Il cronista riceve dalle 18 alle 20
Scrivete alle « Voci della città »

Cronaca di Roma

Telefoni 450.351 - 451.251
Num. interni 221 - 231 - 242

VARATO DALL'AZIENDA IL « PIANO STRALCIO »

L'ATAC aumenterà le tariffe con l'alibi delle "nuove tratte,,

Nuove linee e prolungamenti - Gli utenti pagheranno 1 miliardo e 600 milioni in più all'anno - I provvedimenti in vigore con il nuovo anno

Informazioni ufficiose circa un cosiddetto « piano stralcio » dell'ATAC, da attuarsi con l'attuale disponibilità del parco e con l'acquisto di 1a da venticinque di 109 vetture nuove, sono state diffuse ieri (e in linea di massima confermate dallo assessore al Tecnologico successivamente) da un giornale della sera. Questo insieme di provvedimenti dovrebbe portare a un aumento delle tariffe di cui non si capisce ancora bene la forma di applicazione, ma che graverà sugli utenti, secondo quanto abbiamo appreso dalla viva voce dell'assessore, per 1 miliardo e 600 milioni.

I provvedimenti dovrebbero essere i seguenti:

I) PROVVEDIMENTI REALIZZABILI CON LA ATTUALE DISPONIBILITA' DEL PARCO.

Istituzione di nuove linee:

1) Linea autob. spec. T. Settecamini - via Gaeta;

2) Linea autobus periferica 437 tra corso Sempione e Tor Sapienza.

Prolungamenti:

1) Linea autobus spec. B (piazza Capecelatro - p.zza Cavour) da piazza Capecelatro a via Torrevecchia, altezza via M. Provenzale;

2) Linea autobus periferica 337 (corso Sempione - Casale S. Antonio) fino alla Borgata di Tor Lupara;

3) Linea autobus periferica 246 (largo Bocca - Magliana-Ia) fino a Malagrotta, limitatamente ad una parte delle corse;

4) Linea autobus periferica 346 (largo Bocca - Casalotti) fino alla località « Porcareccia », limitatamente ad un'aliquota delle corse;

5) Linea autobus 137 (Val Melaina - piazzale Porta Pia) a piazza degli Euganei;

6) Linea autobus periferica 446 (largo Bocca - via Pineta Sacchetti - via Trionfale) per via Cortina d'Ampezzo fino al piazzale Ponte Milvio;

7) Linea autobus speciale N (piazza dei Giuochi Delfici - piazza Augusto Imperatore) per via della Camilluccia fino al lago O. Respighi.

8) Linea autobus periferica 326 (staz. Trastevere - Cornelia) ramo di via della Castelletta Matteo fino alla Cardinale di York - ramo via Portuense fino a via del Fosso della Magliana.

Modifiche di percorso

1) Deviazione linea speciale A (piazza Bologna - Porta Cavalleggeri) per il Lungotevere di destra;

2) Deviazione linea autobus 91 (via delle Sette Chiese - piazza Venezia) per via Valle Ruffina.

3) Deviazione linea autobus periferica 123 (Basilica S. Paolo - Cecchignola) per l'Ospedale di E. Eurenio

Provvedimenti relativi alla rete delle linee notturne

1) Esercizio in autobus della linea tranviaria notturna 6 (piazza Istria - Ministero Finanze) e prolungamento di essa da piazza Istria a piazza Vescovio;

2) Esercizio in autobus della linea tranviaria notturna 22 (Garbatella - Monte Savello) e prolungamento di essa verso l'interno a piazza Venezia e verso l'esterno a piazza dei Navigatori.

II) PROVVEDIMENTI REALIZZABILI DOPO L'ARRIVO DELLE 109 VETTURE AUTOBUS IN CORSO DI ORDINAZIONE.

Istituzione di nuove linee:

1) Linea autobus speciale I tra Monteverde Nuovo e la Stazione Termini;

2) Linea autobus 1a tra largo D. Chiesa e piazza Cavour.

3) Linea autobus 97 tra viale Marconi, altezza viale C. Colombo e piazza Sonnino;

4) Servizio feriale linea autobus periferica 218 (Fosse Ardeatine - Colosseo).

Prolungamenti:

1) Linea filobus 44 (Circonvallazione Gianicolense - largo Torre Argentina) dalla Circonvallazione Gianicolense a piazza C. A. Scotti.

2) Linea filobus 44 barrato (piazza Ottavilla - largo Torre Argentina) da via Ottavilla, al piazzale dei Quattro Venti.

3) Linea autobus speciale A (piazza Bologna - Stazione San Pietro) per via Lorenzo il Magnifico, fino alla Stazione Tiburtina.

4) Linea autobus speciale D (viale Paturicchio - piazzale delle Province) dal viale Paturicchio a piazza cardinal Consalvi;

5) Linea speciale M (piazzale Prenestino - piazza Resistenza) dal piazzale Prenestino a piazza dei Condottieri.

Se queste informazioni sono esatte, si tratta dunque della istituzione di due nuove linee di autobus a breve scadenza, di otto prolungamenti e di tre modifiche di percorso da attuarsi in breve tempo. Poi, di altri provvedimenti per i quali è difficile prevedere la data di attuazione.

Tutto ciò rappresenta quanto di più ordinario e normale deve fare un'azienda comunale che intende non rinnovarsi, ma semplicemente provvedere alle esigenze elementari di una città che è cresciuta di mezzo milione di abitanti in pochi anni. Chiamare questi provvedimenti « piano stralcio » significa solo gettare polvere negli occhi della gente ingenua e dare, parte seria e rispettabile alla incredibile burlesca storia del famoso « piano di risanamento ».

Che cosa ha fatto questo « piano di risanamento »? Se ci ricordiamo bene se ne parlò da almeno otto anni, e forse più. Se ne promise la discussione in Consiglio comunale forse un centinaio di volte, ma il risultato continua del dibattito e della deliberazione del piano ha indotto caso per caso l'amministrazione a correre dietro ai provvedimenti ormai non più dilazionabili e a realizzare qua e là qualche nuova linea (ma quante scritte per aprile!). Il ricorso nel frattempo all'aumento delle tariffe (e ben per tutte le linee) e non poi cercare, come è dovere di chiunque sorveda ad ogni istituzione di nuova linea o ad ogni prolungamento di vecchie linee.

Con il « piano stralcio » siamo alle solite. Il bilancio dell'Atac presenta ben 6 miliardi di passivo (e lo ha detto l'assessore Cavallaro sottoporre al Consiglio un bilancio del genere in queste condizioni sarebbe proprio allarmante) sarebbe stato corrispondente allora di cercare di impiegare le entrate in modo da ridurre il passivo, e quello di procedere all'aumento delle tariffe, di pari passo, in quelle zone e in quei tempi che le necessità avessero ormai sancito come urgenti. Invece, in attesa dell'arrivo delle nuove vetture, si aumentano le tariffe, si fanno i prolungamenti e le modifiche di percorso che si vogliono, e si rinvia tutto a quando le vetture saranno arrivate e saranno in funzione. Ma i 6 miliardi, come è noto, continuano per tendenza a crescere.

Inoltre, siamo proprio sicuri che le 109 vetture arriveranno per il gennaio prossimo? Ma si tratta come abbiamo detto, solo dei provvedimenti « realizzabili con l'attuale disponibilità del parco ». Le quattro linee nuove, comprese nella seconda parte del programma, insieme ai prolungamenti previsti, saranno attuate unicamente dopo l'arrivo di 109 vetture di nuova ordinazione. Ma è da precisare che anche di queste nuove vetture si parla da molto tempo. Non è neppure sicuro che sia stata ancora indetta la nuova gara per l'acquisto dopo il fallimento che ha avuto la precedente gara, alla quale l'ordinazione era stata affidata. Del resto, lo stesso assessore Vittore ha affermato ieri sera, parlando con alcuni giornalisti, che la seconda parte del « stralcio » non potrà essere attuata prima della fine dell'anno prossimo. Ma l'Atac, come è noto, è amministrata per tendenza e [illegible]

TRISTE EPILOGO DI UNO SCONVOLGENTE DRAMMA D'AMORE

Si avvelena dopo aver riconosciuto il cadavere della fidanzata suicida

Lei era ossessionata dal fatto di non poter rintracciare i propri genitori — Il giovane si è tolto la vita ingerendo un preparato per la cura del cuore ed è deceduto al Policlinico

Luca Lamari e Maria Pepe in una delle ultime istantanee. La fanciulla allora non era ancora tormentata dai dubbi sui propri genitori e l'avvenire sembrava per entrambi sereno. Di lì a pochi giorni, invece si scatenava la tragedia

La tragedia che ha sconvolto due famiglie e che costerà la vita a due giovani amanti, nel fiore della loro comune speranza, nella nostra città. I protagonisti sono due fidanzati. Entrambi hanno poco più di vent'anni. Si amano da tempo e la loro gioia, in un modo che neanche lontanamente possiamo immaginare, è stata distrutta ed annientata da un tragico evento.

Lei si chiamava Maria Pepe, aveva diciassette anni, faceva la sarta ed abitava insieme alla propria mamma adottiva, la signora Filomena Vallocchia Pepe, in un modesto appartamento situato in via dei Fiori 108.

Lui era Enzo Fornari di 20 anni, abitava pazzamente innamorato della sua ragazza, abitante anch'egli a Centocelle, in via degli Arbuteti 9.

Si decise a sposare una poco più di un mese fa. Ed è stato proprio mentre i ragazzi erano preparando freneticamente per il matrimonio che la fatale tragedia ha avuto inizio. Quale diabolico [illegible]

Ecco la signora Pepe mamma adottiva della povera Maria

[illegible] sera la signora Pepe in piena serenità di spirito, si è riaperta di nuovo Maria ha nuovamente saputo di essere figlia di N.N., di non avere una madre ed un padre «veri». [illegible] e sere un'infanzia cui sono le pene di una donna [illegible] non aveva permesso di avere un nome una famiglia e [illegible]

Infatti esattamente il 3 maggio 1941 in una chiesa romana [illegible] una donna che [illegible] la propria identità [illegible] venne registrata [illegible] Maria Nunzia. La mamma di Maria, una volta uscita dalla clinica non diede più notizie di sé. La piccola crebbe, venne affidata [illegible] prima presso l'Opera maternità ed infanzia e successivamente [illegible]

Il 30 novembre 1941 Maria Nunzia venne [illegible] Filomena Pepe e suo marito [illegible] Roma [illegible] Quartiere Tuscolano. [illegible] Ma [illegible] Pepe [illegible] Ma [illegible] Ma [illegible] Ma