

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE - ROMA  
Via del Taurino, 19 - Tel. 200.351 - 200.451  
PUBBLICITÀ - mm. colonna  
Cinema L. 150 - Domenica L. 200 - 201  
spettacoli L. 150 - Cronaca L. 100 - Necrologia  
L. 130 - Finanziaria Banche L. 200 - Legali  
L. 200 - Rivalgieri (SP) - Via Parlamento, 2.

## ultime l'Unità notizie

Prezzi d'abbonamento: Annuo Sem. Trim.  
UNITÀ (con l'edizione del lunedì) 8.700 4.350 2.175  
RINASCITA 2.500 1.250 625  
VIE NUOVE 1.500 750 375  
Conto corrente postale 1/25795

IN UN ARTICOLO CHE HA PROVOCATO IL SEQUESTRO DELL'«EXPRESS»

# Rivelazioni di un ufficiale francese sullo sfacelo delle truppe in Algeria

Elicotteri dirottati dai partigiani con falsi richiami radio - Le gravi perdite tenute celate dai bollettini - Perfetta efficienza dell'Esercito di liberazione

PARIGI, 17. — Dopo il sequestro dell'«Humanité» (ultimo di una lunga serie), il governo francese ha ordinato oggi il ritiro dalle edicole dell'«Express», il settimanale ispirato da Mendes-France. Motivo del soprasso: l'«Express» pubblica un sensazionale articolo di un capitano dell'esercito, che è stato smobilizzato dietro una domanda, dopo alcuni mesi di «esperienza» in Algeria. Si tratta del cap. Fournier, eroe della guerra di liberazione francese, ed ex comandante del primo battaglione dei Volontaires nel Nord-Africa.

L'ufficiale si riferisce ad una battaglia cui ha partecipato, quella di Bou Zegza, e rivolge degli inquietanti interrogativi, che gettano una cruda luce sulle difficoltà della guerra, e sulle dure perdite che i francesi vi subiscono, nonostante gli sbarramenti successi di cui parlano i bollettini di Lacoste.

«E' vero — chiede Fournier — che un uelido delle nostre unità, dopo aver avuto delle grosse perdite nella regione di Lovo, è stata ugualmente inviata all'inseguimento di una banda ribelle nella regione e sud di Bou Zegza?»

«E' vero che, arrivata in questa regione, una sezione di una delle nostre unità è scomparsa?»

«E' vero che dopo l'operazione di rastrellamento, che ha luogo sempre dopo aver subito qualche colpo, i ribelli si sono mescolati sul posto alle nostre truppe?»

«E' vero che gli uomini della formazione ribelle, indossanti uniformi e caschi uguali ai nostri, avevano gli stessi posti radio e utilizzavano le nostre frequenze e i nostri segnali di indicazione?»

«E' vero che i nostri elicotteri sono stati dirottati dai ribelli?»

«E' vero che nel corso di una operazione uno dei nostri generali (d'altronde eccellente, ed è uno dei suoi vecchi subordinati che è stato giudicato così) è stato sostituito da un altro generale?»

«E' vero che i nostri soldati erano talmente stanchi e mal riforniti che è stato necessario fare una pausa durante l'operazione, come se si fosse stati alle grandi manovre?»

«Ognuno ha in mente — aggiunge l'ufficiale — altri nomi tristemente celebri trasformati momentaneamente in esaltanti vittorie delle nostre armi, da una propaganda ufficiale senza domani. Chi può ammettere che una operazione che ci fruttò 2000 armi da caccia quasi inutilizzabili e che ci costò dei fucili mitragliatori e delle armi da guerra, possa costituire l'oggetto di comunicati gloriosi, anche se si recuperò in seguito una parte dei materiali che ci erano stati persi? Chi può credere che l'uccisione di qualche centinaio di felflaghi ci compensi dell'fallimento con la causa dei ribelli di intere popolazioni?»

L'articolo, dopo aver accennato alle torture e ai «metodi brutali» impiegati dai francesi, pone il problema delle responsabilità: «I militari dicono: noi eseguiamo le direttive dei civili. I civili dicono: noi non comandiamo sui militari. Allora un'ultima questione: chi comanda? Sembra che nel paese del pieno impiego, le Giovane d'Arco siano in sciopero».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

«L'articolo, dopo aver accennato alle torture e ai «metodi brutali» impiegati dai francesi, pone il problema delle responsabilità: «I militari dicono: noi eseguiamo le direttive dei civili. I civili dicono: noi non comandiamo sui militari. Allora un'ultima questione: chi comanda? Sembra che nel paese del pieno impiego, le Giovane d'Arco siano in sciopero».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

che ha condotto di recente un'indagine in Algeria. «Senza che vi sia ordine dell'autorità giudiziaria — scrive Martin-Chauffier — arresti indiscriminati sono eseguiti nel corso di rastrellamenti nelle città e nelle campagne. Questi arresti sono mantenuti spesso per parecchie settimane, al di fuori di qualsiasi autorità legale. Ma c'è qualcosa di più grave. La commissione ha acquisito le prove formali che gli interrogatori vengono accompagnati da sevizie e anche da vere e proprie torture. Degli internati, esaminati dalla commissione, ne portavano ancora i segni visibili. Numerose testimonianze di vittime, di avvocati, di testimoni hanno completato queste prove formali».

«Ognuno ha in mente — aggiunge l'ufficiale — altri nomi tristemente celebri trasformati momentaneamente in esaltanti vittorie delle nostre armi, da una propaganda ufficiale senza domani. Chi può ammettere che una operazione che ci fruttò 2000 armi da caccia quasi inutilizzabili e che ci costò dei fucili mitragliatori e delle armi da guerra, possa costituire l'oggetto di comunicati gloriosi, anche se si recuperò in seguito una parte dei materiali che ci erano stati persi? Chi può credere che l'uccisione di qualche centinaio di felflaghi ci compensi dell'fallimento con la causa dei ribelli di intere popolazioni?»

L'articolo, dopo aver accennato alle torture e ai «metodi brutali» impiegati dai francesi, pone il problema delle responsabilità: «I militari dicono: noi eseguiamo le direttive dei civili. I civili dicono: noi non comandiamo sui militari. Allora un'ultima questione: chi comanda? Sembra che nel paese del pieno impiego, le Giovane d'Arco siano in sciopero».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

Sui metodi «brutali», sui quali il capitano Fournier non si sofferma, l'«Express» pubblica i brani più interessanti della testimonianza di Martin-Chauffier, membro di quella «Commissione d'inchiesta contro il regime dei campi di concentramento».

## Delegazione commerciale di Bonn a Pechino

BONN, 17. — La Confederazione generale tedesca del commercio ha deciso di anticipare ai primi giorni di settembre la partenza di una propria delegazione a Pechino con l'incarico di studiare preliminarmente i termini di un accordo commerciale con la Cina Popolare.

La visita, che in origine doveva svolgersi in ottobre, è in relazione alle nuove possibilità che si sono aperte al commercio della Germania occidentale con l'apertura dell'«emissario» alle esportazioni in Cina.

A capo della delegazione sarà il presidente della «Commissione affari orientali» della confederazione, che ha già fatto due viaggi in Cina.

La delegazione sarà composta da esperti del commercio, dell'industria e del settore bancario.

## UN PROGRAMMA AUSTRALIANO DI RICERCHE CHE RICORDA LA FANTASCIENZA

# Granate, scaglie di alluminio e nubi di sodio per investigare i segreti delle grandi altezze

I molteplici impieghi del razzo «Skylark», una grande freccia spinta da un motore — Sarà anche studiata la luce nel cielo notturno — Macchine elettroniche selezioneranno i dati raccolti

SIDNEY, 17. — Gruppi di ricercatori di cinque università collaboreranno, sotto gli auspici della Royal Society e della RAE per realizzare un programma di ricerche scientifiche utilizzando il razzo «Skylark».

Il programma scientifico, da realizzare allorché saranno terminati tutti i lanci sperimentali, comprende lo studio della pressione, della densità e della temperatura nell'alta atmosfera, la misura dei venti a grandi altezze e nella ionosfera, nonché lo studio della luce del cielo notturno.

Per la misura della temperatura e delle componenti verticali e orizzontali del vento fino a 100 km. di altezza, una tecnica proposta consiste nel registrare le deviazioni di granate lanciate dallo stesso razzo a intervalli regolari ed esplodenti due secondi circa dopo il loro lancio. Numerosi microfonici disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

La lista di lancio dello «Skylark», lunga 25 metri, è stata abbassata al massimo, affinché il razzo potesse percorrere un'ampia traiettoria orizzontale. Lo

«Skylark» è un razzo che non possiede controlli di direzione, ma è dotato unicamente di tre allettatori di stabilità fissi. Esso appare all'osservatore come una grande freccia munita di motori, disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

La lista di lancio dello «Skylark», lunga 25 metri, è stata abbassata al massimo, affinché il razzo potesse percorrere un'ampia traiettoria orizzontale. Lo

«Skylark» è un razzo che non possiede controlli di direzione, ma è dotato unicamente di tre allettatori di stabilità fissi. Esso appare all'osservatore come una grande freccia munita di motori, disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

La lista di lancio dello «Skylark», lunga 25 metri, è stata abbassata al massimo, affinché il razzo potesse percorrere un'ampia traiettoria orizzontale. Lo

«Skylark» è un razzo che non possiede controlli di direzione, ma è dotato unicamente di tre allettatori di stabilità fissi. Esso appare all'osservatore come una grande freccia munita di motori, disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

La lista di lancio dello «Skylark», lunga 25 metri, è stata abbassata al massimo, affinché il razzo potesse percorrere un'ampia traiettoria orizzontale. Lo

«Skylark» è un razzo che non possiede controlli di direzione, ma è dotato unicamente di tre allettatori di stabilità fissi. Esso appare all'osservatore come una grande freccia munita di motori, disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

La lista di lancio dello «Skylark», lunga 25 metri, è stata abbassata al massimo, affinché il razzo potesse percorrere un'ampia traiettoria orizzontale. Lo

«Skylark» è un razzo che non possiede controlli di direzione, ma è dotato unicamente di tre allettatori di stabilità fissi. Esso appare all'osservatore come una grande freccia munita di motori, disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

La lista di lancio dello «Skylark», lunga 25 metri, è stata abbassata al massimo, affinché il razzo potesse percorrere un'ampia traiettoria orizzontale. Lo

«Skylark» è un razzo che non possiede controlli di direzione, ma è dotato unicamente di tre allettatori di stabilità fissi. Esso appare all'osservatore come una grande freccia munita di motori, disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

La lista di lancio dello «Skylark», lunga 25 metri, è stata abbassata al massimo, affinché il razzo potesse percorrere un'ampia traiettoria orizzontale. Lo

«Skylark» è un razzo che non possiede controlli di direzione, ma è dotato unicamente di tre allettatori di stabilità fissi. Esso appare all'osservatore come una grande freccia munita di motori, disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

La lista di lancio dello «Skylark», lunga 25 metri, è stata abbassata al massimo, affinché il razzo potesse percorrere un'ampia traiettoria orizzontale. Lo

«Skylark» è un razzo che non possiede controlli di direzione, ma è dotato unicamente di tre allettatori di stabilità fissi. Esso appare all'osservatore come una grande freccia munita di motori, disposti al suolo registreranno l'istante di arrivo della detonazione di ciascuna esplosione. Nello stesso tempo, diverse macchine fotografiche a grande angolo, ugualmente sistemate a terra, registreranno l'istante di arrivo della luce dell'esplosione.

L'analisi dei dati, attraverso il calcolo elettronico, darà non solo la variazione della velocità del suono rispetto all'altitudine, ma anche la riunificazione di un razzo Skylark, rimane stabilmente sulla traiettoria prescelta.

# Violenti attacchi a lord Londonderry per le sue dure critiche a Elisabetta

Il quotidiano «Daily Mail» rinfaccia al giovane aristocratico di essere stato bocciato quattro volte agli esami di ammissione all'Università di Oxford



La regina Elisabetta, che lord Londonderry ha accusato di «deplorabile mancanza di gusto in materia di vestiti», è in una fotografia di qualche anno fa insieme alla madre

LONDRA, 17. — L'appoggio da lord Londonderry alle critiche del barone di Altrincham contro la casa reale inglese ha fornito ai «lealisti» della regina lo spunto per intensificare i loro sussurri contro l'attacco in difesa del mantenimento dello «status quo» nelle consuetudini della monarchia.

«I giornali si sforzano di ridicolizzare l'intervento del giovane Londonderry, musicista ventenne, che più volte è stato bocciato agli esami per entrare all'università di Oxford».

Il «Daily Mail» (conservatore) scrive in particolare: «Siamo lieti che lord Londonderry si sia messo alla carica di sbarrare di lord Altrincham, che è tutto quel che occorre per mostrare il genere di mentalità di cui sono capaci i giovani che ereditano nomi celebri non ereditano necessariamente le qualità dei loro avi. L'aristocrazia è un'istituzione che non conta più nella nostra società. Essa non ha più il diritto di rivendicare privilegi particolari. E' certo che bisogna abolire al più presto la sua espressione politica: la Camera dei Lords».

Perfino il laburista «Daily Herald» scrive: «E' uno zelo mal posto quello di criticare la regina per uno stato di cose che esisteva prima che ella fosse nata. La nostra società ha intensamente bisogno di essere trasformata, ma è compito della democrazia di compiere queste trasformazioni. Ed il redattore londinese del «Daily Mirror», (che pure è in molte occasioni un foglio di sinistra), difende la corte dall'accusa, mossa da lord Londonderry, secondo cui la famiglia reale «dimostra un pessimo gusto nella scelta degli abiti».

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale, senza aver fatto alcun passo avanti.

Ma ha poi detto che i socialdemocratici sono contrari a che le forze armate della Germania occidentale siano dotate di armi atomiche, e che essi tenteranno di impedire che armi atomiche degli altri paesi occidentali vengano dislocate nella Germania occidentale.

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale, senza aver fatto alcun passo avanti.

Ma ha poi detto che i socialdemocratici sono contrari a che le forze armate della Germania occidentale siano dotate di armi atomiche, e che essi tenteranno di impedire che armi atomiche degli altri paesi occidentali vengano dislocate nella Germania occidentale.

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale, senza aver fatto alcun passo avanti.

Ma ha poi detto che i socialdemocratici sono contrari a che le forze armate della Germania occidentale siano dotate di armi atomiche, e che essi tenteranno di impedire che armi atomiche degli altri paesi occidentali vengano dislocate nella Germania occidentale.

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale, senza aver fatto alcun passo avanti.

Ma ha poi detto che i socialdemocratici sono contrari a che le forze armate della Germania occidentale siano dotate di armi atomiche, e che essi tenteranno di impedire che armi atomiche degli altri paesi occidentali vengano dislocate nella Germania occidentale.

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale, senza aver fatto alcun passo avanti.

Ma ha poi detto che i socialdemocratici sono contrari a che le forze armate della Germania occidentale siano dotate di armi atomiche, e che essi tenteranno di impedire che armi atomiche degli altri paesi occidentali vengano dislocate nella Germania occidentale.

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale, senza aver fatto alcun passo avanti.

Ma ha poi detto che i socialdemocratici sono contrari a che le forze armate della Germania occidentale siano dotate di armi atomiche, e che essi tenteranno di impedire che armi atomiche degli altri paesi occidentali vengano dislocate nella Germania occidentale.

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale, senza aver fatto alcun passo avanti.

Ma ha poi detto che i socialdemocratici sono contrari a che le forze armate della Germania occidentale siano dotate di armi atomiche, e che essi tenteranno di impedire che armi atomiche degli altri paesi occidentali vengano dislocate nella Germania occidentale.

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale, senza aver fatto alcun passo avanti.

Ma ha poi detto che i socialdemocratici sono contrari a che le forze armate della Germania occidentale siano dotate di armi atomiche, e che essi tenteranno di impedire che armi atomiche degli altri paesi occidentali vengano dislocate nella Germania occidentale.

Il giornale afferma invece che la regina «indossa sempre vestiti semplici, che danno un aspetto radioso». Egli ha precisato che non in Germania federale d'oggi dovebbe uscire dalla NATO, ma la futura Germania unificata.

Il «leader» socialdemocratico ha usato il termine di «aristocrazia» per riferirsi agli «aristocratici» che si sono uniti alla Germania occidentale,