

DICHIARAZIONI DELL'AMERICANO KOELLE AL CONGRESSO DI BARCELLONA

L'Unione Sovietica sta vincendo la corsa per raggiungere la superficie della Luna

Le realizzazioni di Yegorov lo scienziato che avrebbe risolto il problema del ritorno sulla Terra di un veicolo interplanetario - I problemi giuridici aperti dai voli spaziali - La avventura di Simons, l'"uomo cavia",

BARCELLONA, 8 - Oggi il Congresso di Astronautica di Barcellona lo scienziato americano Heinz Koelle, capo della sezione progetti dell'Organizzazione per i missili balistici dell'esercito americano...

giore, che è a capo della sezione dell'aviazione americana di medicina dello spazio, ha chiesto al congresso di sollecitare ai paesi che fanno parte della federazione internazionale...

personale specializzato destinato a vivere « nello spazio ». Perché l'uomo possa riuscire a « sopravvivere » nello spazio, è necessario che...

ad acqua pesante. « Complessivamente il sistema di razzo trifase dei russi deve pesare da 80 a 100 tonnellate, ed essere in grado di sollevare oltre l'atmosfera terrestre un carico di 100-150 chili. I russi lo avevano annunciato tempo fa, ma queste cifre erano state accolte con scetticismo, e credute esagerate. (Il progetto Vanguard americano si prepara di sollevare carichi dieci volte inferiori). Per giungere però fino alla luna, i russi dovranno ridurre a soli 15...

chili il carico totale da spostare oltre l'atmosfera. Koelle chiude la sua relazione affermando che per i viaggi « sicuri » organici ed economici « nello spazio » deve presumibilmente attendere ancora una ventina d'anni.

MILANO, 8 - Il prof. ing. Corrado Casati, titolare della cattedra di motori per aeromobili nel Politecnico di Milano, ha rilasciato ieri una ampia intervista sul satellite artificiale. Eccone i passi essenziali.

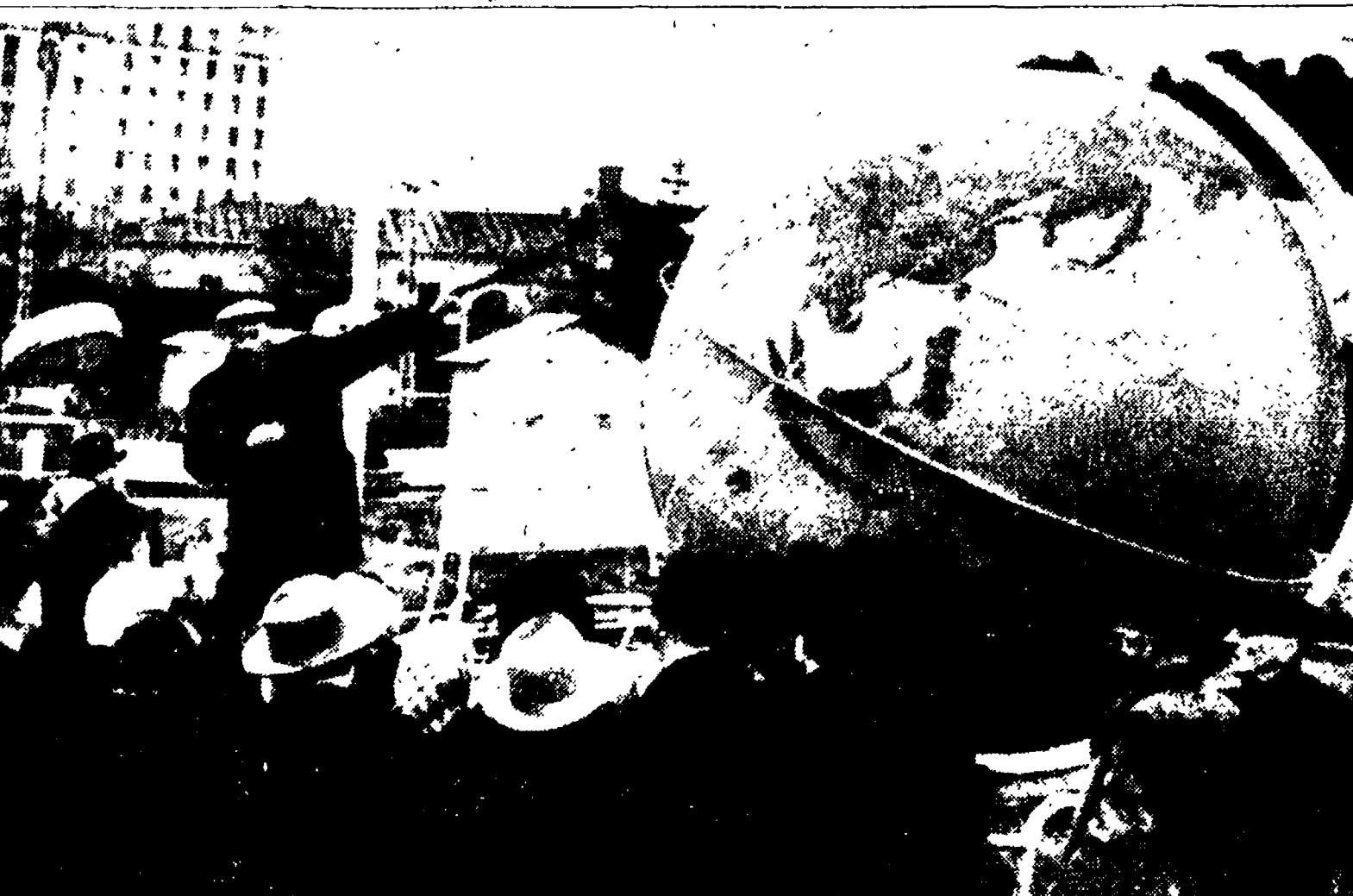
INTERVISTA CON IL PROF. CASCI

Avremo forse conferma della teoria di Einstein

Il combustibile usato dev'essere un liquido ad alto peso specifico - Come si calcola l'orbita teorica e il valore immenso della verifica delle differenze

MILANO, 8 - Il prof. ing. Corrado Casati, titolare della cattedra di motori per aeromobili nel Politecnico di Milano, ha rilasciato ieri una ampia intervista sul satellite artificiale. Eccone i passi essenziali.

poter rispondere ad un simile quesito. In sede teorica possiamo valutare l'energia resistente relativamente ad un giro di rivoluzione del satellite intorno alla terra e di qui dedurre la perdita di altezza in metri, sempre relativa ad un giro di rivoluzione, del satellite stesso. Ma la resistenza incontrata sarà a 900 km. di altezza quella da noi prevista? E non c'è altro in gioco fattori di cui noi si ignorava la presenza o di cui non si valutava l'importanza? Ecco che i rilievi sperimentali della orbita confrontati con i risultati teorici di previsione, ci potranno indicare se le calcolazioni teoriche non sono state corrette, quali sono i fattori da correggere e quali coefficienti di correzione dobbiamo introdurre.



MOSCA - Un fatto gruppo di persone in una piazza della capitale guarda a un grandissimo mappamondo mentre un professore del Planetario spiega, bacchetta alla mano, come il satellite gira nella sua orbita (Telefoto)

LE PREVISIONI DI UN EMINENTE SCIENZIATO BRITANNICO

L'affascinante prospettiva dei viaggi sulla Luna

La costruzione di una stazione spaziale come prima tappa - Terra-Luna e ritorno in una o due settimane - Veicoli esploratori prima dell'uomo - Dopo la Luna l'assalto di Marte e Venere

LONDRA, 8 - Un'eminente personalità scientifica britannica, il prof. Patrick Moore della Reale società di astronomia britannica e consigliere della Società internazionale direttore dell'organo di quest'ultima, Voli nello spazio, ha accettato di illustrare brevemente in dichiarazioni fatte all'INS, le prospettive dischiuse dal lancio del satellite artificiale sovietico.

« Ora dobbiamo porci una domanda - egli ha esordito - e cioè quali saranno gli immediati progressi nello spazio? Dapprima si dovranno lanciare dei razzi dotati soltanto di strumenti nella Luna. I sovietici calcolano che ciò sia possibile tra appena pochi anni e non vi è ragione di dubitare della esattezza della loro previsione.

« E' il caso di pensare - egli ha detto - alla situazione giuridica di questi problemi prima che le nazioni comincino a chiedere la libertà di sorvolo sul territorio che passano sulle loro terre. Haley ha detto che secondo lui intorno ai 100 chilometri di altezza dovrebbe essere stabilito il confine » oltre il quale non si estende la sovranità.

« Un interesse, come era ovvio, ha suscitato la relazione del magnate americano David Simons sulla sua esperienza a 35.000 metri di altezza, chiuso in una cabina-stagna sostenuta da un pallone aerostatico. Il magnate è stato il primo a parlare di un viaggio interplanetario, anche se privo di equipaggio, potrà darci delle informazioni preziose sulle condizioni negli spazi interplanetari nonché sulla stessa Luna e schiuderà la via alla maggior impresa finale, che è l'arrivo in orbita di un veicolo umano.

« Per dare un esempio moderno e calzante, le ricerche sugli spazi interplanetari saranno di grande beneficio alla medicina, in quanto sarà possibile accertare le reazioni del corpo umano quando venga a cessare la forza di gravità ed il corpo umano venga ad essere « senza peso », condizioni che non possiamo simulare sulla Terra. Gli esperimenti di questi giorni sono soltanto un inizio; sarebbe saggio minimizzare i problemi. Ma una paragonata vera e propria è stata fatta su una strada del tutto nuova. Questi primi satelliti saranno gli avi delle astronavi, così come gli allianti furono degli avioggetti. L'importante ora è che tutte le nazioni lavorino assieme affinché possiamo estendere le nostre frontiere al di là della Terra.

« Un interesse, come era ovvio, ha suscitato la relazione del magnate americano David Simons sulla sua esperienza a 35.000 metri di altezza, chiuso in una cabina-stagna sostenuta da un pallone aerostatico. Il magnate è stato il primo a parlare di un viaggio interplanetario, anche se privo di equipaggio, potrà darci delle informazioni preziose sulle condizioni negli spazi interplanetari nonché sulla stessa Luna e schiuderà la via alla maggior impresa finale, che è l'arrivo in orbita di un veicolo umano.

« Per dare un esempio moderno e calzante, le ricerche sugli spazi interplanetari saranno di grande beneficio alla medicina, in quanto sarà possibile accertare le reazioni del corpo umano quando venga a cessare la forza di gravità ed il corpo umano venga ad essere « senza peso », condizioni che non possiamo simulare sulla Terra.

« Un interesse, come era ovvio, ha suscitato la relazione del magnate americano David Simons sulla sua esperienza a 35.000 metri di altezza, chiuso in una cabina-stagna sostenuta da un pallone aerostatico. Il magnate è stato il primo a parlare di un viaggio interplanetario, anche se privo di equipaggio, potrà darci delle informazioni preziose sulle condizioni negli spazi interplanetari nonché sulla stessa Luna e schiuderà la via alla maggior impresa finale, che è l'arrivo in orbita di un veicolo umano.

« Per dare un esempio moderno e calzante, le ricerche sugli spazi interplanetari saranno di grande beneficio alla medicina, in quanto sarà possibile accertare le reazioni del corpo umano quando venga a cessare la forza di gravità ed il corpo umano venga ad essere « senza peso », condizioni che non possiamo simulare sulla Terra.

« Un interesse, come era ovvio, ha suscitato la relazione del magnate americano David Simons sulla sua esperienza a 35.000 metri di altezza, chiuso in una cabina-stagna sostenuta da un pallone aerostatico. Il magnate è stato il primo a parlare di un viaggio interplanetario, anche se privo di equipaggio, potrà darci delle informazioni preziose sulle condizioni negli spazi interplanetari nonché sulla stessa Luna e schiuderà la via alla maggior impresa finale, che è l'arrivo in orbita di un veicolo umano.

OGGI LA REPLICA DI PELLA E IL VOTO DEL SENATO SUI TRATTATI

Critiche del senatore socialista Mancinelli al Mercato comune europeo e all'Euratom

Gli ordini del giorno comunisti per la sospensione degli esperimenti termonucleari, per un piano di impiego pacifico dell'energia atomica e contro le discriminazioni

Un discorso di aspra critica del Mercato comune e dell'Euratom, in contraddizione con la decisione del gruppo socialista di astenersi nel voto sulla ratifica del primo e di votare a favore del secondo, ha pronunciato ieri al Senato il senatore socialista MANCINELLI (p.s.i.).

« Il nostro cuore di razionalisti non può accettare un trattato che si pente e chiede perdono. E' la prova migliore che noi abbiamo ragione, e che i potenti abbianno avuto ragione anche loro. Il nostro cuore di razionalisti non può accettare un trattato che si pente e chiede perdono. E' la prova migliore che noi abbiamo ragione, e che i potenti abbianno avuto ragione anche loro.

« Il nostro cuore di razionalisti non può accettare un trattato che si pente e chiede perdono. E' la prova migliore che noi abbiamo ragione, e che i potenti abbianno avuto ragione anche loro.

« Il nostro cuore di razionalisti non può accettare un trattato che si pente e chiede perdono. E' la prova migliore che noi abbiamo ragione, e che i potenti abbianno avuto ragione anche loro.

« Il nostro cuore di razionalisti non può accettare un trattato che si pente e chiede perdono. E' la prova migliore che noi abbiamo ragione, e che i potenti abbianno avuto ragione anche loro.

Un satellite "tutt'al più",

Una prima vittoria, indubbiamente, è quella del satellite. Una vittoria. Poca, ma una vittoria. Poca, ma una vittoria. Poca, ma una vittoria.

« Un piano realizzativo, possiamo ricordare che solo nel 1932 Peenemunde (il noto centro sperimentale tedesco dei razzi) si riuscì con un missile a raggiungere la stufaccinata, per allora, altezza di 2 km; oggi, nel '57, a soli cinque lustri di distanza 83 km. sono stati lanciati a 900 km. di altezza. L'immane cammino percorso in così breve tempo ci conforta per ben sperare per le prossime mete. Possiamo dire, con un parallelo fra la navigazione astronautica e quella marittima dei popoli antichi, che abbiamo lasciato alle spalle « le Colonne d'Ereole ».

Oggi si riunisce il Consiglio della pace

Il comitato esecutivo del Consiglio della pace si riunirà oggi, mercoledì 9 ottobre, alle ore 15.30, nella sede del comitato, viale della Repubblica, 115. Nella seduta della riunione - convocata nel momento in cui si stanno svolgendo gli esperimenti di energia atomica - si discuterà l'ordine del giorno presentato dal comitato, che prevede la convocazione di una conferenza internazionale per la prevenzione della guerra atomica.