



STIRLING MOSS dopo il trionfo al Nurburgring

(Telefoto a "l'Unita")

Ismore precede Kabul e Ciampino nel Pr. Presidente della Repubblica

La stagione del galoppo si chiude oggi con il "Criterium"

La generazione dei tre anni, che aveva già ampiamente dimostrato la sua marcia, ha ieri, definitivamente, un'alta nel limbo dei cavalli senza fondo e senza pretese, anche il suo leader Pier Capponi che, pur favorito, è stato alla pari con il secondo, il capitano Chetel, con una tattica di corsa completamente inedita e in un'occasione di un quarto di miglio in meno di un minuto e mezzo, ha fatto un'entrata in scena che ha mandato a gambe all'aria ogni avversario, non solo il favorito Ismore, ma anche il secondo, il capitano Chetel, e il terzo, il capitano Chetel.



Il folto della vittoriosa arriva di Ismore davanti a Kabul e Ciampino

Inghilterra nella fase decisiva del primo che il secondo arriva in un secondo tempo, il terzo, il capitano Chetel, è stato il caso di un'entrata in scena che ha mandato a gambe all'aria ogni avversario, non solo il favorito Ismore, ma anche il secondo, il capitano Chetel, e il terzo, il capitano Chetel.

mandare in Inghilterra e per il primo che non è stato da Ax de Triomphe.

Al betting Pier Capponi era al comando Chetel, il favorito, ma è stato il caso di un'entrata in scena che ha mandato a gambe all'aria ogni avversario, non solo il favorito Ismore, ma anche il secondo, il capitano Chetel, e il terzo, il capitano Chetel.

IL DETTAGLIO TECNICO:
PRIMO PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA (metri 2100 - 1.5 milioni) 1) Ismore (Renzi), 2) Kabul, 3) Ciampino, 4) Chetel - Tot. vincente 105 - Piazzati 15, 121 - Accoppiata 105-121
- Corsa 1) Astoria, 2) Lanfranco - Tot. A. 23, acc. 11
- Corsa 2) Normanno, 3) Bettona - Tot. A. 23, p. 20, 21, acc. 11, III corsa 1) Solfi, 2) Altavino - Tot. A. 109, p. 28, 16, acc. 92, IV corsa 1) Scaramourche, 2) Todd, A. Tot. A. 120, p. 17, 12, acc. 113, 3) corsa 1) L'Orsini, 2) Formidabile - Tot. A. 10, p. 21, 16, acc. 32, VII corsa 1) Bancafiorita, 2) Marinka - Tot. A. 22, acc. 25, VIII corsa 1) Querin, 2) Sprint.

LA VETTURA INGLESE E' STATA QUASI SEMPRE AL COMANDO DELLA CORSA

L'Aston Martin di Moss trionfa su Nurburgring mentre le Ferrari conquistano le piazze d'onore

La gara è stata funestata da un grave incidente: un'auto uscita in curva si abbatte contro un albero e il pilota, il tedesco Erwin Bauer riporta la frattura del cranio - La lotta per la conquista del titolo mondiale marche è tuttora aperta

ADENAU, 1 - Colpo di scena al Nurburgring la Ferrari, grande favorita della gara e candidata al titolo mondiale marche si è vista sfuggire la vittoria e con essa la speranza di laurearsi campione del mondo già alla quarta prova. Ha vinto infatti la Aston Martin, che ha ottenuto con l'inglese Moss un successo netto e meritato.

Infatti la vettura inglese è stata sempre al comando, salvo una breve parentesi dal 12 al 15, quando in testa è passata a condurre la Ferrari di Hawthorn.

Comunque le Ferrari non hanno completamente deluso: hanno ottenuto infatti il secondo, terzo, quarto e quinto posto con Hawthorn, Von Trips, Musso e Seidel e mantengono sempre le favori nella lotta per il titolo mondiale. La seconda Aston Martin pilotata da Graham e classificata al sesto po-

sto è la vettura di Moss, un paio di giri più avanti con un super solido che la conquista di una vittoria anticipata della retture in plesso su baldi di Maranello. Infatti, dopo la gara di oggi la Ferrari guida ancora la classifica del campionato del mondo con un totale di 50 punti. L'Aston Martin ha guadagnato otto punti, parità con la Porsche che ha conquistato un totale di 45 punti. Quasi se la Aston Martin riuscisse a conquistare la prossima gara potrebbe, con questo il titolo mondiale, per il quale finora era leader la Ferrari.

Ma restano ancora una dozzina di chilometri da percorrere. Subito al via si porta al comando l'inglese Stirling Moss su Aston Martin. Alle prime otto macchine, e una sola vettura sport di 1.000 cmc, si affianca il tedesco Erwin Bauer.

Al terzo posto è ancora Von Trips su Ferrari, seguito nell'ordine da Behra su Porsche, Musso su Ferrari, Graham su Jaguar e Tony Brooks.

Il circuito è di km 22,80 e si presenta molto difficile, mettendo a dura prova la resistenza dei piloti e delle macchine.

Al terzo giro Moss che conserva sempre il comando, batte il primato del circuito per quattro sport col tempo di 9'46", alla media di km. 140,9.

Il precedente primato appartiene allo stesso Moss che lo scorso anno lo conquistò con la Ferrari di 1.600 cmc.

Al quarto giro il vantaggio di Moss sul più diretto inseguitore che è sempre il nazionale Hawthorn su Ferrari, è di 38". Al quinto giro la posizione sono le seguenti: 1) Moss su Aston Martin, 2) Hawthorn su Ferrari, 3) Jean Behra su Porsche, 4) Jean Musso su Ferrari, 5) Giuseppe Neri su Jaguar.

Al nono giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 1'10".

Crollano i record

Il circuito è di km 22,80 e si presenta molto difficile, mettendo a dura prova la resistenza dei piloti e delle macchine.

Al terzo posto è ancora Von Trips su Ferrari, seguito nell'ordine da Behra su Porsche, Musso su Ferrari, Graham su Jaguar e Tony Brooks.

Il precedente primato appartiene allo stesso Moss che lo scorso anno lo conquistò con la Ferrari di 1.600 cmc.

Al quarto giro il vantaggio di Moss sul più diretto inseguitore che è sempre il nazionale Hawthorn su Ferrari, è di 38".

Al quinto giro la posizione sono le seguenti: 1) Moss su Aston Martin, 2) Hawthorn su Ferrari, 3) Jean Behra su Porsche, 4) Jean Musso su Ferrari, 5) Giuseppe Neri su Jaguar.

Al nono giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 1'10".

Il circuito è di km 22,80 e si presenta molto difficile, mettendo a dura prova la resistenza dei piloti e delle macchine.

Al terzo posto è ancora Von Trips su Ferrari, seguito nell'ordine da Behra su Porsche, Musso su Ferrari, Graham su Jaguar e Tony Brooks.

Il precedente primato appartiene allo stesso Moss che lo scorso anno lo conquistò con la Ferrari di 1.600 cmc.

Al quarto giro il vantaggio di Moss sul più diretto inseguitore che è sempre il nazionale Hawthorn su Ferrari, è di 38".

Al quinto giro la posizione sono le seguenti: 1) Moss su Aston Martin, 2) Hawthorn su Ferrari, 3) Jean Behra su Porsche, 4) Jean Musso su Ferrari, 5) Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

BATTENDO IL RECORD DI CABIANCA

A Govoni su "Maserati", la coppa della Consuma

BRINSA, 1 - Il pilota di Brinza, Govoni, ha battuto il record di Cabianca, conquistando la coppa della Consuma su Maserati.

Il tempo di Govoni è di 1'10", mentre quello di Cabianca era di 1'12".

La gara si è svolta su un circuito di km 10, con un'uscita in curva che ha mandato a gambe all'aria ogni avversario.

Al primo giro Govoni ha conquistato il primato del circuito con un tempo di 1'10".

Al secondo giro il vantaggio di Govoni su Cabianca è di 2".

Al terzo giro il vantaggio di Govoni su Cabianca è di 4".

CONFIRMANDO L'OTTIMA IMPRESSIONE DESTATA A FIRENZE (1-0)

Il Brasile segna quattro goal pure ai neroazzurri dell'Inter

Dino, Dida, Mazzola e Zagaro sono stati i marcatori delle 4 reti

BRASILE - Castillo, De Sordi, Santos, Dida, Belini, Orlando, Jari, Bini, Marzola, Dida, Peres.

INTER - Ghizzi, Fongaro, Giacchetti, Mastero, Bernardi, Invernizzi, Bleich, Rizzi, Angello, Lindskog, Lorenzi.

ARBITRO - Steiner (Austria).
SPITTATORI - 60 mila lire.

RETI - Al primo tempo al 26' Dino, al 40' Dida, nella ripresa al 11' Mazzola, al 35' Zagaro.

MILANO - Confermando l'ottima impressione destata a Firenze, l'Inter ha battuto il Brasile per quattro goal.

Il primo gol è stato segnato da Dino al 26' del primo tempo.

Il secondo gol è stato segnato da Dida al 40' del primo tempo.

Il terzo gol è stato segnato da Mazzola al 11' della ripresa.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

RISERVATO ALLE MOTO DI 350 CC.

Oggi il Tourist Trophy prima prova "iridata"

La gara si svolgerà su un circuito di km 10, con un'uscita in curva che ha mandato a gambe all'aria ogni avversario.

Al primo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 1'10".

Al secondo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 2".

Al terzo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 4".

Al quarto giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 6".

Al quinto giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 8".

Al sesto giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 10".

Al settimo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 12".

Al ottavo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 14".

Al nono giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 16".

Al decimo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 18".

Al undicesimo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 20".

Al dodicesimo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 22".

Al tredicesimo giro il vantaggio di Moss su Hawthorn è di 24".

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.

IL CAMPIONE

di questa settimana il campione del mondo è stato il pilota italiano Giuseppe Neri su Jaguar.