

Si è dimesso Sherman Adams, consigliere di Eisenhower, travolto dalla crisi politica e dallo scandalo Goldfine

In 8ª pagina le nostre informazioni

ANNO XXXV - NUOVA SERIE - N. 264

## Palermo e Corleone

Oggi forse, a Palermo, nell'Assemblea regionale, si concluderà una fase della grossa lotta, che impugna da due mesi le sinistre, contro l'attacco integralista lanciato dal rappresentante di Enfantino in Sicilia, il Presidente La Loggia, al Parlamento regionale e alla Costituzione.

Intanto, scosso dalla tragica sequenza dei delitti di Corleone, Poni, Saragat, dalle colonne della *Giustizia*, lancia un appello per una riunione della presidenza nazionale, contro la mafia, barbara sopravvivenza feudale che disonora l'Italia.

Il Partito comunista — e, al suo fianco, il Partito socialista (nei passi l'Assemblea) — non ha mai visto « la realtà storica » nella lotta per la terra, la rinascita e l'autonomia, contro i monopoli e la reazione clericale, e per estirpare la mafia, ha versato molto sangue. Non siamo noi, però, a differenziare al fatto che un simile appello venga oggi lanciato dall'on. Saragat.

Ma come liberare la Sicilia di questo male e l'Italia di questa e tante altre piaghe? In che cosa di efficacia concreta deve tradursi questa ribellione della coscienza pubblica, se l'appello non vuole essere niente altro che retorica e l'indignazione ipocrita? E che rapporto intercorra fra la dura lotta che si svolge a Palazzo dei Normanni e le stragi di Corleone?

Nemmeno un inizio di risposta soddisfacente abbiamo trovato a questi interrogativi nell'articolo di Saragat. Anzi, vi abbiamo trovato affermazioni profonde, ma sbagliate e gravi: che le condizioni sociali (e noi vorremmo si fosse aggiunto e politiche) che hanno prodotto la mafia vanno a poco a poco scomparendo; e, se ciò malgrado, la mafia sopravvive, la colpa è del popolo siciliano che è benedetto e glorioso popolo dei Vespri ecc. ecc., ma non reagisce ai fatti di Corleone con la necessaria sollevazione generale della coscienza pubblica, ecc.

Le condizioni sociali e politiche della Sicilia non c'è dubbio che siano state, in parte, profondamente modificate. Ma esse sono state modificate proprio per quella parte di riforma agraria, di industrializzazione, e di trasformazione democratica delle strutture politiche che il nostro movimento è riuscito ad imporre attraverso dure e continue lotte, in difesa e per l'attuazione dell'Autonomia Regionale. E, soprattutto, esse sono state modificate in quella terra, dove nel passato dominava incontrastato il regime delle clientele mafiose e governative — solo colto, di tanto in tanto, da scoppi di rivolte popolari — hanno riuscito a costruire un partito comunista, un partito socialista, dei sindacati liberi e di vasta influenza. In parole, quelle condizioni, in cui la mafia affonda le sue radici, non sono affatto scomparse, proprio a causa della lotta che è stata condotta contro il movimento operaio e democratico e contro l'Autonomia regionale, lotta di cui oggi l'attacco integralista di Enfantino e del suo innocevolmente all'Assemblea regionale costituisce il punto culminante e più grave.

Piuttosto è da domandarsi all'on. Saragat, e non per amore di polemica, ma per le conclusioni politiche che si devono trarre, da che parte egli e il suo partito si sono venuti a trovare nel corso di questi anni di lunga lotta fra la conservazione delle basi feudali e della mafia e il progresso. Non si trovano a fianco di Scelba e di altri vari ministri del centro, hanno e non scagliano? Non si trovano oggi ancora a Roma, nel governo di Enfantino, che guida La Loggia e la D.C. di Sicilia spingendola sulla via dello smantellamento dell'Autonomia, della liquidazione della riforma agraria e della difesa degli interessi dei monopoli?

Si verifica oggi che i nomi dei protagonisti della catena di stragi di Corleone siano gli stessi che furono mormorati, dunque, un temporaneo rafforzamento delle forze mafiose.

Sulla suggestione delle loro parole, il fatto che il deputato socialista Florindo Rizzotto, i nomi di Liggio, Luciano e di Michele Navarra, all'assassinio del compagno Rizzotto, se non un errore, è un'offesa a Corleone la scissione del Psi e il costituirsi del partito di Saragat, e in conseguenza di ciò, la perdita (per alcuni anni) della direzione del Comune da parte delle forze popolari — le forze dell'onestà e del risanamento non devono essere utilizzate

MENTRE LE PROVOCAZIONI DI WASHINGTON RISOSPINGONO IL MONDO SULL'ORLO DELLA GUERRA

# L'URSS e l'India si battono all'ONU per rendere alla Cina il suo seggio

RAU, Indonesia, Birmania, Ceylon, Nepal e Afghanistan si associano nel chiedere un dibattito I discorsi di Gromiko e Menon - Dure reazioni sovietiche all'inqualificabile gesto di Eisenhower

NEW YORK, 22. — L'Assemblea generale dell'ONU ha ripreso oggi i suoi lavori. A New York, in un'atmosfera resa drammatica dagli ultimi sviluppi dell'intervento americano a Formosa, che hanno portato la situazione al grado di estrema acuità. Sabato, come si sa, Eisenhower ha risposto all'ultimo messaggio di Khrushchev (che gli proponeva un deciso mutamento di politica verso la Cina) come l'unica via alla sicurezza della pace (e con il più grave gesto di rottura nella storia delle relazioni diplomatiche americane-sovietiche, respingendo, anzi, « abilitando » il messaggio in questione).

Contemporaneamente, l'ammiraglio Harry Felt, comandante delle forze americane nel Pacifico, ha iniziato a Taipei una serie di colloqui con i dirigenti politici e militari di Formosa, il cui senso sembra quello di un impegno a oltranza contro la liberazione di Quemoy e delle altre isole. A Washington, infine, il Dipartimento di Stato ha preparato una ampia dichiarazione che richiamerà in pieno la politica di intervento contro la Cina.

In questa situazione, che sembra lasciare alla vertenza di Formosa l'unica sboccata di un'azione militare, l'URSS e diversi paesi arabo-asiatici hanno dato battaglia per rovesciare la decisione che gli Stati Uniti hanno imposto al comitato di presidenza, di escludere dall'agenda dei lavori ogni discussione sul diritto della Cina al seggio usurpato attualmente da Cui Kai-sek. L'iniziativa è stata presa dall'India, che ha presentato un emendamento per modificare la risoluzione.

La risoluzione è stata adottata dal comitato di presidenza. L'URSS, l'Indonesia, la Birmania, Ceylon, Nepal e l'Afghanistan si sono associati alla proposta indiana, sulla quale si è sviluppato, per tutto il pomeriggio di oggi, il dibattito.

Il ministro della difesa indiano, Krishna Menon, e il ministro degli esteri sovietico, Gromiko, che sono stati i principali oratori a favore dell'emendamento, hanno parlato a sostegno dei diritti della Cina sulla base dell'articolo 24 della Carta delle Nazioni Unite, che stabilisce che la Cina ha il diritto di essere rappresentata nel mondo.

La risposta non è dubbia: il comitato di governo di Formosa, che per troppi anni ha tenuto il « fantasma » di Khrushchev, si è visto, per un atto di una realtà inoppugnabile, ed anche operante, la via ad una soluzione della lotta che è stata condotta contro il movimento operaio e democratico e contro l'Autonomia regionale, lotta di cui oggi l'attacco integralista di Enfantino e del suo innocevolmente all'Assemblea regionale costituisce il punto culminante e più grave.

Il terzo colloquio a Varsavia

Varsavia, 22. — Gli ambasciatori della Polonia, della Cecoslovacchia, della Jugoslavia, della Romania, della Bulgaria, della Ungheria, della Germania Democratica e della Cina si sono incontrati a Varsavia per il terzo colloquio. Il colloquio è stato presieduto dal ministro degli Esteri polacco, Adam Rapacki.

La vera battaglia per il rinnovamento della Sicilia è di tutto il Paese, e per di più, la perdita (per alcuni anni) della direzione del Comune da parte delle forze popolari — le forze dell'onestà e del risanamento non devono essere utilizzate

## Le reazioni a Mosca

(Dal nostro corrispondente)

MOSCA, 22. — Il ministro americano di ricevere il messaggio di Khrushchev non nasconde la verità ai popoli di tutto il mondo. Gli organizzatori delle avventure militari non potranno sfuggire alla responsabilità che pesa su di essi per le provocazioni e le azioni aggressive nell'Estremo Oriente.

Con queste parole, che sintetizzano l'opinione dei circoli dirigenti sovietici sull'episodio di Formosa, il ministro degli Esteri Gromiko ha risposto al messaggio di Eisenhower.

Il ministro degli Esteri Gromiko ha risposto al messaggio di Eisenhower. Il ministro degli Esteri Gromiko ha risposto al messaggio di Eisenhower.

FORMOSA. — L'ammiraglio Felt, comandante militare americano del Pacifico si trova a Formosa dove si è incontrato con i dirigenti nazionalisti. Nella foto: l'ammiraglio Felt con il vice ammiraglio Smith, comandante americano di Formosa e con il generale Kutler, comandante delle forze aeree americane nel Pacifico.

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

(Dal nostro inviato speciale)

MODENA, 22. — Abbiamo trovato un'altra maglia della rete di commercio organizzata dalle parrocchie. Al centro della rete di commercio organizzata dalle parrocchie, al centro della rete di commercio organizzata dalle parrocchie.

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

Giuffrè multato di un miliardo e mezzo si mostra sicurissimo del finanziamento

BOLOGNA, 22. — Dopo l'ordine del suo intendente, l'ordine del suo intendente, l'ordine del suo intendente, l'ordine del suo intendente.

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

## Libereremo Formosa

DONG PENG TE-HUAI

HONG KONG, 22. — In un discorso di benvenuto pronunciato a Pechino per l'arrivo di un delegato della D.T. (Democratica) e del P.T. (Popolare) del Formosa, il ministro degli Esteri Gromiko ha risposto al messaggio di Eisenhower.

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

La rete dei parroci, dei pastifici, delle pasticcerie - Il presidente della Molindustria, Butoni, si è dimesso per protesta. Un solo intermediario di terz'ordine ha guadagnato in due anni di attività circa un miliardo - L'« Osservatore Romano », conferma che il traffico si svolge in barba alle vigenti leggi italiane - Lo smistamento a Roma-Trastevere

## Oggi per tutta la giornata i tram rimangono fermi

(Continua in 1. pag. 1 col. 1)

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

In sostanza le aziende non hanno modificato la loro posizione che vorrebbe limitare i miglioramenti all'1 per cento delle varie retribuzioni. In questa situazione la conferenza dello sciopero si è resa inevitabile. (In cronaca le modalità dello sciopero).

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

## Il governo del Senegal è entrato in crisi aperta dopo duri scontri tra negri e polizia

In 8ª pagina la nostra corrispondenza

Il geometra Fenaroli, rilasciato ieri mattina, si è incontrato col suo legale. La conferenza stampa del dott. Guarino — Un mandante e un esecutore

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

## La polizia è sicura di conoscere l'assassino

In 8ª pagina la nostra corrispondenza

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

## Il governo del Senegal è entrato in crisi aperta dopo duri scontri tra negri e polizia

In 8ª pagina la nostra corrispondenza

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero è iniziato alle ore 0. I servizi riprendono con la prima corsa notturna di stasera. L'astensione dal lavoro è stata proclamata dai sindacati di categoria aderenti alla CGIL e alla UIL. Precedentemente il sindacato unitario aveva proposto che la convocazione delle parti disposte dal ministero del Lavoro venisse anticipata per consentire il più presto possibile la vertenza riguardante il rinnovo del contratto di lavoro. Questa proposta non è stata accettata e anche i sondaggi fatti dalla UIL presso il ministro Vigorelli non hanno fornito quelle assicurazioni che le organizzazioni sindacali si attendevano.

Oggi gli autotrasportatori sospendono il lavoro per 24 ore. Lo sciopero