

# Gli avvenimenti sportivi

PARTE DOMANI DA MILANO LA PIU' IMPORTANTE CORSA CICLISTICA ITALIANA

## Questo è il GIRO D'ITALIA



### LA GRANDE CORSA IN SINTESI

Questo è il « Giro » n. 10; prenderà il via da Milano domani 18 maggio, salato, e a Milano si concluderà il 9 giugno, domenica.

Ventuno sono le tappe, di cui una contro il tempo in salita. Il percorso totale è di km. 2000, e una contro il tempo sul piano (Circuito di Porte dei Marmi, km. 56).

La distanza totale è di circa 2000 km.

Due sono i giorni di riposo: a Montecatini, dopo 11 giorni di gara, e a Como, dopo 17 giorni di gara.

Le distanze delle salite per il Giro Premio della Montagna, e di prima categoria, e 8 di seconda categoria.

Trenta i traguardi per il Giro Premio TV (tappa al volo).

Scendimenti in Svizzera, con la tappa St. Vincent-Sion.

Il « treno » del « Giro » è il Passo del Gran San Bernardo (4232).

La gara è a misto, per squadre italiane di Case e di Ditta-extra e per squadre straniere. I primi 10 classificati sono composti da otto corridori: 10 le squadre italiane (Astoria, Atala, Bif, Bianchi, Borsig, Cipriani, G. B. G., Chiodroni, L. P. L., Pellegrino e Torpado), e 5 le squadre straniere (Belga, Franco, Olanda, Spagna, Ungheria). L'Ungheria, in corsa, dunque, 120 corridori.

Premi per 40 milioni di lire.

I.G.P. DELLA MONTAGNA

PRIMA CATEGORIA: Boscochiesanuova (1030), nella 1. tappa; Piancavallo 5 Miglia (1280), nella 8. tappa.

Gran San Bernardo (2123), nella 15. tappa.

Sommaia (1010) e Campi del Fiori (1033), nella 16. tappa.

Monte Bondone (1300), nella 18. tappa.

Passo Rolle (1780) e Passo del Broon (1616), nella 19. tappa.

SECONDA CATEGORIA

Passo della Somma (685), nella 4. tappa.

Passo di Corno (990) e Passo delle Capannelle (1218), nella 7. tappa.

Ripa San Martino (1032) e Passo del Macerone (787), nella 8. tappa.

Radicofani (896), nella 10. tappa.

Passo del Bracco (615), nella 13. tappa.

Passo San Lugano (1100), nella 19. tappa.

LE VENTUNO TAPPE

18 maggio: MILANO-VERO-NA, km. 191.  
19 maggio: VERONA-BOSCO-CAMPAGNA, km. 21 (con-  
tro il tempo).

20 maggio: VERONA-FERRA-RA, km. 192.

21 maggio: FERRARA-CAT-  
TOLICA, km. 160.

LA FEDERCALCIO HA DATO IL SUO BENESTARE

### Vonlanthen gioca domenica nella nazionale svizzera

La Svezia chiede di utilizzare Liedholm per l'incontro con l'Ungheria — Maschio partira in settimana per Bologna

L'Associazione svedese di calcio ha inviato una lettera alle federazioni italiane, chiedendo che sia consentito al milanista Nisse Liedholm di disputare l'incontro internazionale Svezia-Ungheria il 16 giugno a Stoccolma.

Nella lettera della Federazione svedese si chiede anche che gli altri giocatori svedesi in Italia, compresi quelli italiani, possano giocare nel periodo estivo, allorché trascorrono le vacanze in patria, per la squadra azzurra.

La FIGC dal canto suo ha precisato che in primo luogo spetta al presidente del consiglio il potere di decidere se e quando si sottolineasse che l'Inter disputerà domenica prossima contro la Lazio non riguarda la retrocessione.

...  
BUENOS AIRES, 16. — Il ventunesimo allenatore italiano, Liedholm, ha deciso di partire per la Svezia domenica prossima.

La Federazione italiana non ha ancora deciso se accetterà o no il suo consenso dato che l'Inter disputerà domenica prossima contro la Lazio non riguarda la retrocessione.

...  
Vonlanthen invece ha

(Dal nostro inviato speciale)

31 maggio: FORTÉ DI LORETO, km. 215.  
21 maggio: LORETO-TERNI, km. 175.  
22 maggio: TERNI-PESCARA, km. 221.  
23 maggio: PESCARA-NAPOLI, km. 231.  
24 maggio: NAPOLI-FRA-SCATI, km. 230.  
25 maggio: ROMA-SIENA, km. 231.  
26 maggio: SIENA-MONTECATINI, km. 220.  
27 maggio: riposo.  
28 maggio: CIRCUITO DI FORTE DEI MARMI, km. 36 (contro il tempo).

29 maggio: CATTOLICA -

MARMI-GENOVA, km. 161.

30 maggio: GENOVA-ST. VINCENT, km. 175.

1° giugno: ST. VINCENT-SION, km. 133.

2° giugno: SION-CAMPIDO-  
FIORI, km. 225.

3° giugno: VARESE-COMO, km. 116.

4° giugno: VARESE-COMO, km. 116.

5° giugno: riposo.

6° giugno: COMO-MONTEBONDONE, km. 212.

7° giugno: TRENTO-LEVICO, km. 175.

8° giugno: LEVICO-ABANO, km. 177.

9° giugno: ABANO-MILANO, km. 230.

menti, di volate, di attacchi e di strappi che subito illuminano speranze che subito esaminerà deflussioni e sconfitte.

Evviva il « Giro »; buona fortuna al « Giro », che va incontro a una nuova avventura!

Quello che scatta domani valzerà il 40. Giro d'Italia.

Ve lo presentiamo. La radiografia del « Giro » del '57 è abbastanza chiara.

Si tratta d'una gara agile e pulita, di un percorso tecnico, interessante, ma che avrebbe risultato la fine di avvio e la fase finale, il cui terreno si presta a delle accese lotte. Si capisce che sono gli atleti che hanno il coltello e il mazzafoyle, e soprattutto che il « Giro » come tutte le corse, è subordinato.

Ma ecco la prima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ma ecco la seconda porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la terza porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la quarta porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la quinta porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la sesta porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la settima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la ottava porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaquattresima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantacinquesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseiesima e ultima porzione di quattro pesanti e difficili corse, interrotta da una pausa di tre giorni, che si svolgerà in Val d'Aosta e in Valle d'Aosta.

Ecco la novantaseies