

È POSSIBILE DARE LAVORO A TUTTI?

Per l'economia di Napoli suona di nuovo l'ora zero dopo il fallimento della politica governativa nel Sud

Verso lo sciopero generale cittadino - La crisi dell'industria IRI - E' aumentato il divario con il Nord - I lavoratori licenziati sono molti di più di quelli assunti - Il carattere delle industrie sorte negli ultimi anni - La situazione dell'IMN

(DAL NOSTRO INVIAZO SPECIALE)

NAPOLI, 3. — A Napoli siamo di nuovo all'ora 0. La proclamazione dello sciopero sembra ormai imminente a meno che il governo non si decida a prendere misure radicali per impedire la ulteriore degradazione dell'economia della città. Per ora il governo tace e, quando parla, dice poco. Solo poche settimane fa l'on. Fanfani, che inonnerà di gelati preconfezionati, igienicamente garantiti, tutto

dove alla netta preferenza dell'investimento privato per le regioni settentrionali e alla timidezza dell'investimento statale...».

Quanto alla politica degli incentivi essa ha portato

ad iniziative tipo «Motta» o al crearsi di piccolissime aziende di scarsa solidità all'impianto di filati di grosse imprese dedicate quasi esclusivamente al montaggio,

basate perciò su una funzione sussidiaria e soggette così ad ogni oscillazione congiunturale. Ma soprattutto il difetto di queste aziende è di non essere collegate quasi mai alle estensioni dello sviluppo del Mezzogiorno.

Ed è così che oggi molte di queste aziende licenziano,

come la Remington che ha cacciato un terzo delle ma-

distria IRI napoletana è appunto la storia della politica governativa.

All'IRI nel solo settore metallmeccanico appartengono 14 fabbriche (Irea Bagnoli, Navalmeccanica, Stabilimento Mecanico Pozzuoli, Irea Torre Annunziata, IAMA Aerfer, Napoli, IMAM Aerfer Pomigliano, Esercizio Bacini, Industrie Mecc. Nap., Alta Romeo, Avis, Microlanda, Fa-

Mace, Industriali, Dalmatine, Merisinter). Un com-

plesso, come è evidente, no-

tuttavia, capace se ben coor-

dinato e diretto di dare un contributo decisivo al risve-

glio economico del Mezzo-

giorno e alla lotta per la

realità a solo riparazioni e qualche prototipo e la manu-

opera non ha mai superato le mille unità. Ne sono state sospese recentemente 150 e si parla ormai di 500 sospensioni. Alla Bacini e Scali vi sono stati 450 li-

cenziamenti ufficiali e 800 non dichiarati che riportano i contrattisti a termine che non hanno avuto riunione il lavoro.

Nodi al pettine

In questi giorni i nodi vengono nuovamente al pettine: i licenziamenti di questa estate, prima annunciate e poi, dopo la ferma ratifica dei lavoratori, sospesi dal governo, il disordine produttivo della maggior parte delle aziende, imponevano scelte non procrastiche.

E' attorno alla presentazione del piano di riorganizzazione dell'IRI e alla applicazione della legge sulla Cassa del Mezzogiorno che grazie all'azione dei parlamentari di sinistra, comprende l'articolato 2 che obbliga il governo a dedicare al Sud il 40% dei nuovi investimenti, che la lotta si sviluppa. Non passa giorno in cui non dire che in questo non si può dire che in que-

sto tempo scorso di tempi operai di Napoli e la Cdl ci sono facciano sentire attraverso scioperi, manifestazioni, convegni la loro volontà di difendere, ad un tempo, il livello di occupazione e lo sviluppo economico di Napoli e del Mezzogiorno.

Vedremo in un prossimo

servizio attorno a politiche

economica e sociali proposte

dei partiti operai. Va però

sottolineato subito il carattere «esplosivo» di una si-

tuazione sempre più grave

che ha spinto, come abbiam

mo detto, la Cdl ad annun-

ciare come shock prossimo

la sua lotta la proclama-

zione di uno sciopero gene-

rale per la salvezza dell'in-

dustria napoletana.

MARIO PIRANI

Una lettera del SFI all'on. Fanfani

Il Sindacato ferrovieri, aderente al Cgil, ha sollecitato ancora una volta i giornalisti a prendere in esame le ragioni di questa posta dura categoria.

Nella lettera inviata al presidente del Consiglio dei ministri si presenta che: ferrovieri non possono più attendere che da parte si solleciti di nuovo a possibile

tempo, con una dura retribuzione, la rimozione dei contadini

e dei consumatori, ecc. La

situazione intanto è questa: la IMN, con il ver-

ognoso pretesto di voler imporre la disciplina agli

operai è stata chiusa e 800

altri, il ricatto del monopo-

lio privato, riunendo a fare dell'industria

la piattaforma alle Parteci-

pazioni. Marotta, dovrebbe fondersi con gli S.M.P. ex

22.000 15.000

A Napoli la manodopera impiegata nelle aziende IRI è passata in questi anni da 22.000 a 15.000 unità

strane, o chiudono come la Van Halle (quale delusione anche l'intervento del capitale straniero).

Anche in questo caso la linea giusta appare quella che era stata indicata dalla opposizione di sinistra perché gli «incentivi» fossero concessi in base al programma produttivo, in collegamento con la creazione delle zone industriali e, soprattutto, accompagnati da investimenti da realizzarsi attraverso la sottoscrizione di un prestito forzoso che obbligherebbe le industrie con utili superiori a 500 milioni di lire a trasformare una parte dei profitti in obbligazioni.

Il consuntivo della politica governativa sta invece in questo due dati: in

dici anni la manodopera impiegata nelle aziende IRI napoletane è scesa da 22.000 a 15.000, nello stesso tempo

complettivamente a Napoli sono state 9000 assunzioni e ben 34.000 licenziamenti.

Tutto questo è avvenuto perché nel Mezzogiorno, a Napoli in particolare, il governo ha subito, ancor più che altrove, il ricatto del monopolo privato, riunendo a fare della piattaforma per la industrializzazione e la nuova formazione di capitali si è verificata al Nord. Ciò si

Dalmatine e la Merisinter con 750 lavoratori, mentre l'Aerfer pur essendo di nuova costituzione è in realtà continua trice della vecchia Alta Romeo, si trova in tutte e undici, tranne l'Irea Pozzuoli, in cattive acque.

Dal dicembre del '56 il go-

verno si è impegnato a pre-

sentare un piano quadriennale per l'IRI con partico-

lari indicazioni per quanto

riguarda Napoli. Il qua-

drivento subito il carat-

tere «esplosivo» di una si-

tuazione sempre più grave

che ha spinto, come abbiam

mo detto, la Cdl ad annun-

ciare come shock prossimo

la sua lotta la proclama-

zione di uno sciopero gene-

rale per la salvezza dell'in-

dustria napoletana.

MARIO PIRANI

Una lettera del SFI all'on. Fanfani

Il Sindacato ferrovieri, aderente al Cgil, ha sollecitato ancora una volta i giornalisti a

prendere in esame le ragioni

di questa posta dura

categoria.

Nella lettera inviata al presidente del Consiglio dei

ministri si presenta che: ferrovieri non possono più attendere che da parte si solleciti di nuovo a possibile

tempo, con una dura retribuzione, la rimozione dei

contadini e dei consumatori, ecc. La

situazione intanto è questa:

la IMN, con il ver-

ognoso pretesto di voler

imporre la disciplina agli

operai è stata chiusa e 800

altri, il ricatto del monopo-

lio privato, riunendo a fare

della piattaforma per la

industrializzazione e la

nuova formazione di capitali

si è verificata al Nord. Ciò si

è così semplice! Poiché non costruite moderni magazzini refrigerati per la raccolta, la conservazione, la cernita dei prodotti? Perché non acquistate grossi autotreni e non portate da voi la roba in città? Insomma bisogna proprio insegnarvi tutto, rudi villici che non siete altro?

In terzo luogo (e c'era da dubitare?) la colpa è dei braccianti e degli opere-

ri. Sono i braccianti che, se si tratti di comuni e bianchi o «rosi», perché l'attacco alle am-

ministrazioni locali è una volta tanto, indiscriminato.

La colpa dei comuni con-

siste nel gestire i mercati

generalmente, i mattatoi, le

centrali del latte: tutti isti-

tuti che rappresenterebbero

dannosi «diagramma».

Occorre abbattere tali «diagrammi» — ci hanno spiegato — così tutto an-

drà a posto.

In secondo luogo la col-

pa è dei contadini. I quali

ignoranti, conservatori,

idee ristrette — non si orga-

nizzano. Ma signori

contadini, è così semplice!

Poiché non costruite mod-

erni magazzini refrigerati

per la raccolta, la con-

servazione, la cernita dei

prodotti? Perché non ac-

quistate grossi autotreni

e non portate da voi la

roba in città? Insomma bisog-

nno proprio insegnarvi tutto,

rudi villici che non siete altro?

Ma lo spazio di cui disponiamo è limitato, quindi

non possiamo

scrivere di tutto. Ma

signori contadini, è così sem-

plice!

Perch'è non costruite mod-

erni magazzini refrigerati

per la raccolta, la con-

servazione, la cernita dei

prodotti? Perché non ac-

quistate grossi autotreni

e non portate da voi la

roba in città? Insomma bisog-

nno proprio insegnarvi tutto,

rudi villici che non siete altro?

Ma lo spazio di cui disponiamo è limitato, quindi

non possiamo

scrivere di tutto. Ma

signori contadini, è così sem-

plice!

Perch'è non costruite mod-

erni magazzini refrigerati

per la raccolta, la con-

servazione, la cernita dei