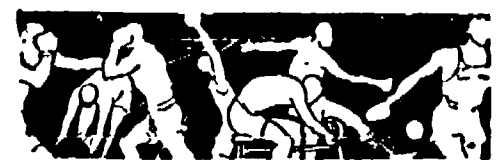


# Gli avvenimenti sportivi



CICLISMO

SOLITA FUGA DEI «MINORI», E RISCOSSA TARDIVA DEGLI ASSI NEL G. P. DELLE NAZIONI

## Sul traguardo di Campobasso è 1° Gaggero

Il vincitore è scappato a Benevento giungendo all'«agganciamento», con 3'52" su Gismondi, Fantini e Bartolozzi e 4'55" sul gruppo - Emiliozzi è riuscito a mantenere la maglia giallorossa del primato

(Dal nostro inviato speciale)

CAMPBASSO, 26. — Le ultime due ore del Gran Premio delle Nazioni si sono svolte come due goccie d'acqua. Gli «assi» si sono tenuti sulle ruote, nel gruppo, gli atleti di buona volontà sono scappati e hanno vinto. Hanno vinto i «minori», i «giovani», i «puri», poi, dati battaglia nelle «giostre», hanno vinto perché è stato il solco del vantaggio che sono riusciti a scavare durante il cammino in linea. Così, è accaduto ieri a Salerno, dove si è imposto Emiliozzi; e così è accaduto oggi a Campobasso, dove si è imposto Gaggero.

Il quale, Gaggero, si è messo le gambe in spalla a Benevento, e corse, e corse, è arrivato a Campobasso con 3'52" di vantaggio su Gismondi, Fantini, Bartolozzi, e 4'55" di vantaggio sul gruppo. Gismondi, si è battuto a denti stretti, ha resistito bene, molto bene, benissimo. Infatti, Monti, stoffetta

degli «assi», è risultato staccato di 3'10". Monti era seguito a 11" da Pöbel, a 12" da Moser, a 21" da Van Steenberghe. Tutto come prima, dunque, nella classifica; tutto come prima salvo che per le mezze figure. Emiliozzi, infatti, nella «giostre» di Campobasso il leader ci ha rimesso un bel po' di tempo. Certo, certo, certo, «assi» s'intende. E, ora, Girardengo, ci dice che nella corsa di domani, da Campobasso a Salerno, tutta in linea, corsa, ma tempestata di salite Emiliozzi avrà la vita dura. Già, oggi Moser è scappato più volte; ha fatto forse una prova delle gambe? certo, certo, certo, che Moser ha imparato a stare nella scia delle motociclette. E poiché in salita a Campobasso, dove si è un piacere vederlo, per noi diviene un favorito della gara.

Un'anima in pena fra gli atleti all'appuntamento di partenza della corsa da Salerno a Campobasso. E' Koblet che da poco

ha ricevuto una brutta notizia: quella sua moglie, la signora Sonja Buhler, in vacanza a Zermatt è stata vittima di una grave caduta sulle piste di neve del monte Cervino. Risulta a Koblet che si è rotta tutte le gambe e si è ferita al viso. Nostre informazioni particolari darebbero la signora Buhler in condizioni addirittura preoccupanti. Il campione aveva manifestato il desiderio di abbandonare la corsa. Ma poi, messi in comunicazione con la moglie all'ospedale di Zermatt, è ripartito dalla signora Sonja di restare in gara perché «ha bisogno di fare del chiodo per ragionare una buona condizione» egli ha deciso di prendere la via domani. La signora Sonja ha subito tre fratture, due alla gamba destra e una alla gamba sinistra. Inoltre accusa un forte dolore al ventre. Non grani, sono invece le ferite al viso.

La cronaca della corsa è tutt'altro che viva. E' più di una

ora che si cammina e abbiamo visto soltanto un alungo di Gaggero, qualche scatto di De Filippo e la volata sul traguardo di Avellino; Favero ha battuto Bussi e Rosello. Manco quando Emiliozzi è in terra con una gamba e la corsa scatta; Emiliozzi non fa proprio paura a nessuno? E il tran-tran continua sulla strada che porta a Benevento, dove spesso la corsa si nasconde nella polvere. Jella per De Cock che è benevento rompe la bicicletta.

E' a Benevento che comincia la corsa; Benevento è a metà della discesa. Anziani fuori della città scappa Gaggero. E' forte l'attacco di Gaggero. E' il gruppo non abbassava. Gaggero prende il largo con facilità: 1'20" di vantaggio a Favero, 1'30" a De Cock, 1'40" a Bussi, 1'50" a Rosello, 2'00" a De Filippo, 2'10" a Moser, 2'20" a Van Steenberghe, 2'30" a Pöbel, 2'40" a Koblet, 2'50" a Fantini, 3'00" a Bartolozzi, 3'10" a Gismondi, 3'20" a Monti, 3'30" a Emiliozzi, 3'40" a De Cock, 3'50" a De Filippo, 4'00" a Rosello, 4'10" a Bussi, 4'20" a Van Steenberghe, 4'30" a Pöbel, 4'40" a Koblet, 4'50" a Fantini, 5'00" a Bartolozzi, 5'10" a Gismondi, 5'20" a Monti, 5'30" a Emiliozzi, 5'40" a De Cock, 5'50" a De Filippo, 6'00" a Rosello, 6'10" a Bussi, 6'20" a Van Steenberghe, 6'30" a Pöbel, 6'40" a Koblet, 6'50" a Fantini, 7'00" a Bartolozzi, 7'10" a Gismondi, 7'20" a Monti, 7'30" a Emiliozzi, 7'40" a De Cock, 7'50" a De Filippo, 8'00" a Rosello, 8'10" a Bussi, 8'20" a Van Steenberghe, 8'30" a Pöbel, 8'40" a Koblet, 8'50" a Fantini, 9'00" a Bartolozzi, 9'10" a Gismondi, 9'20" a Monti, 9'30" a Emiliozzi, 9'40" a De Cock, 9'50" a De Filippo, 10'00" a Rosello, 10'10" a Bussi, 10'20" a Van Steenberghe, 10'30" a Pöbel, 10'40" a Koblet, 10'50" a Fantini, 11'00" a Bartolozzi, 11'10" a Gismondi, 11'20" a Monti, 11'30" a Emiliozzi, 11'40" a De Cock, 11'50" a De Filippo, 12'00" a Rosello, 12'10" a Bussi, 12'20" a Van Steenberghe, 12'30" a Pöbel, 12'40" a Koblet, 12'50" a Fantini, 13'00" a Bartolozzi, 13'10" a Gismondi, 13'20" a Monti, 13'30" a Emiliozzi, 13'40" a De Cock, 13'50" a De Filippo, 14'00" a Rosello, 14'10" a Bussi, 14'20" a Van Steenberghe, 14'30" a Pöbel, 14'40" a Koblet, 14'50" a Fantini, 15'00" a Bartolozzi, 15'10" a Gismondi, 15'20" a Monti, 15'30" a Emiliozzi, 15'40" a De Cock, 15'50" a De Filippo, 16'00" a Rosello, 16'10" a Bussi, 16'20" a Van Steenberghe, 16'30" a Pöbel, 16'40" a Koblet, 16'50" a Fantini, 17'00" a Bartolozzi, 17'10" a Gismondi, 17'20" a Monti, 17'30" a Emiliozzi, 17'40" a De Cock, 17'50" a De Filippo, 18'00" a Rosello, 18'10" a Bussi, 18'20" a Van Steenberghe, 18'30" a Pöbel, 18'40" a Koblet, 18'50" a Fantini, 19'00" a Bartolozzi, 19'10" a Gismondi, 19'20" a Monti, 19'30" a Emiliozzi, 19'40" a De Cock, 19'50" a De Filippo, 20'00" a Rosello, 20'10" a Bussi, 20'20" a Van Steenberghe, 20'30" a Pöbel, 20'40" a Koblet, 20'50" a Fantini, 21'00" a Bartolozzi, 21'10" a Gismondi, 21'20" a Monti, 21'30" a Emiliozzi, 21'40" a De Cock, 21'50" a De Filippo, 22'00" a Rosello, 22'10" a Bussi, 22'20" a Van Steenberghe, 22'30" a Pöbel, 22'40" a Koblet, 22'50" a Fantini, 23'00" a Bartolozzi, 23'10" a Gismondi, 23'20" a Monti, 23'30" a Emiliozzi, 23'40" a De Cock, 23'50" a De Filippo, 24'00" a Rosello, 24'10" a Bussi, 24'20" a Van Steenberghe, 24'30" a Pöbel, 24'40" a Koblet, 24'50" a Fantini, 25'00" a Bartolozzi, 25'10" a Gismondi, 25'20" a Monti, 25'30" a Emiliozzi, 25'40" a De Cock, 25'50" a De Filippo, 26'00" a Rosello, 26'10" a Bussi, 26'20" a Van Steenberghe, 26'30" a Pöbel, 26'40" a Koblet, 26'50" a Fantini, 27'00" a Bartolozzi, 27'10" a Gismondi, 27'20" a Monti, 27'30" a Emiliozzi, 27'40" a De Cock, 27'50" a De Filippo, 28'00" a Rosello, 28'10" a Bussi, 28'20" a Van Steenberghe, 28'30" a Pöbel, 28'40" a Koblet, 28'50" a Fantini, 29'00" a Bartolozzi, 29'10" a Gismondi, 29'20" a Monti, 29'30" a Emiliozzi, 29'40" a De Cock, 29'50" a De Filippo, 30'00" a Rosello, 30'10" a Bussi, 30'20" a Van Steenberghe, 30'30" a Pöbel, 30'40" a Koblet, 30'50" a Fantini, 31'00" a Bartolozzi, 31'10" a Gismondi, 31'20" a Monti, 31'30" a Emiliozzi, 31'40" a De Cock, 31'50" a De Filippo, 32'00" a Rosello, 32'10" a Bussi, 32'20" a Van Steenberghe, 32'30" a Pöbel, 32'40" a Koblet, 32'50" a Fantini, 33'00" a Bartolozzi, 33'10" a Gismondi, 33'20" a Monti, 33'30" a Emiliozzi, 33'40" a De Cock, 33'50" a De Filippo, 34'00" a Rosello, 34'10" a Bussi, 34'20" a Van Steenberghe, 34'30" a Pöbel, 34'40" a Koblet, 34'50" a Fantini, 35'00" a Bartolozzi, 35'10" a Gismondi, 35'20" a Monti, 35'30" a Emiliozzi, 35'40" a De Cock, 35'50" a De Filippo, 36'00" a Rosello, 36'10" a Bussi, 36'20" a Van Steenberghe, 36'30" a Pöbel, 36'40" a Koblet, 36'50" a Fantini, 37'00" a Bartolozzi, 37'10" a Gismondi, 37'20" a Monti, 37'30" a Emiliozzi, 37'40" a De Cock, 37'50" a De Filippo, 38'00" a Rosello, 38'10" a Bussi, 38'20" a Van Steenberghe, 38'30" a Pöbel, 38'40" a Koblet, 38'50" a Fantini, 39'00" a Bartolozzi, 39'10" a Gismondi, 39'20" a Monti, 39'30" a Emiliozzi, 39'40" a De Cock, 39'50" a De Filippo, 40'00" a Rosello, 40'10" a Bussi, 40'20" a Van Steenberghe, 40'30" a Pöbel, 40'40" a Koblet, 40'50" a Fantini, 41'00" a Bartolozzi, 41'10" a Gismondi, 41'20" a Monti, 41'30" a Emiliozzi, 41'40" a De Cock, 41'50" a De Filippo, 42'00" a Rosello, 42'10" a Bussi, 42'20" a Van Steenberghe, 42'30" a Pöbel, 42'40" a Koblet, 42'50" a Fantini, 43'00" a Bartolozzi, 43'10" a Gismondi, 43'20" a Monti, 43'30" a Emiliozzi, 43'40" a De Cock, 43'50" a De Filippo, 44'00" a Rosello, 44'10" a Bussi, 44'20" a Van Steenberghe, 44'30" a Pöbel, 44'40" a Koblet, 44'50" a Fantini, 45'00" a Bartolozzi, 45'10" a Gismondi, 45'20" a Monti, 45'30" a Emiliozzi, 45'40" a De Cock, 45'50" a De Filippo, 46'00" a Rosello, 46'10" a Bussi, 46'20" a Van Steenberghe, 46'30" a Pöbel, 46'40" a Koblet, 46'50" a Fantini, 47'00" a Bartolozzi, 47'10" a Gismondi, 47'20" a Monti, 47'30" a Emiliozzi, 47'40" a De Cock, 47'50" a De Filippo, 48'00" a Rosello, 48'10" a Bussi, 48'20" a Van Steenberghe, 48'30" a Pöbel, 48'40" a Koblet, 48'50" a Fantini, 49'00" a Bartolozzi, 49'10" a Gismondi, 49'20" a Monti, 49'30" a Emiliozzi, 49'40" a De Cock, 49'50" a De Filippo, 50'00" a Rosello, 50'10" a Bussi, 50'20" a Van Steenberghe, 50'30" a Pöbel, 50'40" a Koblet, 50'50" a Fantini, 51'00" a Bartolozzi, 51'10" a Gismondi, 51'20" a Monti, 51'30" a Emiliozzi, 51'40" a De Cock, 51'50" a De Filippo, 52'00" a Rosello, 52'10" a Bussi, 52'20" a Van Steenberghe, 52'30" a Pöbel, 52'40" a Koblet, 52'50" a Fantini, 53'00" a Bartolozzi, 53'10" a Gismondi, 53'20" a Monti, 53'30" a Emiliozzi, 53'40" a De Cock, 53'50" a De Filippo, 54'00" a Rosello, 54'10" a Bussi, 54'20" a Van Steenberghe, 54'30" a Pöbel, 54'40" a Koblet, 54'50" a Fantini, 55'00" a Bartolozzi, 55'10" a Gismondi, 55'20" a Monti, 55'30" a Emiliozzi, 55'40" a De Cock, 55'50" a De Filippo, 56'00" a Rosello, 56'10" a Bussi, 56'20" a Van Steenberghe, 56'30" a Pöbel, 56'40" a Koblet, 56'50" a Fantini, 57'00" a Bartolozzi, 57'10" a Gismondi, 57'20" a Monti, 57'30" a Emiliozzi, 57'40" a De Cock, 57'50" a De Filippo, 58'00" a Rosello, 58'10" a Bussi, 58'20" a Van Steenberghe, 58'30" a Pöbel, 58'40" a Koblet, 58'50" a Fantini, 59'00" a Bartolozzi, 59'10" a Gismondi, 59'20" a Monti, 59'30" a Emiliozzi, 59'40" a De Cock, 59'50" a De Filippo, 60'00" a Rosello, 60'10" a Bussi, 60'20" a Van Steenberghe, 60'30" a Pöbel, 60'40" a Koblet, 60'50" a Fantini, 61'00" a Bartolozzi, 61'10" a Gismondi, 61'20" a Monti, 61'30" a Emiliozzi, 61'40" a De Cock, 61'50" a De Filippo, 62'00" a Rosello, 62'10" a Bussi, 62'20" a Van Steenberghe, 62'30" a Pöbel, 62'40" a Koblet, 62'50" a Fantini, 63'00" a Bartolozzi, 63'10" a Gismondi, 63'20" a Monti, 63'30" a Emiliozzi, 63'40" a De Cock, 63'50" a De Filippo, 64'00" a Rosello, 64'10" a Bussi, 64'20" a Van Steenberghe, 64'30" a Pöbel, 64'40" a Koblet, 64'50" a Fantini, 65'00" a Bartolozzi, 65'10" a Gismondi, 65'20" a Monti, 65'30" a Emiliozzi, 65'40" a De Cock, 65'50" a De Filippo, 66'00" a Rosello, 66'10" a Bussi, 66'20" a Van Steenberghe, 66'30" a Pöbel, 66'40" a Koblet, 66'50" a Fantini, 67'00" a Bartolozzi, 67'10" a Gismondi, 67'20" a Monti, 67'30" a Emiliozzi, 67'40" a De Cock, 67'50" a De Filippo, 68'00" a Rosello, 68'10" a Bussi, 68'20" a Van Steenberghe, 68'30" a Pöbel, 68'40" a Koblet, 68'50" a Fantini, 69'00" a Bartolozzi, 69'10" a Gismondi, 69'20" a Monti, 69'30" a Emiliozzi, 69'40" a De Cock, 69'50" a De Filippo, 70'00" a Rosello, 70'10" a Bussi, 70'20" a Van Steenberghe, 70'30" a Pöbel, 70'40" a Koblet, 70'50" a Fantini, 71'00" a Bartolozzi, 71'10" a Gismondi, 71'20" a Monti, 71'30" a Emiliozzi, 71'40" a De Cock, 71'50" a De Filippo, 72'00" a Rosello, 72'10" a Bussi, 72'20" a Van Steenberghe, 72'30" a Pöbel, 72'40" a Koblet, 72'50" a Fantini, 73'00" a Bartolozzi, 73'10" a Gismondi, 73'20" a Monti, 73'30" a Emiliozzi, 73'40" a De Cock, 73'50" a De Filippo, 74'00" a Rosello, 74'10" a Bussi, 74'20" a Van Steenberghe, 74'30" a Pöbel, 74'40" a Koblet, 74'50" a Fantini, 75'00" a Bartolozzi, 75'10" a Gismondi, 75'20" a Monti, 75'30" a Emiliozzi, 75'40" a De Cock, 75'50" a De Filippo, 76'00" a Rosello, 76'10" a Bussi, 76'20" a Van Steenberghe, 76'30" a Pöbel, 76'40" a Koblet, 76'50" a Fantini, 77'00" a Bartolozzi, 77'10" a Gismondi, 77'20" a Monti, 77'30" a Emiliozzi, 77'40" a De Cock, 77'50" a De Filippo, 78'00" a Rosello, 78'10" a Bussi, 78'20" a Van Steenberghe, 78'30" a Pöbel, 78'40" a Koblet, 78'50" a Fantini, 79'00" a Bartolozzi, 79'10" a Gismondi, 79'20" a Monti, 79'30" a Emiliozzi, 79'40" a De Cock, 79'50" a De Filippo, 80'00" a Rosello, 80'10" a Bussi, 80'20" a Van Steenberghe, 80'30" a Pöbel, 80'40" a Koblet, 80'50" a Fantini, 81'00" a Bartolozzi, 81'10" a Gismondi, 81'20" a Monti, 81'30" a Emiliozzi, 81'40" a De Cock, 81'50" a De Filippo, 82'00" a Rosello, 82'10" a Bussi, 82'20" a Van Steenberghe, 82'30" a Pöbel, 82'40" a Koblet, 82'50" a Fantini, 83'00" a Bartolozzi, 83'10" a Gismondi, 83'20" a Monti, 83'30" a Emiliozzi, 83'40" a De Cock, 83'50" a De Filippo, 84'00" a Rosello, 84'10" a Bussi, 84'20" a Van Steenberghe, 84'30" a Pöbel, 84'40" a Koblet, 84'50" a Fantini, 85'00" a Bartolozzi, 85'10" a Gismondi, 85'20" a Monti, 85'30" a Emiliozzi, 85'40" a De Cock, 85'50" a De Filippo, 86'00" a Rosello, 86'10" a Bussi, 86'20" a Van Steenberghe, 86'30" a Pöbel, 86'40" a Koblet, 86'50" a Fantini, 87'00" a Bartolozzi, 87'10" a Gismondi, 87'20" a Monti, 87'30" a Emiliozzi, 87'40" a De Cock, 87'50" a De Filippo, 88'00" a Rosello, 88'10" a Bussi, 88'20" a Van Steenberghe, 88'30" a Pöbel, 88'40" a Koblet, 88'50" a Fantini, 89'00" a Bartolozzi, 89'10" a Gismondi, 89'20" a Monti, 89'30" a Emiliozzi, 89'40" a De Cock, 89'50" a De Filippo, 90'00" a Rosello, 90'10" a Bussi, 90'20" a Van Steenberghe, 90'30" a Pöbel, 90'40" a Koblet, 90'50" a Fantini, 91'00" a Bartolozzi, 91'10" a Gismondi, 91'20" a Monti, 91'30" a Emiliozzi, 91'40" a De Cock, 91'50" a De Filippo, 92'00" a Rosello, 92'10" a Bussi, 92'20" a Van Steenberghe, 92'30" a Pöbel, 92'40" a Koblet, 92'50" a Fantini, 93'00" a Bartolozzi, 93'10" a Gismondi, 93'20" a Monti, 93'30" a Emiliozzi, 93'40" a De Cock, 93'50" a De Filippo, 94'00" a Rosello, 94'10" a Bussi, 94'20" a Van Steenberghe, 94'30" a Pöbel, 94'40" a Koblet, 94'50" a Fantini, 95'00" a Bartolozzi, 95'10" a Gismondi, 95'20" a Monti, 95'30" a Emiliozzi, 95'40" a De Cock, 95'50" a De Filippo, 96'00" a Rosello, 96'10" a Bussi, 96'20" a Van Steenberghe, 96'30" a Pöbel, 96'40" a Koblet, 96'50" a Fantini, 97'00" a Bartolozzi, 97'10" a Gismondi, 97'20" a Monti, 97'30" a Emiliozzi, 97'40" a De Cock, 97'50" a De Filippo, 98'00" a Rosello, 98'10" a Bussi, 98'20" a Van Steenberghe, 98'30" a Pöbel, 98'40" a Koblet, 98'50" a Fantini, 99'00" a Bartolozzi, 99'10" a Gismondi, 99'20" a Monti, 99'30" a Emiliozzi, 99'40" a De Cock, 99'50" a De Filippo, 100'00" a Rosello, 100'10" a Bussi, 100'20" a Van Steenberghe, 100'30" a Pöbel, 100'40" a Koblet, 100'50" a Fantini, 101'00" a Bartolozzi, 101'10" a Gismondi, 101'20" a Monti, 101'30" a Emiliozzi, 101'40" a De Cock, 101'50" a De Filippo, 102'00" a Rosello, 102'10" a Bussi, 102'20" a Van Steenberghe, 102'30" a Pöbel, 102'40" a Koblet, 102'50" a Fantini, 103'00" a Bartolozzi, 103'10" a Gismondi, 103'20" a Monti, 103'30" a Emiliozzi, 103'40" a De Cock, 103'50" a De Filippo, 104'00" a Rosello, 104'10" a Bussi, 104'20" a Van Steenberghe, 104'30" a Pöbel, 104'40" a Koblet, 104'50" a Fantini, 105'00" a Bartolozzi, 105'10" a Gismondi, 105'20" a Monti, 105'30" a Emiliozzi, 105'40" a De Cock, 105'50" a De Filippo, 106'00" a Rosello, 106'10" a Bussi, 106'20" a Van Steenberghe, 106'30" a Pöbel, 106'40" a Koblet, 106'50" a Fantini, 107'00" a Bartolozzi, 107'10" a Gismondi, 107'20" a Monti, 107'30" a Emiliozzi, 107'40" a De Cock, 107'50" a De Filippo, 108'00" a Rosello, 108'10" a Bussi, 108'20" a Van Steenberghe, 108'30" a Pöbel, 108'40" a Koblet, 108'50" a Fantini, 109'00" a Bartolozzi, 109'10" a Gismondi, 109'20" a Monti, 109'30" a Emiliozzi, 109'40" a De Cock, 109'50" a De Filippo, 110'00" a Rosello, 110'10" a Bussi, 110'20" a Van Steenberghe, 110'30" a Pöbel, 110'40" a Koblet, 110'50" a Fantini, 111'00" a Bartolozzi, 111'10" a Gismondi, 111'20" a Monti, 111'30" a Emiliozzi, 111'40" a De Cock, 111'50" a De Filippo, 112'00" a Rosello, 112'10" a Bussi, 112'20" a Van Steenberghe, 112'30" a Pöbel, 112'40" a Koblet, 112'50" a Fantini, 113'00" a Bartolozzi, 113'10" a Gismondi, 113'20" a Monti, 113'30" a Emiliozzi, 113'40" a De Cock, 113'50" a De Filippo, 114'00" a Rosello, 114'10" a Bussi, 114'20" a Van Steenberghe, 114'30" a Pöbel, 114'40" a Koblet, 114'50" a Fantini, 115'00" a Bartolozzi, 115'10" a Gismondi, 115'20" a Monti, 115'30" a Emiliozzi, 115'40" a De Cock, 115'50" a De Filippo, 116'00" a Rosello, 116'10" a Bussi, 116'20" a Van Steenberghe, 116'30" a Pöbel, 116'40" a Koblet, 116'50" a Fantini, 117'00" a Bartolozzi, 117'10" a Gismondi, 117'20" a Monti, 117'30" a Emiliozzi, 117'40" a De Cock, 117'50" a De Filippo, 118'00" a Rosello, 118'10" a Bussi, 118'20" a Van Steenberghe, 118'30" a Pöbel, 118'40" a Koblet, 118'50" a Fantini, 119'00" a Bartolozzi, 119'10" a Gismondi, 119'20" a Monti, 119'30" a Emiliozzi, 119'40" a De Cock, 119'50" a De Filippo, 120'00" a Rosello, 120'10" a Bussi, 120'20" a Van Steenberghe, 120'30" a Pöbel, 120'40" a Koblet, 120'50" a Fantini, 121'00" a Bartolozzi, 121'10" a Gismondi, 121'20" a Monti, 121'30" a Emiliozzi, 121'40" a De Cock, 121'50" a De Filippo, 122'00" a Rosello, 122'10" a Bussi, 122'20" a Van Steenberghe, 122'30" a Pöbel, 122'40" a Koblet, 122'50" a Fantini, 123'00" a Bartolozzi, 123'10" a Gismondi, 123'20" a Monti, 123'30" a Emiliozzi, 123'40" a De Cock, 123'50" a De Filippo, 124'00" a Rosello, 124'10" a Bussi, 124'20" a Van Steenberghe, 124'30" a Pöbel, 124'40" a Koblet, 124'50" a Fantini, 125'00" a Bartolozzi, 125'10" a Gismondi, 125'20" a Monti, 125'30" a Emiliozzi, 125'40" a De Cock, 125'50" a De Filippo, 126'00" a Rosello, 126'10" a Bussi, 126'20" a Van Steenberghe, 126'30" a Pöbel, 126'40" a Koblet, 126'50" a Fantini, 127'00" a Bartolozzi, 127'10" a Gismondi, 127'20" a Monti, 127'30" a Emiliozzi, 127'40" a De Cock, 127'50" a De Filippo, 128'00" a Rosello, 128'10" a Bussi, 128'20" a Van Steenberghe, 128'30" a Pöbel, 128'40" a Koblet, 128'50" a Fantini, 129'00" a Bartolozzi, 129'10" a Gismondi, 129'20" a Monti, 129'30" a Emiliozzi, 129'40" a De Cock, 129'50" a De Filippo, 130'00" a Rosello, 130'10" a Bussi, 130'20" a Van Steenberghe, 130'30" a Pöbel, 130'40" a Koblet, 130'50" a Fantini, 131'00" a Bartolozzi, 131'10" a Gismondi, 131'20" a Monti, 131'30" a Emiliozzi, 131'40" a De Cock, 131'50" a De Filippo, 132'00" a Rosello, 132'10" a Bussi, 132'20" a Van Steenberghe, 132'30" a Pöbel, 132'40" a Koblet, 132'50" a Fantini, 133'00" a Bartolozzi, 133'10" a Gismondi, 133'20" a Monti, 133'30" a Emiliozzi, 133'40" a De Cock, 133'50" a De Filippo, 134'00" a Rosello, 134'10" a Bussi, 134'20" a Van Steenberghe, 134'30" a Pöbel, 134'40" a Koblet, 134'50" a Fantini, 135'00" a Bartolozzi, 135'10" a Gismondi, 135'20" a Monti, 135'30" a Emiliozzi, 135'40" a De Cock, 135'50" a De Filippo, 136'00" a Rosello, 136'10" a Bussi, 136'20" a Van Steenberghe, 136'30" a Pöbel, 136'40" a Koblet, 136'50" a Fantini, 137'00" a Bartolozzi, 137'10" a Gismondi, 137'20" a Monti, 137'30" a Emiliozzi, 137'40" a De Cock, 137'50" a De Filippo, 138'00" a Rosello, 138'10" a Bussi, 138'20" a Van Steenberghe, 138'30" a Pöbel, 138'40" a Koblet, 138'50" a Fantini, 139'00" a Bartolozzi, 139'10" a Gismondi, 139'20" a Monti, 139'30" a Emiliozzi, 139'40" a De Cock, 139'50" a De Filippo, 140'00" a Rosello, 140'10" a Bussi, 140'20" a Van Steenberghe, 140'30" a Pöbel, 140'40" a Koblet, 140'50" a Fantini, 141'00" a Bartolozzi, 141'10" a Gismondi, 141'20" a Monti, 141'30" a Emiliozzi, 141'40" a De Cock, 141'50" a De Filippo, 142'00" a Rosello, 142'10" a Bussi, 142'20" a Van Steenberghe, 142'30" a Pöbel, 142'40" a Koblet, 142'50" a Fantini, 143'00" a Bartolozzi, 143'10" a Gismondi, 143'20" a Monti, 143'30" a Emiliozzi, 143'40" a De Cock, 143'50" a De Filippo, 144'00" a Rosello, 144'10" a Bussi, 144'20" a Van Steenberghe, 144'30" a Pöbel, 144'40" a Koblet, 144'50" a Fantini, 145'00" a Bartolozzi, 145'10" a Gismondi, 145'20" a Monti, 145'30" a Emiliozzi, 145'40" a De Cock, 145'50" a De Filippo, 146'00" a Rosello, 146'10" a Bussi, 146'20" a Van Steenberghe, 146'30" a Pöbel, 146'40" a Koblet, 146'50" a Fantini, 147'00" a Bartolozzi, 147'10" a Gismondi, 147'20" a Monti, 147'30" a Emiliozzi, 147'40" a De Cock, 147'50" a De Filippo, 148'00" a Rosello, 148'10" a Bussi, 148'20" a Van Steenberghe, 148'30" a Pöbel, 148'40" a Koblet, 148'50" a Fantini, 149'00" a Bartolozzi, 149'10" a Gismondi, 149'20" a Monti, 149'30" a Emiliozzi, 149'40" a De Cock, 149'50" a De Filippo, 150'00" a Rosello, 150'10" a Bussi, 150'20" a Van Steenberghe, 150'30" a Pöbel, 150'40" a Koblet, 150'50" a Fantini, 151'00" a Bartolozzi, 151'10" a Gismondi, 151'20" a Monti, 151'30" a Emiliozzi, 151'40" a De Cock, 151'50" a De Filippo, 152'00" a Rosello, 152'10" a Bussi, 152'20" a Van Steenberghe, 152'30" a Pöbel, 152'40" a Koblet, 152'50" a Fantini