotti perfetti ed economici. Non vi è che da scegliere.

ITOM ASTOR Super-Sport 50 cc.

Il ciclomotore di serie più veloce del mondo



Confort - Velocità - Potenza - Lunga durata

Migliaia di esemplari hanno superato oltre 100.000 km. senza mai dover ripassare il motore - Velocità garantita km. 90 orari - Minimo costo di manutenzione
Concessionario depositario per il Lazio: C.I.M.A., Piazza Indipendenza, 8 - ROMA
Filiali: LATINA - Via Emanuele Filiberto, 9 - VITERBO - Piazza della Rocca, 1 - ROMA - s.r.l. Renato Landini, Via Gioberti, 5-7-9

MOTO LAVERDA 100cc

CAMPIONE ASSOLUTO D'ITALIA DI REGOLARITÀ 1955
Due Medaglie d'oro - Sei Giorni Internazionali di Garmisch

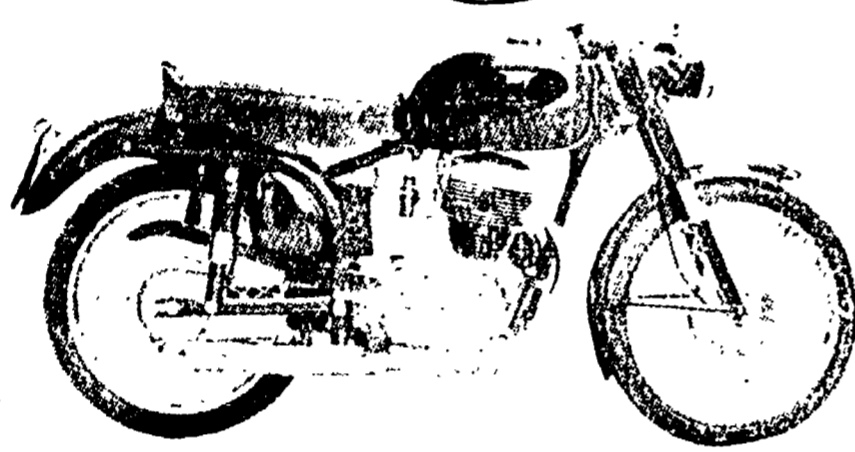
ALLE NUOVE CONDIZIONI DI VENDITA
Vendita rateale - Cambi - Speciali agevolazioni
CONSEGNA IMMEDIATA

S.A.R.M.A. S.R.L. - VIA OXILIA 9 - ROMA - TEL. 878.417
AGENTE GENERALE PER ROMA - RIETI - VITERBO - AQUILA

MOTO ALPINO Alpino

CHE APPAGA OGNI DESIDERIO

Modello 175 cc - 4 tempi-G.T.
Consumo: 11,25 ogni 100 km.
Velocità: 100 km/h
Gomme PIRELLI - Olio MOBIL - Olio REGINA EXTRA



CICLOMOTORI
MOTOLEGGERE
MOTOCARRI

(NCM) AGENTE ESCLUSIVA: Nuova Casa della Moto s.p.a.

Esposizione e vendita: V. Rasella, 146 - Tel. 474.781 - Accessori per moto: V. P. Amedeo, 7-A - Tel. 461.281

Teo MOTOVEICOLI a 2 e a 4 tempi MOTOCARRI AUTOCARRI

NUOVO CENTRO VENDITE Completo assortimento Ricambi originali
Officina modernamente attrezzata per la più accurata ASSISTENZA ai clienti

S.CO.M.A.R. VIA CAVOUR, 252 - ROMA - TEL. 478.125 Officina Via Assisi, 23 Tel. 780961

MOTO - SCOOTERS - MOTOCARRI



e la **CHIMERA** 175 cc.



CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER ROMA E PROVINCIA:
MARIO MATTIELLO - Via Tuscolana, 160 - Tel. 786.625

Officina Via Assisi, 23



"DEMIM," CICLOMOTORE DICK-DICK 49 cc.

Il motore dei records mondiali.

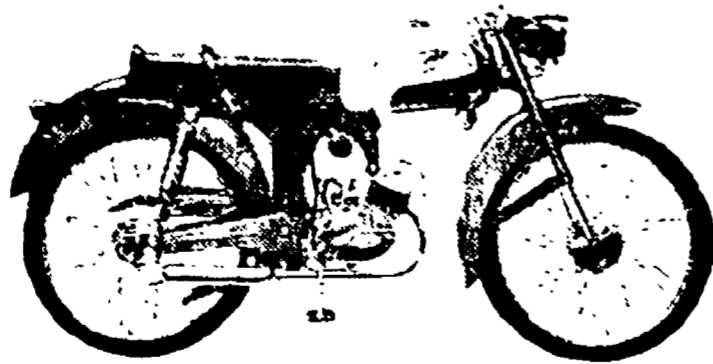
MODELLO SPORT

L. 84.000

MOD. TURISMO

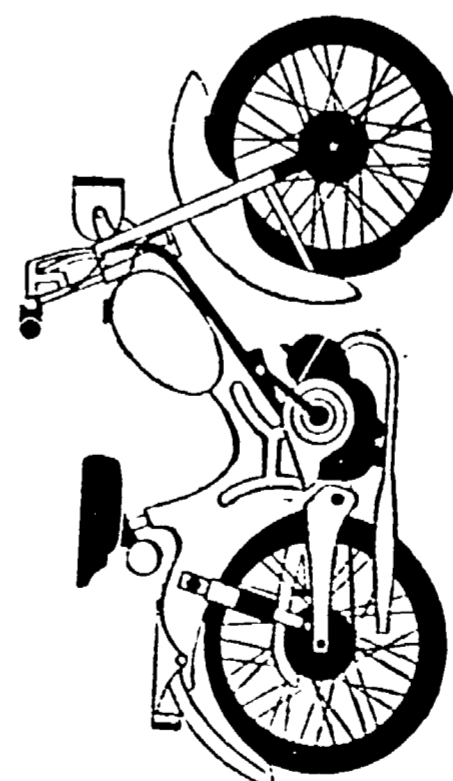
L. 78.000

Tre marce velocità km. 70, consumo 1 l. 75 km.



AGENZIA ESCLUSIVA PRODUZIONI MOTO DEMM E CIMATTI
Ditta F.lli VECCHI Via Ravenna 38 - Tel. 240.439

Vendita rateale, Officina riparazioni, Ricambi originali, Accessori



SUPERPAPERINO 49 cc.

CAMBIO TRE MARCE
CON PRESELETTORE
trasmissione monocatenata
Avviamento da fermo

NUOVI PREZZI 1957

L. 65.000 ff. SUPERLUSSO

L. 70.000 ff. SUPERSPORT

Commissionaria interregionale

CO.P.I.R. Via Flaminia 336 B Telef. 393.280 - ROMA

Concessionari per Roma: Nardi Biagio, Via Tuscolana 492; telef. 727.273 - Sciam, Via Pompeo Magno 23-25; telef. 361.107

CONCESSIONARI IN TUTTE LE PROVINCIE



MODELLI 1957

VIA BISSOLATI, 55
Telefono 474.828

TUTTI I TIPI - TUTTI I PREZZI

C.A.M.A.R.A.

TUTTE LE FACILITAZIONI DI PAGAMENTO



MODELLI 1957

OFFICINA e VENDITA RICAMBI
Via Boldetti, 22 - Via G. Scalia, 6