

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE - ROMA
Via del Taurini, 19 - Tel. 450.351 - 450.451
PUBBLICITÀ: num. colonne - Commerciale:
Cinema L. 150 - Domenicale L. 200 - Echi
spettacoli L. 150 - Cronaca L. 160 - Necrologia
L. 130 - Finanziarie Banche L. 200 - Legali
L. 200 - Rivolgersi (RPI) - Via Parlamento, 9.

Ultime notizie

GLI IMPERIALISTI SI PRESENTANO DIVISI ALLA ASSEMBLEA STRAORDINARIA

De Gaulle non manda all'ONU il proprio ministro degli Esteri

La Francia sarà rappresentata dal delegato permanente mentre l'URSS, gli Stati Uniti e la Gran Bretagna inviano i loro ministri degli esteri - Confermato un probabile intervento di Eisenhower

NEW YORK, 9. — Dopo la seduta d'apertura della sessione straordinaria della Assemblea generale, che come è noto entrerà nel merito del suo ordine del giorno solo mercoledì prossimo, l'attività delle Nazioni Unite si svolge necessariamente in tono minore; tuttavia problemi importanti, tuttavia insospettabili, vengono seguiti, direttamente o di riflesso, dai delegati presenti e dalla segreteria generale. In primo luogo la questione del livello della rappresentanza che gli 81 membri dell'Assemblea intendono inviare a questa sessione straordinaria: il ministro degli esteri sovietico Andrei Gromyko, e atteso per domani con una decina di delegati; Selwyn Lloyd, ministro degli esteri di Gran Bretagna, giungerà martedì o mercoledì mattina, ritardato dal collegio che ha fissato per lunedì con la signora Meyer, ministra degli esteri di Israele; Foster Dulles, guardia alla delegazione americana, come è stato annunciato oggi. Il portavoce della Casa Bianca aggiunge che anche Eisenhower potrà intervenire per prendere la parola in una o più sedute, e molto probabilmente in quella di mercoledì prossimo.

Il generale De Gaulle invece ha disposto che la delegazione francese sia guidata dal delegato permanente, Georges-Picot: una dichiarazione in questo senso è stata fatta oggi a Parigi dal portavoce del *Quai d'Orsay*. Ciò indica che l'avversione manifestata da De Gaulle verso il Consiglio di Sicurezza si estende alla Organizzazione delle Nazioni Unite nel suo complesso.

Tuttavia la sfida spazzata di De Gaulle — che fa seguito al rifiuto dei suoi predecessori di uniformarsi alle deliberazioni dell'ONU sull'Algeria — non diminuisce l'interesse della sessione straordinaria, in cui stanno forse per manifestarsi con maggiore evidenza i nuovi rapporti di forze.

In questa prospettiva si collocano le apprensioni susseitate in Israele dai progressisti contro il ruolo delle posizioni imperialiste nel Medio Oriente. I dirigenti di Tel Aviv temono di trovarsi allo scoperto, e di non essere più in grado di controllare senza rischio a fungere da base di provocazione e aggressione contro i paesi arabi. Così la signora Meyer sta cercando attualmente garanzie alle potenze occidentali, sulla vecchia linea delle forniture di armi e del mantenimento dello *status quo*.

Un mattino appoggio a Israele e venuto da Nehru, il quale ha affermato che gli Stati arabi dovrebbero riconoscere il governo di Tel Aviv per assecondare la pace nella loro regione. Questa affermazione del premier indiano viene salutata oggi dalla stampa americana, che se ne avvia per sostenerne che Israele non dovrà essere signorotto nel dibattito della Giordania.

È evidente che gli Stati Uniti contano di servirsi della questione di Israele per una azione di diversione in seno alla Assemblea generale, tendente a fare perdere di vista il problema fondamentale e urgente che è il ritiro immediato delle forze d'aggressione americane dal Libano, e inglese dalla Giordania.

Allo stesso scopo saranno utilizzate le proposte fatte nella seduta d'apertura da Hammarskjöld, il quale però non fece alcun cenno alla necessità che le truppe di aggressione stiano ritirate.

S'inaugura oggi a Kuibishev la grande centrale idroelettrica

(Nostro servizio particolare)

MOSCOW, 9. — Domani, in occasione della giornata dei lavoratori, a Kuibishev sarà inaugurata la centrale idroelettrica di Kujbisevskij, la più grande del mondo. La cerimonia di inaugurazione sarà presieduta dal presidente del Consiglio dei ministri della Federazione Sovietica, Nikita Krusciov.

Le verifiche e i provvedimenti eseguiti sono stati eseguiti con estrema cura. Le autorità hanno deciso di far festeggiare l'anniversario della Rivoluzione d'Ottobre a Roma, per poi determinare i lavori di raffinazione esterna della centrale idroelettrica, che sono in corso di esecuzione da un anno.

Lettera di Krusciov al premier ellenico per l'autodeterminazione dei ciprioti

ATENE, 9. — Mentre era ancora in corso il convegno dei deputati della Repubblica popolare greca, che si sono riuniti nel merito del suo ordine del giorno solo mercoledì prossimo, l'attività delle Nazioni Unite si svolge necessariamente in tono minore; tuttavia problemi importanti, tuttavia insospettabili, vengono seguiti, direttamente o di riflesso, dai delegati presenti e dalla segreteria generale. In primo luogo la questione del livello della rappresentanza che gli 81 membri dell'Assemblea intendono inviare a questa sessione straordinaria: il ministro degli esteri sovietico Andrei Gromyko, e atteso per domani con una decina di delegati; Selwyn Lloyd, ministro degli esteri di Gran Bretagna, giungerà martedì o mercoledì mattina, ritardato dal collegio che ha fissato per lunedì con la signora Meyer, ministra degli esteri di Israele; Foster Dulles, guardia alla delegazione americana, come è stato annunciato oggi. Il portavoce della Casa Bianca aggiunge che anche Eisenhower potrà intervenire per prendere la parola in una o più sedute, e molto probabilmente in quella di mercoledì prossimo.

Il generale De Gaulle invece ha disposto che la delegazione francese sia guidata dal delegato permanente, Georges-Picot: una dichiarazione in questo senso è stata fatta oggi a Parigi dal portavoce del *Quai d'Orsay*. Ciò indica che l'avversione manifestata da De Gaulle verso il Consiglio di Sicurezza si estende alla Organizzazione delle Nazioni Unite nel suo complesso.

Tuttavia la sfida spazzata di De Gaulle — che fa seguito al rifiuto dei suoi predecessori di uniformarsi alle deliberazioni dell'ONU sull'Algeria — non diminuisce l'interesse della sessione straordinaria, in cui stanno forse per manifestarsi con maggiore evidenza i nuovi rapporti di forze.

In questa prospettiva si collocano le apprensioni susseitate in Israele dai progressisti contro il ruolo delle posizioni imperialiste nel Medio Oriente. I dirigenti di Tel Aviv temono di trovarsi allo scoperto, e di non essere più in grado di controllare senza rischio a fungere da base di provocazione e aggressione contro i paesi arabi. Così la signora Meyer sta cercando attualmente garanzie alle potenze occidentali, sulla vecchia linea delle forniture di armi e del mantenimento dello *status quo*.

Un mattino appoggio a Israele e venuto da Nehru, il quale ha affermato che gli Stati arabi dovrebbero riconoscere il governo di Tel Aviv per assecondare la pace nella loro regione. Questa affermazione del premier indiano viene salutata oggi dalla stampa americana, che se ne avvia per sostenerne che Israele non dovrà essere signorotto nel dibattito della Giordania.

Allo stesso scopo saranno utilizzate le proposte fatte nella seduta d'apertura da Hammarskjöld, il quale però non fece alcun cenno alla necessità che le truppe di aggressione stiano ritirate.

S'inaugura oggi a Kuibishev la grande centrale idroelettrica

(Nostro servizio particolare)

MOSCOW, 9. — È stato annunciato oggi che il sommergibile atomico *Nutilus*, il quale ha attraversato il Polo al di sotto dei ghiacci e sta navigando ora fra l'Irlanda e le isole britanniche — alle 13.30 di mercoledì sera — sarà visto al porto di Portland.

L'arrivo del *Nutilus* e' atteso per martedì prossimo a Portland - Si fanno strada le prime interpretazioni bellicistiche

Il battello atteso per martedì prossimo a Portland - Si fanno strada le prime interpretazioni bellicistiche

Il viaggio del *Nutilus* sotto il Polo



Il viaggio del Nautilus sotto il Polo

Il sommergibile-sottomarino sarebbe già arrivato alla fine di un viaggio di 13.300 miglia, riducendo a metà il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma o plastica che potrebbero essere poi riutilizzate dentro il sommergibile dove esso deve essere comunque un viaggio senza capo.

Un esperto di sommergibili, l'ammiraglio in congedo C.B. Monson, creatore del famoso « polmone » per uscire da un sommergibile affondato, ha dichiarato che il viaggio artico del *Nutilus* potrebbe aprire la strada al trasporto sottomarino di merci ed a viaggi di piacere non guastati dal mal di mare.

Gia la Casa Bianca, annunciando il viaggio sotto il Polo del *Nutilus* aveva comunicato che esso potrebbe aprire una nuova rotta commerciale per sommergibili a propulsione atomica che ridurrebbe a metà il viaggio da Londra a Tokio.

Secondo l'amministratore del *Nutilus* hanno fatto qualcosa che la maggior parte di noi ritiene possibile.

L'ammiraglio ha dichiarato che si studiano le possibilità di costituire convogli sottomarini per il trasporto di merci i convogli potrebbero essere rimorchiati da un sommergibile ed essere costituiti da chiatte sottomarine, di gomma