

# Gli avvenimenti sportivi

## CICLISMO COMINCIATI ASSAI BENE PER I CICLISTI ITALIANI I MONDIALI SU PISTA A ROCOUR

# En plein, azzurro

Maspes, Sacchi e Oriani si sono qualificati per i « quarti » di finale nella velocità professionisti; Pesenti, Gasparella e Lombardi negli « ottavi » della velocità dilettanti e Gandini e Simonig nei « quarti » di finale dell'inseguimento dilettanti

## Solo Oriani era stato battuto ma è rientrato con i recuperi

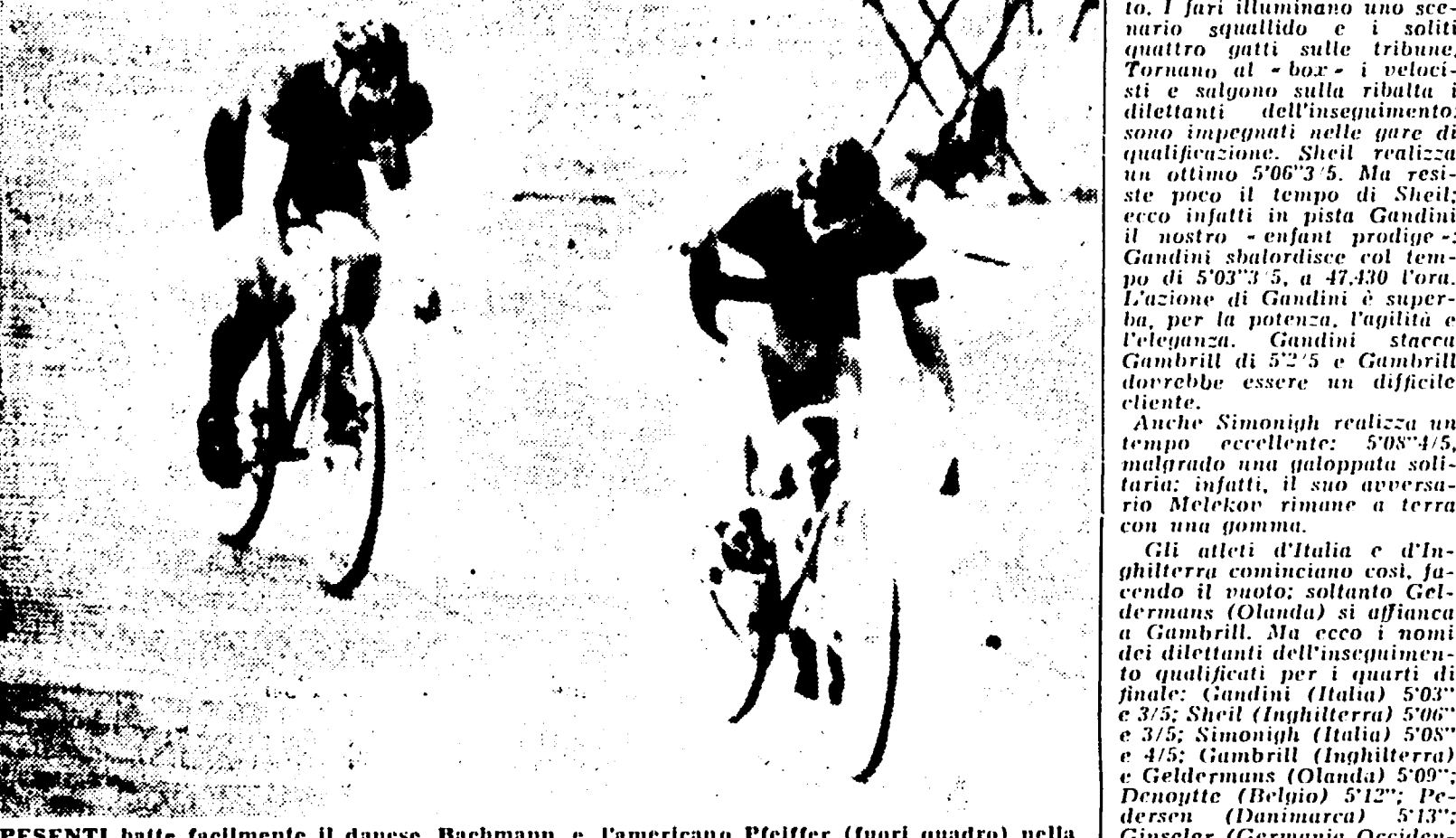
Facili successi di Maspes, Sacchi, Pesenti, Gasparella, Lombardi, Gandini e Simonig. Rimandati ad oggi i « quarti » della velocità professionisti e gli « ottavi » dei dilettanti

(Dal nostro inviato speciale)  
**LIÈGEI, 10.** — La pioggia è stata la protagonista della giornata d'arrivo delle corse dell'Iride. Liegi si è surrogata fredda, nebbiosa e zuppa di acqua. Ora, fredda, nebbiosa e zuppa d'acqua va a dormire. Eppure, qualche gara l'abbiamo vista, gli atleti si sono lanciati fra uno scroscio e l'altro di pioggia. Il sole, che ogni tanto riusciva

cazione con franchise. Precipitazioni o Oriani che si è imbattuto in un Harris chiuso come un riccio e per di più scorretto.  
Oriani è comunque riuscito a guadagnare poi la finale del « Repechage » e pertanto è entrato nei quarti di finale insieme a Maspes che ha vinto passeggiando contro Tressider, a Sacchi che ha fulminato con un quizzo formidabile Plattner, a Scorman e Van

chikine, mentre della fatidica gara dei « repechages » si portavano negli ottavi di finale Furmen, Melby, Binch e Durray.  
Ancora unida la pista, quando il giudice di partenza chiama allo start i dilettanti della velocità, e lì lancia le serie d'eliminazione. La « nostra » gli sprint comincia con un saggio di eleganza, di forza, d'agilità di Rousseau, che triuma su Gouverts

Veniva fuori il parapigi, anche perché un tecnico, Nakato, non poteva risolvere la questione, essendo soltanto un allenatore di judo. Sul far dei « repechages » il sole, e continua la « giostra » degli sprinter: veniva accolta la protesta di Guignard e Peacock, (ancora per una volta) dichiaravano forfait: nella prova ripetuta si affermava Guignard.  
La notte è fredda. La pista di Rocour è spazzata dal vento. I fari illuminano uno scenario squallido e i soliti quattro gatti sulle tribune. Tornano al « bar » i network e seguono sulla tribuna i dilettanti dell'inseguimento: sono impegnati nelle gare di qualificazione. Shiel realizza un ottimo 5'00"5. Ma resterà poco il tempo di Shiel: ecco infatti in pista Gandini il nostro « enfant prodige ». Gandini sbalordisce col tempo di 5'02"5, a 41.500 l'ora. L'azione di Gandini è superba, per la potenza, l'agilità e l'equilibrio. Gandini sfreccia Gambrelli 5'22"5 e Guignard dovrebbe essere un difficile cliente.  
Anche Simonig realizza un ottimo tempo di 5'08"5, migliorando una galoppata solitaria: infatti, il suo avversario Melekov rimane a terra con una gamba.



PESENTI batte facilmente il danese Bachmann e l'americano Pfeiffer (fuori quadro) nella seconda batteria della velocità dilettanti

a bucare la pesante coltre di nubi si è divertito a prendere per il naso le corse dell'Iride: a noi, e quei quattro gatti che si sono acciuffati a Rocour sfidando le tempeste di pioggia e di vento.  
Il tecnico, si capisce, arzigoglia un po' il naso: la pista è ora bagnata, ora umida — non ha permesso ai dilettanti e ai professionisti di lanciarsi e di battersi come nelle possibilità e nelle intenzioni.  
Faticoso, difficile, tormentato arrivo. Ma per gli « azzurri » all'inizio è andata a monte. I professionisti della velocità hanno saltato gli ostacoli delle prove di qualifi-

Fliet, Van Buren, Derksen, Harris e Gagnard il cui cammino è stato agevolato dal « forfait » di protesta di Peacock.  
Fa un certo effetto la eliminazione di Plattner; per il resto, ordinaria amministrazione. E i dilettanti della velocità per l'occasione si sono infilati gli stivali delle sette leghe: Pesenti e Gasparella hanno fatto un boccione da riccio, il danese Bachmann e l'americano Pfeiffer che — per la verità — erano piuttosto scadenti: Lombardi, invece, ha pelato una brutta gatta: Binch. Franchi anche gli « sprint » di Rousseau, Ploog, Vidal, Gruchet, Captein, Middleton, Geritsen, Romanov e Varga-

e Sore. Immediata è la replica di Pesenti, che domina Bachmann e Pfeiffer. Così, a guisa di « forfait » di protesta di Peacock, si sono acciuffati i quattro dilettanti di qualificazione per i quarti di finale: Gandini (Italia) 5'02"5; Shiel (Inghilterra) 5'08"5; Simonig (Italia) 5'08"5 e 4/5; Gambrelli (Inghilterra) e Geldermans (Olanda) 5'09"5; Denonfle (Belgio) 5'12"5; Peacock (Australia) 5'13"5; Ganseler (Germania Occidentale) 5'13"5.  
E anche questa è fatta. E quasi mezzanotte, e scendono in pista gli esperti. Verschueren, Timmer e Wierstra lottano gonfio a gonfio sin quasi sul nastro di arrivo. Verschueren, Timmer e Wierstra si dividono i primi tre posti: Timmer è di 30 metri su Wierstra. Fra gli ultimi Martin: Koblet si è ritirato.

Finisce la gara degli Stayers e lo speaker dà finalmente una buona notizia: basta per oggi — i quarti di finale della velocità professionisti e gli ottavi di finale della velocità dilettanti si faranno domani: Maspes si batterà con Von Buren; Harris se la vedrà con Gagnard; Oriani affronterà Van Vliet; e Sacchi s'ingaggerà con Derksen. Tre atleti accorsero nella semifinale della velocità professionisti: è possibile, ed è meraviglioso.  
ATHLIO CAMORIANO

## Il dettaglio dei « mondiali »

- ### Velocità dilettanti
- VELOCITÀ DILETTANTI (1 primi entrano negli ottavi di finale) - PRIMA BATTERIA:** 1) ROUSSEAU (Fr.); 2) Gouverts (Bel.); 3) Sore (Ungh.). Ultimi 200 metri 12"6.  
**SECONDA BATTERIA:** 1) PESENTI (It.); 2) Bachmann (Dan.); 3) Pfeiffer (USA). Ultimi 200 metri 11"8.  
**TERZA BATTERIA:** 1) PLOOG (Austria); 2) MELBY (Dan.); 3) Hiram (Giap.). Ultimi 200 metri 12".  
**QUARTA BATTERIA:** 1) VARGACHIRNE (USSR); 2) Fley (Bel.); 3) Stubb (USA). Ultimi 200 metri 12".  
**QUINTA BATTERIA:** 1) VIDAL (Fr.); 2) Hildner (Dan.); 3) Darragh (Ir.). Ultimi 200 metri 12"2.  
**SESTA BATTERIA:** 1) GRUCHET (Fr.); 2) Feeny (Ir.); 3) Bickel (Ungh.). Ultimi 200 metri 12".  
**SETTIMA BATTERIA:** 1) LOMBARDI (It.); 2) Lloyd Binch (G.B.); 3) Furmen (Ungh.).  
**OTTAVA BATTERIA:** 1) CAPTEIN (Bel.); 2) Meier (Sv.); Nentche (Oli.) non ha corso. Ultimi 200 metri 12".  
**NONA BATTERIA:** 1) MIDDLETON (Australia); 2) Gasser (Sv.); 3) Schulte (Oli.). Ultimi 200 metri 12"2.  
**DECIMA BATTERIA:** 1) GERITSSEN (Oli.); 2) Lemans (Bel.); 3) Khmel (URSS). Ultimi 200 metri 12"5.  
**UNDICESIMA BATTERIA:** 1) ROMANOV (URSS); 2) Rechtelster (Sv.); 3) Webb (Austria). Ultimi 200 metri 12"2.  
**DODICESIMA BATTERIA:** 1) GASPARRELLA (It.); 2) Mequaid (Ir.); 3) Stuber (Germ.).  
**RECUPERI (i vincitori di ogni serie disputeranno a serie 2 e ognuno dei vincitori sarà ammesso agli ottavi di finale):**  
1. RECUPERO: 1) Gouverts (Belgio) 12"4; 2. RECUPERO: 1) Sore (Ungh.) 13"; 3. RECUPERO: 1) Sore (Ungh.) 13"; 4. RECUPERO: 1) Meier (Sv.) 12"6; 5. RECUPERO: 1) Darragh (Ir.) 12"2; 6. RECUPERO: 1) Binch (G.B.) 12"4; 7. RECUPERO: 1) Furmen (Ungh.) 12"8; 8. RECUPERO: 1) Stuber (Germ.) 12"2.  
**Velocità professionisti**  
**OTTAVI DI FINALE (I sette vincitori passano ai quarti di finale. Ottavo entrerà attraverso recuperi):**  
**PRIMO OTTAVO:** 1) MASPES (It.); 2) Tressider (Austria).  
**SECONDO OTTAVO:** 1) HARRIS (G.B.); 2) ORIANI (It.); 3) Rousseau (Bel.); 4) Mispin Nakel (Giap.).  
**TERZO OTTAVO:** 1) VAN VLIET (Oli.); 2) Gillen (Lus.); 3) Gerard (Fr.); (ultimi 200 metri 12").  
**QUARTO OTTAVO:** 1) DERK-

- SEN (Oli.) 2) De Bakker (Bel.); 3) Potzemheilm (Ger.); (ultimi 200 m. 10"6).  
**QUINTO OTTAVO:** 1) VON BUREN (Sv.); 2) Bellenger (Fr.); 3) Krog Hans (Dan.); (ultimi 200 m. 12"6).  
**SESTO OTTAVO:** vincitore è Gagnard (Fr.) per forfait di Peacock.  
**SETTIMO OTTAVO:** 1) SACCHI (It.); 2) Plattner (Sv.); 3) Schottman (Oli.); (ultimi 200 metri 12").  
**RECUPERI (i vincitori di ogni serie entrano negli ottavi di finale):** 1) Gouverts (Belgio) 12"4; 2) Sore (Ungh.) 13"; 3) Meier (Sv.) 12"6; 4) Darragh (Ir.) 12"2; 5) Binch (G.B.) 12"4; 6) Furmen (Ungh.) 12"8; 7) Stuber (Germ.) 12"2.  
**INSEGUIMENTO DILETTANTI**  
**PRIMA BATTERIA:** 1) Gandini (Italia); 2) Gagnard (Fr.); 3) Schottman (Oli.); 4) Pfeiffer (USA); 5) De Bakker (Bel.); 6) Bellenger (Fr.); 7) Tressider (Austria); 8) Van Buren (G.B.); 9) Hildner (Dan.); 10) De Bakker (Bel.).  
**QUINTA BATTERIA:** 1) Oriani (Italia); 2) Bellenger (Fr.); 3) Tressider (Austria); 4) Van Buren (G.B.); 5) Hildner (Dan.); 6) De Bakker (Bel.).  
**SECONDA BATTERIA:** 1) Jansen Oravita (Ungh.); 2) Janos Oravita (Ungh.); 3) Jansen Oravita (Ungh.); 4) Jansen Oravita (Ungh.); 5) Jansen Oravita (Ungh.); 6) Jansen Oravita (Ungh.); 7) Jansen Oravita (Ungh.); 8) Jansen Oravita (Ungh.); 9) Jansen Oravita (Ungh.); 10) Jansen Oravita (Ungh.).

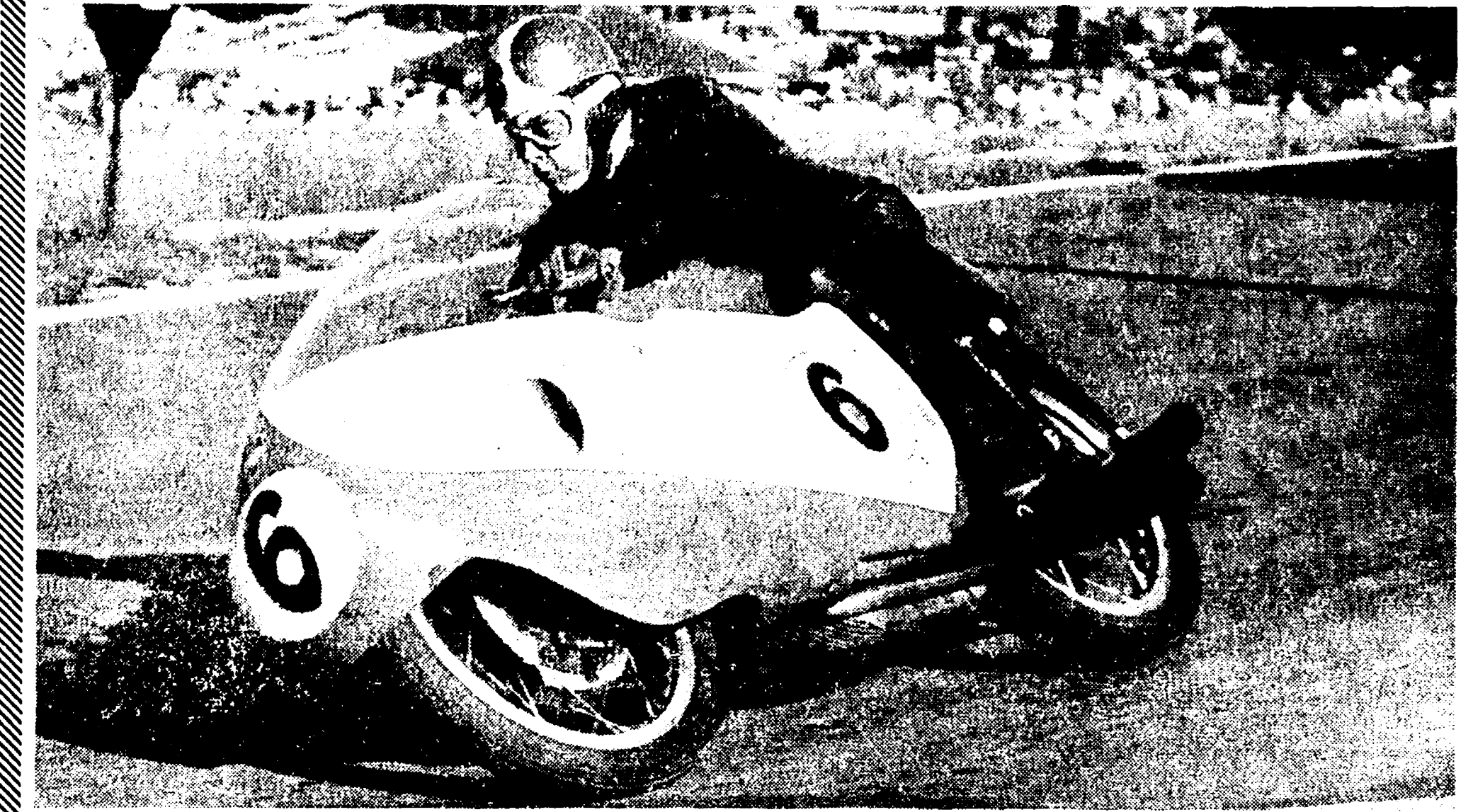
## I CAMPIONATI JUNIORES DI NUOTO

# Crollo di record nella prima giornata

(Dal nostro inviato speciale)  
**TERNI, 10.** — Fin dalle prime battute di questo campionato, il nuoto è stato un crollo di record. La gara che si svolgeva qui a Terni, abbiamo avuto modo di constatare che si svolgeva tra i nomi dei nuotatori. Quattro records italiani di categoria battuti, altri quattro sfiorati: veramente un successo.  
Le gare hanno inizio con la prima prova, lotta fra Paolo Ciacci e Antonelli nei metri 150 stile libero, e questa gara è stata la più combattuta e decisiva. « Ciaccio » ha messo in luce tutta la sua classe, la lotta ha avuto una svolta decisiva. « Ciaccio » ha messo in luce tutta la sua classe, la lotta ha avuto una svolta decisiva. « Ciaccio » ha messo in luce tutta la sua classe, la lotta ha avuto una svolta decisiva. « Ciaccio » ha messo in luce tutta la sua classe, la lotta ha avuto una svolta decisiva.  
Partono poi gli allievi per gli 800 stile libero: lotta ristretta fra dalla partenza tra Magnani, Del Bufalo e Colombini. Ha la meglio Magnani, che nell'ultima vasca ha dovuto forzare per contenere il ritorno forzato di Colombini. Tempo di Magnani: 11'29".  
Bella la gara dei 200 stile libero: Magnani, Ridolfi, partito bene, si è fatto raggiungere e poi passare nettamente ai 150 metri da Guarnieri che si è aggiudicato il primato con un tempo di 2'18"6, cioè ad un solo decimo dal record di categoria dettato da Bordini.  
Passaggio di Cescon, che vince nettamente il cento dorsale, battendo in 11'5", battendo così il suo vecchio record. Il secondo, Bandini, giunto a 4" di distacco; primato che in gara più dura Cescon possa scendere ancora di più.  
Altri due record nelle staffette. Il primo nella 4 per 100 metri juniores per merito della Bari-Napoli. Peccato che Crivelli, nell'ultima frazione, non abbia spinto al massimo perché all'arrivo il tempo poteva essere ancora più buono del 2'32" ottenuto.  
Altra gara nella 4 per 100 stile libero allievi, per merito questa volta della Roma, in 4'32".  
Una sagra, quella dei nuotatori di Zizek, qui a Terni, ed anche una conferenza generale della rinascita del nuoto italiano.  
VIRGLIO CERUBINI

## MOTOCICLISMO NEL DIFFICILE GRAN PREMIO DELL'ULSTER

# A Dundrod trionfo di Liberati



Con la vittoria di ieri LIBERATI si è portato al comando della classifica mondiale entrando virtualmente in possesso del titolo

### ANCHE NELL'AUTOMOBILISMO UNA PROVA DI CAMPIONATO MONDIALE

# Nel "Gran Premio di Svezia," le Ferrari sono da battere

Il percorso è adatto però alle possibilità delle macchine inglesi che tenteranno di ripetere il successo delle « 24 Ore » di Le Mans

Oggi sul circuito di Kringstavad si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari e le Maserati che nella graduatoria vantano rispettivamente 27 e 19 punti contro i 15 della Jaguar e gli 8 della Aston Martin. Tuttavia l'interesse principale del G.P. di Svezia non è insito nella classifica mondiale poiché la Ferrari appare ormai sicuramente vincitrice, ma nell'occasione si svolgerà il G.P. di Svezia valido come il primo turno di campionato mondiale marche. Al titolo possono aspirare soltanto le Ferrari