

Gli avvenimenti sportivi

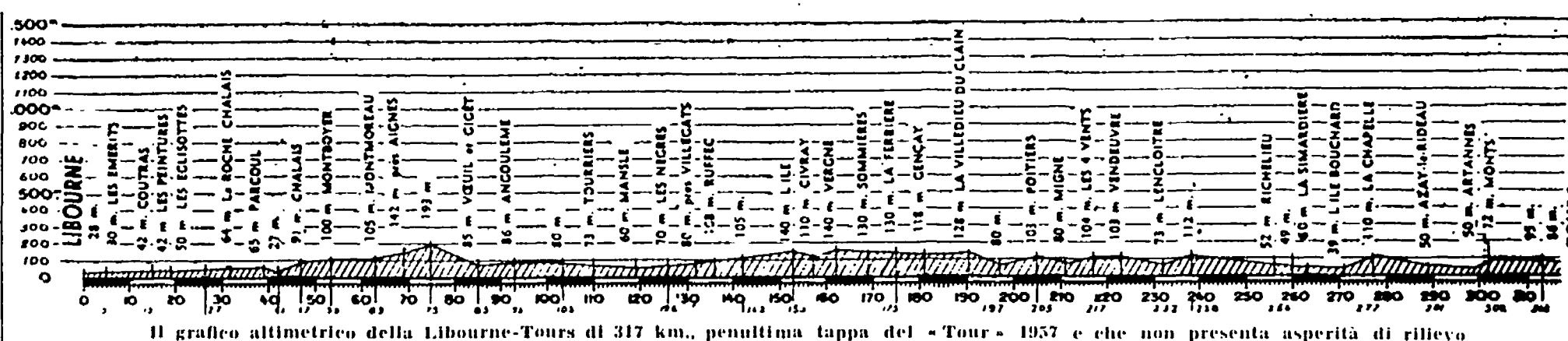
TOUR DE FRANCE: SUPERBA PROVA DELLA "MAGLIA GIALLA"

Anquetil domina contro il tempo

Defilippis secondo a 2'11" - Nencini (12') a 6'20" - Nella classifica generale il giovane Jacques ha distanziato il suo immediato inseguitore (Janssens) di circa un quarto d'ora!

(Dal nostro inviato speciale)

LIBOURNE, 18. — Jacques Anquetil ci ha dato oggi un'altra magnifica prova delle sue formidabili e meravigliose qualità di peggiorista, trionfando nella corsa contro il tempo da Bordeaux a Libourne. L'uomo vestito di giallo ha messo in ginocchio il suo orgoglio e il suo prestigio lanciandosi disperatamente alla conquista di una vittoria superba.



Il grafico altimetrico della Libourne-Tours di 317 km, penultima tappa del Tour - 1957 e che non presenta asperità di rilievo

Il grafico delle parole illustrano la corsa della verità. Anquetil ha percorso la distanza di km. 66,200 a 1,32'17" a 43,041 l'ora. L'impresa è grande, in considerazione del fatto che la strada del corso era in pendenza di curve e di pezzi di pianura erano interrotti da tre secche rampe. E poi il fondo della strada diretta di campagna risultava sconnessa e qua e là allagata. La pioggia ha esaltato di buttere soltanto quando Anquetil è arrivato a Banne, che è a metà del cammino da Bordeaux a Libourne.

Ma ecco l'arrivo di Tosato: il suo tempo è discreto: 1'30"22". Del resto, invece, Padovan: 1'45"23". Più ancora debole Baffi: 1'51"00".

Ma ecco l'arrivo di Tosato: il suo tempo è discreto: 1'30"22". Del resto, invece, Padovan: 1'45"23". Più ancora debole Baffi: 1'51"00".

Ma ecco l'arrivo di Tosato: il suo tempo è discreto: 1'30"22". Del resto, invece, Padovan: 1'45"23". Più ancora debole Baffi: 1'51"00".

Superbo il "Cit"

Il "Cit" ha realizzato un exploit - degno dell'atletica di grande classe - quale egli e il suo tempo di 2'11" superiore a quello di Anquetil. Ma Defilippis ha fatto fuori specialisti come Van Est, come Farnoster, come Planckaert. La lista degli "outsiders" non faceva il nome di Defilippis, ma ci ha pensato il "Cit" a smentire i tecnici di questo mondo di corsa - e nel finale si è lanciato: dalla mezza distanza in poi Anquetil ha guadagnato soltanto 12" su Defilippis.

Il capitano della pattuglia bianca rossa e verde non ha detto anche se il ritardo su Anquetil è grave: 6 e 30". Bisogna considerare però che Nencini è rimasto tre volte a terra con le gomme. E Nencini ha detto che la jella non lo vuole abbandonare.

Ma ecco l'arrivo di Tosato: il suo tempo è discreto: 1'30"22". Del resto, invece, Padovan: 1'45"23". Più ancora debole Baffi: 1'51"00".

Ma ecco l'arrivo di Tosato: il suo tempo è discreto: 1'30"22". Del resto, invece, Padovan: 1'45"23". Più ancora debole Baffi: 1'51"00".

Ma ecco l'arrivo di Tosato: il suo tempo è discreto: 1'30"22". Del resto, invece, Padovan: 1'45"23". Più ancora debole Baffi: 1'51"00".

L'ORDINE DI ARRIVO

- 1. ANQUETIL (Fr) 1h 31'31"00; 2. JANSSENS (Bel) a 11'56"; 3. Christian (Sv) a 12'20"; 4. Forrester (Ir) a 13'05"; 5. LORON (Fr) a 13'12"; 6. NENCINI (It) a 26'03"; 7. DEFILIPPIS (It) a 26'52"; 8. W. VAN EST (Bel) a 28'10"; 9. ADRIAENSSENS (Bel) a 31'02"; 10. DOTTI (Sv) a 36'21"; 11. MATHIE (Fr) a 36'58"; 12. BACH (Ger) a 42'58"; 13. PIET (It) a 48'28"; 14. BAUVIN (Fr) a 51'48"; 15. F. FARNOSTER (Bel) a 53'48"; 16. PLANCKAERT (Bel) a 58'52"; 17. THOMIN (Sv) a 1'13'38"; 18. KETELER (Bel) a 1'13'55"; 19. FLOUQUET (Bel) a 1'16'18"; 20. TOSATO (It) a 1'26'50"; 21. GAS FIOG (Sv) a 1'28'42"; 22. BERTI (It) a 1'31'12"; 23. RUI (Sp) a 1'32'55"; 24. DA SILVA (Mta) a 1'32'29"; 25. FAYON (Fr) a 1'33'35"; 26. CHAMUSSEL (Sv) a 1'33'59"; 27. BARGAUD (Fr) a 1'35'29"; 28. VORLOFF (Ger) a 1'39'00"; 29. BARDAGUE (Fr) a 1'41'28"; 30. QUEHENNE (Sv) a 1'43'11"; 31. BARONI (It) a 20'21".

Sul suo terreno ANQUETIL non ha trovato avversari.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

LA GRANDE PROVA DI IERI AL TROTTER DI VILLA GLORI

Assisi vince il Gr. Pr. Australia battendo in fotografia Tornese

Il favorito ha rotto in partenza e si è prodotto in un disperato ma vano inseguimento.

Assisi, magistralmente guidato da Ugo Bottoni, ha vinto ieri sera il tre volte millionario Premio Australia che aveva richiamato all'ippodromo di Villa Glori una folla eccezionale che comprendeva membri del corpo diplomatico e del governo.

Assisi, magistralmente guidato da Ugo Bottoni, ha vinto ieri sera il tre volte millionario Premio Australia che aveva richiamato all'ippodromo di Villa Glori una folla eccezionale che comprendeva membri del corpo diplomatico e del governo.

SECONDO LE PROPOSTE DELLA LEGA NAZIONALE

La riforma del campionato oggi all'esame del C.F.

In una riunione notturna il Consiglio Federale della FIGC ha votato oggi le proposte avanzate a suo tempo dalla Lega Nazionale riguardo alla riforma dei campionati di calcio. Come noto le proposte della Lega furono:

- CAMPIONATO 1959 - 1960** Vi parteciperanno 16 squadre con meccanismo retrocessione-promozione da stabilire.
- CAMPIONATO 1957 - 1958** Due retrocessioni dalla serie A (due ultime classificate); una promozione dalla serie B (prima classificata); qualificazioni per l'ammissione alla serie A tra la terza e la seconda della serie B.
- CAMPIONATO 1958 - 1959** Vedrebbe la partecipazione di 17 squadre; due retrocessioni dalla serie A; una promozione dalla serie B; qualifi-

AI CAMPIONATI SU PISTA

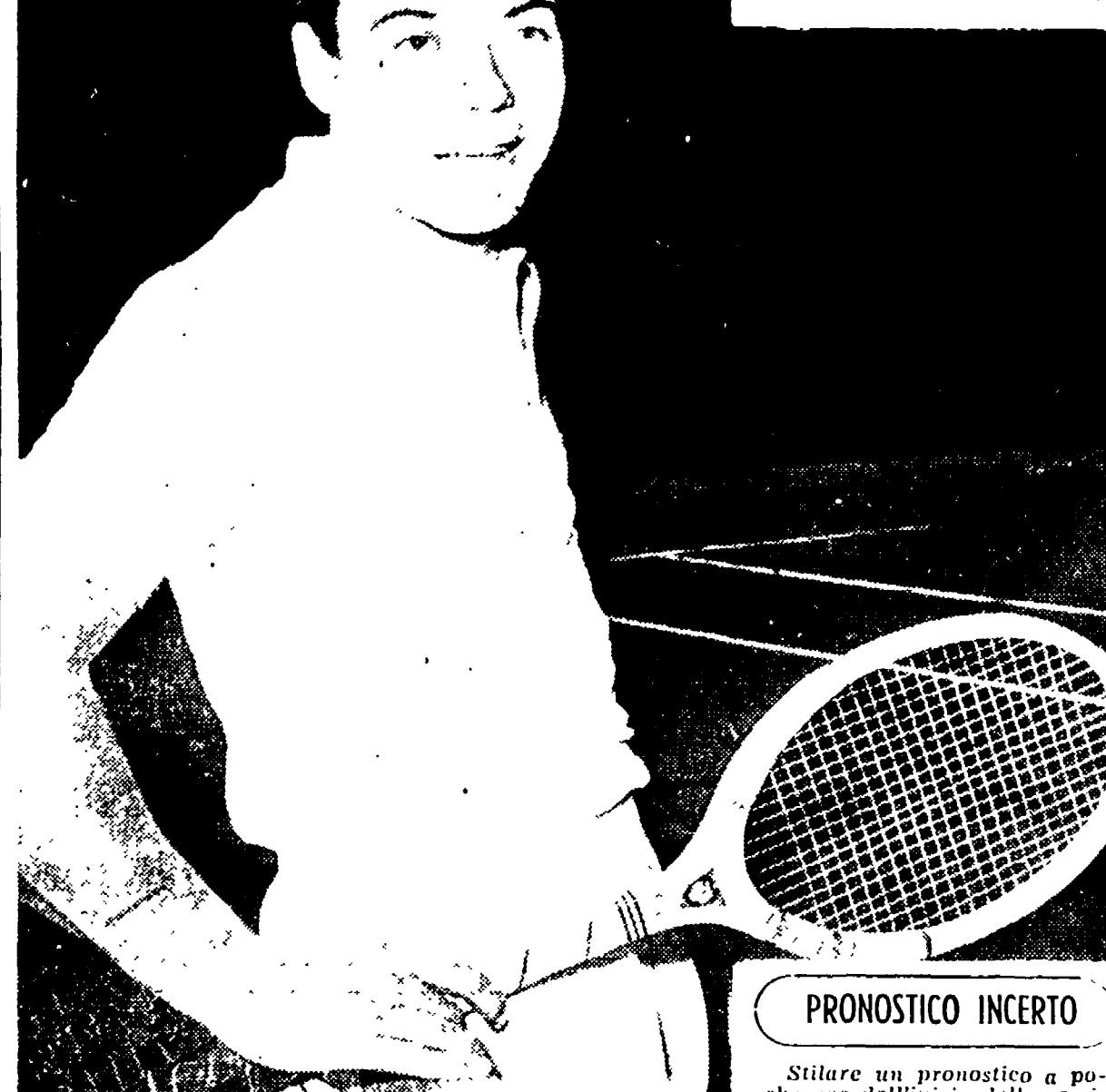
Maspes e Gandini "tricolori,"



FIRENZE, 18. — Come previsto Antonio Maspes ha trionfato nella velocità professionistica nel secondo dei due prove di finale il campionato di squadra Orlandi.

Oggi per la Coppa Davis

ITALIA SVEZIA



PRONOSTICO INCERTO

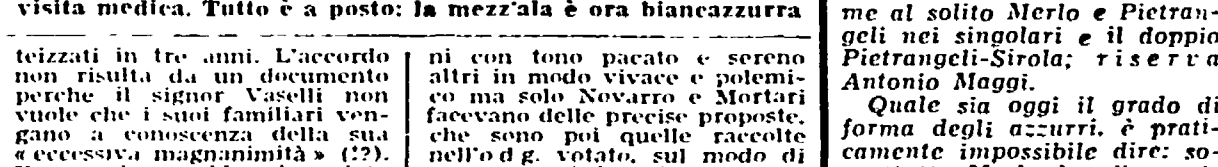
Stipare un pronostico a poche ore dall'inizio della semifinale di Coppa Davis (zona europea) fra le squadre d'Italia e di Svezia è davvero impresa superba, sembra di voler escludere, perché l'incontro di doppio non dovrebbe comunque sfuggire a Pietrangeli-Sirola, mentre almeno un singolare dovrebbe essere certamente vinto dagli svedesi.

LE DECISIONI PRESE DALL'ASSEMBLEA DEI SOCI BIANCAZZURI

I pieni poteri conferiti al prof. Siliato per 3 mesi

Aperta una campagna di reclutamento soci

Proposto un contributo straordinario di L. 50.000 a carico dei soci vitalizi - Pozzan è stato sottoposto a visita medica - La Roma smentisce l'incarico di «manager» a Busini



Pozzan, neo acquisto della Lazio, si è sottoposto ieri alla visita medica. Tutto è a posto: la mezzala è ora biancazzuri.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

Il 1° Gran Premio Micangeli per il Trofeo Giuseppe Zanetti

Il 21 luglio p.v. sarà organizzata una importante gara ciclistica per dilettanti, denominata «Gran Premio Micangeli» ed in particolare volta a ricordare il pioniere e giornalista sportivo comm. Giuseppe Zanetti, da poco immaturamente scomparso.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.

SPORT - FLASH - SPORT - FLASH

Automobilismo: Behra il più veloce ad Aintree

AINTREE, 18. — Il francese Jean Behra su Maserati ha eguagliato oggi, nella prima giornata di prove ufficiali in vista del G. P. d'Europa, il record stabilito dal primato sul giro, coprendo il circuito di 100 giri in 2'08"7, a una velocità di miglia 89.200, pari a chilometri 144.250. Il record ufficiale è stato ottenuto dal campione del mondo Fangio, pure su Maserati, in 2'10"4, alla media di miglia 85.260, pari a km. 143.650.

gerr. Alla Federazione Italiana sono state richieste le modeste necessarie per avanzare la candidatura del pugile milanese presso l'F.I.R.I. entro il 20 agosto.

Il periodo della reggenza, a lire 150.000 e potrà essere pagata anche ratealmente alle condizioni che verranno precisate.