

## 4.

# Il regno della cambiale

**D**ECISAMENTE minore, poi, è la percentuale delle auto tra gli operai a Milano e a Genova, assai scarsa nel Veneto, in Emilia, in Toscana, a Roma. Citiamo

Per i giovani, soprattutto, la motoretta è la via per mettersi in comunicazione col «mondo», è la libertà di uscire fuori dalla casa, di andare a fare la gita della domenica. Non a caso, la più vistosa e la più frequente forma di assistenza ricreativa del padronato, e in specie del padronato monopolistico, è quella di organizzare gite dei dipendenti, di formare gruppi di scooteristi, ecc.

Il mito della «Lambretta» è tutto qui. Non era una «certa» libertà operaria in borghesia, né porta con sé un reale aumento del tenore di vita per quella minoranza che la possiede. E' appena un sintomo