

LA POLITICA DELLO STATO ITALIANO DI FRONTE ALLA CHIESA DISCUSSA ALLA CAMERA

GRAVE INCIDENTE AVVENUTO IERI PRESSO FIRENZE

# In cinque anni 14 miliardi per le chiese e appena due per scuole e ospedali comunali

# Deraglia il treno operaio Firenze-Chiusi dopo aver investito un camion fermo sui binari

Quattro vagoni e un locomotore sono usciti dai binari - Interrotta la linea - Non si lamentano feriti gravi - Gli autisti del camion sfuggiti a tempo dalla cabina di guida

(Dalla nostra redazione)

FIRENZE, 25. - Un grave incidente ferroviario è avvenuto stasera a Firenze-Chiusi. Un treno operaio, partito alle 19.18 dalla stazione di S. Maria Novella, si è deragliato poco dopo le 19.30 sulla linea Firenze-Roma. Il passaggio è bloccato per circa 12 ore. La causa è un camion fermo sui binari, investito da un treno di quattro vagoni e un locomotore.

Un treno viaggiatori ha investito in pieno un camion rimasto bloccato sui binari. In conseguenza dell'urto il locomotore, il vagono postale ed altri 4 vagoni sono usciti dai binari, mentre sono stati deviati circa 200 metri di linea ferroviaria. In conseguenza dell'ostruzione della linea, che sarà resa libera entro le 23 ore, i treni da nord e da Roma sono stati dirottati per la Empoli-Pisano-Livorno-Grosseto, con ritardi non inferiori alle 2 ore. Tra i viaggiatori si segnalano soltanto alcuni feriti non gravi.

Il convoglio deragliato è partito alle 19.18 dalla stazione di S. Maria Novella. Si tratta di un treno sempre affollatissimo, poiché trasporta gli operai nei vari centri del Valdarno Superiore.

Quasi nello stesso momento un camion «Ford» a tre assi - proveniente dalla via Aretina imboccava la via Sallustiana che dopo qualche centinaio di metri incrocia il passaggio a livello situato in località Varlungo, all'altezza dello stabilimento F.I.A., azionato automaticamente dalla stazione di Campo di Marte. Il camion ha investito il binario nel momento in cui da Campo di Marte venivano chiuse le sbarre del passaggio (secondo alcuni, il camion le avrebbe addirittura deviate) quando già erano abbassate.

Il convoglio, formato da 17 vagoni, proseguiva la sua corsa e si fermava soltanto quando il locomotore aveva investito il camion. Il treno era composto da un locomotore, un vagono postale, un vagono di carico e sei vagoni di merci. Il treno era guidato dal capotreno ing. Bacchereti, l'ingegnere delle Ferrovie ed altri. Nella calca che si era formata attorno al passaggio a livello e sulla ferrovia, si è verificata la reale portata del disastro.

La documentata denuncia del compagno Caprara - La scandalosa tolleranza per il malgoverno di Lauro e le discriminazioni verso i Comuni di sinistra - Replica di Gullo alle gravi affermazioni di Tambroni su S. Donaci

Alla Camera dei deputati, la ripresa del dibattito sul bilancio del ministero degli Interni ha risentito, ieri, della inconcepibile impostazione data dall'on. Tambroni alla politica del suo dicastero: una politica che non si discosta minimamente da quella dei precedenti governi e che si riconferma come una politica diretta alla difesa esclusiva d'ogni genere d'arbitrio da parte della polizia e delle cosiddette autorità tutorie. Su questo punto, in particolare, si è soffermato il compagno Gullo il quale ha preso la parola subito dopo il monarca CUITTA, che si era occupato della scarsa assistenza e degli intralci frapposti al rilascio del porto d'armi.

La politica di malgoverno di Lauro e le discriminazioni verso i Comuni di sinistra - Replica di Gullo alle gravi affermazioni di Tambroni su S. Donaci. La politica di malgoverno di Lauro e le discriminazioni verso i Comuni di sinistra - Replica di Gullo alle gravi affermazioni di Tambroni su S. Donaci.

LOY e dal missino ROMUALDI. La seduta viene infine tolta alle 23 dopo che on. Ortoni, Marangoni, Musolino, Cabianca, Del Vecchio, Lopardi e De Totto hanno illustrato propri ordini del giorno. Dalle 11 di stamane fino a sera si succederanno i relatori e quindi il ministro. Dopo il voto, sarà ratificato il trattato per l'Agenzia atomica.

## Riprese le trattative per la vertenza dei gasisti

Sono riprese ieri presso il Ministero del Lavoro, le trattative per risolvere la vertenza relativa al rinnovo del contratto di lavoro dei dipendenti dalle aziende private del gas.

## UN INTERVENTO DEL COMPAGNO BITOSSI NEL DIBATTITO AL SENATO

# Una organica politica del lavoro esige la limitazione degli arbitrii padronali

I punti essenziali sono: la giusta causa nei licenziamenti, parità di retribuzione tra uomo e donna, proibizione dei contratti a termine, apprendistato - Approvata d'urgenza l'adesione all'Agenzia atomica

(Dalla nostra redazione)

È proseguito ieri al Senato il dibattito sul bilancio del ministero del Lavoro. Primo oratore è stato il senatore MENGHI (dc) il quale ha chiesto una riforma organica per l'acquisto di lavoratori per morosità dell'azienda, che è creditrice del Comune per centinaia di milioni; ma nello stesso tempo il sindaco Lauro si è potuto permettere il lusso di assumere 3600, nuovi impiegati.

giusta causa nei licenziamenti in tutti i settori della produzione, regolamentazione del lavoro a domicilio, parificazione della retribuzione fra uomo e donna, proibizione del contratto di lavoro a termine, proibizione dell'appalto e del subappalto, regolamentazione dell'apprendistato.

## I LAVORI DEL CONGRESSO GIURIDICO

# Come lo Stato calpesta i diritti del cittadino

Gravi episodi citati dall'insigne giurista professor Lessona - Una iniziativa della Provincia di Bologna

(Dalla nostra redazione)

BOLOGNA, 25. - Il Congresso giuridico-forense ha registrato oggi il suo punto culminante con la chiusura del dibattito sul terzo tema: «Qualche problema cittadino nei confronti della pubblica Amministrazione», chiusa che è discorsi dei tre insigni relatori, professor Lessona, Cavaretti e Guicciardi hanno suggellato.

che tanto più la giustizia amministrativa potrà funzionare quanto meno da parte dello Stato si evadere la legge. Hanno poi preso la parola il prof. Lessona, che ha condennato le molte lacune e incongruenze durante i lavori del congresso, ed il prof. Guicciardi.

## SIGRIDO COPPOLA

La discussione generale è chiusa dal socialista TOL-

## Viva le Federazioni di PESCARA e CATANZARO

che hanno raggiunto l'obiettivo della sottoscrizione per «L'Unità».

Entrando nel dettaglio del bilancio, Gullo protestò per l'aumento da 15 a 175 milioni del fondo per i premi alla polizza (sintomatico tale aumento con l'inizio della campagna elettorale, che dovrebbe svolgersi all'insegna della «sobrietà di parola»), pena lo scioglimento del comitato; e reca infine un'ampia documentazione sulle interferenze e illegalità compiute dalle Prefetture in danno delle amministrazioni comunali di sinistra, a dispetto delle norme costituzionali ancora non attuate o sabotate come la legge Martuscelli dalla maggioranza.

Il de TOZZI-CONDIVI lamenta l'esiguità dei fondi per scopi assistenziali e la soppressione del capitolo delle spese per la specialità.

La seduta pomeridiana si apre con l'approvazione del bilancio dell'assemblea delle dimissioni dell'on. Giolitti dall'ufficio di presidenza e con la commemorazione dell'ex deputato Lettieri. Decaduto l'assente Di Bella (pm), prende quindi la parola il compagno PERACCHINI (ps), il quale tocca i punti principali del bilancio degli Interni, chiedendo al ministro un preciso impegno per l'attuazione dell'ordinamento regionale entro questa legislatura.

GENOVA, 25. - I cinquecento operai del reparto montatori del cantiere navale Ansaldo di Sestri Ponente sono scesi improvvisamente in sciopero alle 14.30 di oggi per ottenere un aumento della base dei cottimi, un aumento delle indennità per i lavori nocivi e il premio di produzione. La legittimità delle rivendicazioni avanzate da molto tempo dai montatori del cantiere, e in genere da tutte le maestranze di questo grande stabilimento che conta oltre cinquemila dipendenti, è dimostrata dalle cifre della produzione la quale è andata in questi ultimi anni aumentando rapidamente sin quasi a raddoppiare rispetto a quella del 1953-54. Le innovazioni tecnologiche intervenute nei processi produttivi non sono state a giustificare l'aumento dei prezzi, ma a formare che esse è stato e rimane affidato ad un più intenso rendimento del lavoro. Il reparto montatori, alla confluenza delle varie fasi produttive del cantiere, subisce

## In sciopero i montatori dell'Ansaldo per l'aumento del premio di produzione

Nuovi successi sono stati realizzati a Treviso nell'ottavo giorno di sciopero - Si sono unite da ieri alla lotta le maestranze dei cotonifici Monti di Maserada

cinque sono a tutt'oggi le fabbriche che hanno ceduto e che in misura varia hanno accettato le richieste operaie. Primi accordi si sono ottenuti alle fonderie Serafini sfiorati dalle fabbriche Rossi Zorzi a Berga e oggi dalle officine Zamberlan.

La coraggiosa lotta delle 18 fabbriche di Treviso città, e soprattutto della Zamberlan e della Garbuio hanno animato anche i più dubbiosi e oggi oltre le opere delle fabbriche Krull che scoperanno da 2 giorni insieme a quelle della Chiari e Forti di Silea, anche il cotonificio Monti di Maserada il più grande complesso tessile della nostra provincia è entrato in sciopero.

## Se il governo non presenterà i provvedimenti richiesti i maestri elementari riprenderanno l'agitazione

Conclusi i lavori del Direttivo del Sindacato elementare della C.I.S.L. - I postelegrafonici polemizzano con le dichiarazioni del ministro Mattarella sulla riduzione d'orario

Due importanti categorie di dipendenti statali, insegnanti e postelegrafonici, da tempo in agitazione hanno ancora una volta autorevolmente precisato e ribadito le loro posizioni. Ieri il Comitato direttivo centrale del Sindacato nazionale scuola elementare, aderente alla C.I.S.L. a conclusione dei suoi lavori, ha votato una mozione con la quale approva la linea di condotta sino ad ora seguita dalla segreteria.

Il calendario dei lavori parlamentari è stato discusso ieri dal capigruppo in una riunione presieduta dall'onorevole Leone. Si è deciso di accelerare al massimo i lavori, stabilendo due sedute giornaliere per un totale di nove ore e limitando anche il numero degli interventi allo scopo di completare l'approvazione dei bilanci entro il 31 ottobre. Dopo il bilancio degli Interni, la Camera discuterà quelli della Giustizia e dei Lavori Pubblici.

## La riforma del Senato discussa in commissione

Per iniziativa dei senatori comunisti si è iniziata ieri alla Commissione del Senato la discussione sui progetti di legge per la riforma del Senato.

## Decisioni del capigruppo sui lavori della Camera

Il calendario dei lavori parlamentari è stato discusso ieri dal capigruppo in una riunione presieduta dall'onorevole Leone. Si è deciso di accelerare al massimo i lavori, stabilendo due sedute giornaliere per un totale di nove ore e limitando anche il numero degli interventi allo scopo di completare l'approvazione dei bilanci entro il 31 ottobre. Dopo il bilancio degli Interni, la Camera discuterà quelli della Giustizia e dei Lavori Pubblici.

## Primo incontro per i CRDA di Trieste

Si è svolta ieri al ministero del Lavoro la prima riunione delle parti interessate alla vertenza dei cantieri CRDA e dell'Arsenale triestino. I rappresentanti dei lavoratori hanno riconfermato unitariamente le diverse e note rivendicazioni presentate da tempo in sede locale dai tre sindacati. A conclusione della riunione i rappresentanti del Ministero del Lavoro hanno preso atto delle richieste dei lavoratori insediandosi a prendere contatti con i rappresentanti delle aziende e degli organismi competenti per dare inizio alla discussione di merito.

## 74% per la FIOM al Fossati di Genova

GENOVA, 25. - La stragrande maggioranza dei lavoratori dell'Ansaldo Fossati di Sestri Ponente ha riconfermato, nelle elezioni svoltesi recentemente per il rinnovo dei membri della C.I. aziendale, la propria fiducia nella FIOM. Ecco i risultati delle elezioni, tra parentesi quelli dell'anno scorso: operai FIOM 784, pari al 74,4 per cento, (942, pari al 77,9 per cento); CISL 239, pari al 22,5 per cento (212,

## La linea è rimasta interrotta in tutti e due i sensi, giacché il locomotore e i vagoni sono stati trascinati sul binario.

## Gronchi alla chiusura della Fiera di Bari

## Iniziativa dell'INCA per l'assistenza ai coltivatori

## A Roma il 27 e 28 il direttivo della FILIA

## LA PASTA È PASTA DI QUALITÀ



La situazione stessa del governo induce allo scetticismo nel suo discorso alla Camera, ha posto come suo obiettivo. Ma purtroppo la esperienza ci insegna che i governi democristiani sono generosi di promesse ma non di leggi concrete, e così sarà fin quando il ministero non dimostrerà di essere pronto a quando il ministero prenderà conto che la classe lavoratrice italiana non ha solo doveri ma anche diritti da far valere.

Quando il macchinista ha potuto scorgere il camion fra i binari, era troppo tardi. Anche i freni non sono serviti a nulla. Il Felleoli si bloccò e il treno, con una velocità fino a settanta chilometri orari, al passaggio a livello di Varlungo, (era già buio) prima qualche cosa sui binari, poi balzò in aria con una lantierina rossa scatenata che la via non era libera.

I primi accorsi hanno aiutato i due macchinisti ad uscire dal locomotore. Le ambulanze li hanno portati all'ospedale subito dopo. Fra i passeggeri, i contesi erano i marinai, che sono stati registrati una quindicina, tutti guaribili tra i 3 e i 5 giorni.

La linea è rimasta interrotta in tutti e due i sensi, giacché il locomotore e i vagoni sono stati trascinati sul binario. I passeggeri, circa un migliaio, saranno raccolti dalle auto e dagli autocarri di passaggio sulla via Aretina e portati verso Arezzo.

Gronchi alla chiusura della Fiera di Bari. BARI, 25. - Il Presidente della Repubblica ha presenziato ieri alla cerimonia di chiusura della Fiera del Levante, presieduta dal ministro, il sen. De Pietro, l'on. Rapelli e numerosi parlamentari.

Iniziativa dell'INCA per l'assistenza ai coltivatori. La Direzione generale dell'INCA ha richiamato l'attenzione della Federazione nazionale Cassa mutue di malattia per i coltivatori diretti sulla mancata integrale applicazione da parte delle Casse mutue delle disposizioni di legge vigenti ed ha chiesto un incontro per discutere la situazione.

A Roma il 27 e 28 il direttivo della FILIA. Si terrà nei giorni 27 e 28 settembre il Comitato direttivo nazionale della Federazione Nazionale Lavoratori Industriali Almerari. La riunione si terrà a Roma e discuterà del tesseramento e della lotta della categoria a tutti i livelli.

La Direzione generale dell'INCA ha richiamato l'attenzione della Federazione nazionale Cassa mutue di malattia per i coltivatori diretti sulla mancata integrale applicazione da parte delle Casse mutue delle disposizioni di legge vigenti ed ha chiesto un incontro per discutere la situazione.

La Direzione generale dell'INCA ha richiamato l'attenzione della Federazione nazionale Cassa mutue di malattia per i coltivatori diretti sulla mancata integrale applicazione da parte delle Casse mutue delle disposizioni di legge vigenti ed ha chiesto un incontro per discutere la situazione.