Il cronista riceve dalle 18 alle 20
Scrivete alle « Voci della città »

Cronaca di Roma

Telefoni 450.351 - 451.251
Num. interni 221 - 231 - 242

L'AMMINISTRAZIONE CAPITOLINA CONCORRE ALL'AUMENTO DEL COSTO DELLA VITA

Un gravoso aumento delle tariffe dell'A.T.A.C. proposto al Consiglio dalla Giunta comunale

Con il pretesto di insignificanti miglioramenti ad alcune linee, la Giunta approva un progetto per lo aumento di 5 lire a tratta - Circa 2 miliardi di onere per gli utenti - Ignorato il piano di riordinamento

Le misure

La Giunta comunale, in una recente riunione, ha approvato i seguenti provvedimenti da sottoporre all'approvazione del Consiglio

Nuove linee

Ecco i provvedimenti presi dalla Giunta. Dieci di essi riguardano nuove linee: l'AUTOBUS 45, che unirà Largo Damiano Chiesa a piazza Cavour servendo la zona compresa tra viale delle Medaglie d'Oro e la ferrovia Roma-Viterbo; l'AUTOBUS 97 che dal viale Marconi (altezza della Cristoforo Colombo) giungerà a piazza Sonnino attraverso viale Trastevere; il servizio sussidiario della LINEA 44 nel tratto piazza Donna Olimpia - Largo Torre Argentina; la linea autobus tra piazza Pasquale Paoli l'ospedale del Bambin Gesù e il Gianicolo; l'AUTOBUS SPECIALE I che unirà Monteverde Nuovo alla stazione Termini; l'AUTOBUS SPECIALE T tra Settecamini e la stazione Termini; il servizio feriale dell'autobus 218 che unirà il Colosseo alle Fosse Ardeatine.

La LINEA CIRCOLARE PERIFERICA sarà realizzata per il momento per tronchi parziali che potranno, in seguito, essere saldati onde costituire un anello continuo.

Prolungamenti

Altri provvedimenti riguardano prolungamenti di linee già esistenti. Precisamente: il FILOBUS 44 verrà prolungato dalla Circonvallazione Gianicolense a piazza C. A. Scotti; il filobus 44barr. da via Ottavilla, per via di Villa Pamphili, fino al piazzale del Quattro Venti; l'AUTOBUS 56 da piazza Sonnino a piazza Mastai; il filobus 58 da piazza S. Emerenziana a piazza Gondar; l'AUTOBUS 96 fino a piazza Cenci da una parte e dalla borgata del Trullo alla scuola di via Monte Cucco dall'altra; l'AUTOBUS SPECIALE A da piazza Bologna fino al piazzale della stazione Tiburtina; lo AUTOBUS SPECIALE C. sarà prolungato lungo la Circonvallazione Gianicolense fino all'altezza di via del Casaletto; l'AUTOBUS SPECIALE D dal viale Pinturicchio a piazza Cardinal Consalvi; l'AUTOBUS SPECIALE H da piazza Capocelatro a via Pietro Maffi; l'AUTOBUS SPECIALE M dal piazzale Prenestino a piazza dei Condottieri; l'AUTOBUS SPECIALE N per via della Camilluccia fino al Largo O. Respighi; l'AUTOBUS 137 da Valmelaina a piazza degli Euganei; l'AUTOBUS 246, solo in alcune corse, fino al chilometro 14,700 della via Aurelia (Malagrotta); l'AUTOBUS 328, il ramo di via della Casetta Mattei fino a via Cardinale di York, il ramo di via Portuense fino a via del Fosso della Magliana; l'AUTOBUS 337 fino alla borgata di Tor Lupara; l'AUTOBUS 316, per una parte delle corse, fino alla località Porcareccia, la rimanente, nell'interno della borgata di Casalotti.

Modifiche di percorso

Le modifiche di percorso previste sono relative alle seguenti linee: l'AUTOBUS 66 da via dei Ramni, devierà per via dei Maruccini, via Tiburtina e piazzale del Verano ove riprenderà il normale percorso; l'AUTOBUS 92 dal Largo delle Sette Chiese verrà istradato per via Villa di Lucina, via S. Nemesio, via Rosa Guarnieri Carducci ove farà capolinea; l'AUTOBUS 111 percorrerà via delle Cave di Pietralata nei due sensi; l'AUTOBUS 123, sarà deviato, per alcune corse, fino all'ospedale di S. Eugenio e l'AUTOBUS 312 da via Tor de' Schiavi sarà dirottato per via Anagni.

Linee notturne

Infine sono previste anche alcune modifiche e nuove istituzioni circa la rete delle linee notturne. Verrà esercitata mediante autobus la linea TRAMVIARIA 6 prolungata da piazza Istria fino a piazza Vescovio, nonchè la linea TRAMVIARIA 22 con il nuovo AUTOBUS 91 NOTTURNO che si prefigge il doppio prolungamento del servizio stesso, verso l'interno fino a piazza Venezia e verso l'esterno fino a piazza Oderico da Pordenone. Sarà anche istituita la linea AUTOBUS SPECIALE T notturna che unirà la stazione Termini alla borgata San Basilio.

Abbonamenti linee speciali

La necessità di soddisfare nuove e varie esigenze, specie nei quartieri di recente sviluppo demografico, in alcuni dei quali le linee speciali sono l'unico mezzo di trasporto pubblico, si è stabilito di concedere il rilascio di abbonamenti mensili anche per le linee suddette.

I suddetti provvedimenti, verranno realizzati nel quarto trimestre dell'anno in corso e durante l'anno prossimo, secondo un ordine di successione condizionato alla disponibilità di materiale mobile.

L'ATAC ha deciso di aumentare le tariffe: questo è il fatto concreto che si rileva dal lungo comunicato con il quale la Giunta informa la cittadinanza dei provvedimenti approvati per il miglioramento dei trasporti pubblici. L'istituzione di alcune nuove linee, il prolungamento di altre, il prolungamento di quattro autobus già esistenti e la loro trasformazione in altrettanti tronchi di una istituenda circolare periferica, viene abbellito come uno stralcio del vasto programma di riorganizzazione del sistema autofilotranviario cittadino - tale il vasto programma? - D. contro viene varata una completa, radicale riforma delle tariffe che va dalla riduzione del Pincio alle tariffe speciali per i militari. Non una linea viene soppressa dall'aumento, non un tipo di abbonamento viene risparmiato. Solo alcune linee periferiche continueranno a praticare le tariffe fin qui applicate - per favorire - dice il comunicato della Giunta il ceto più modesto della popolazione - come le linee periferiche, data la natura del loro percorso e l'estensione della città, non costituiscono il tratto necessario per raggiungere altre linee con le quali portarsi in pieno centro.

Questo è il cosiddetto piano di riordinamento dell'ATAC promesso dal Comune. La conclusione non sarà quella di riordinare meglio e con più celerità bensì quella di pagare di più. Approfittando di alcuni insufficienti provvedimenti tecnici di ordinaria amministrazione che l'espansione della città ha reso strettamente indispensabili, si cerca un nuovo colpo a bilancio delle famiglie in un momento in cui il costo della vita sta aumentando con ritmi paurosi. In altre parole, le conseguenze di una pessima amministrazione dei trasporti pubblici vengono scaricate di colpo sulla cittadinanza, senza nemmeno avere il pudore di presentare parallelamente il famoso piano di riordinamento dei servizi.

Circa otto anni fa venne sollecitata in Consiglio comunale una riforma dei servizi pubblici dell'ATAC. L'adozione di nuove misure tecniche, per quanto riguarda i percorsi, la loro lunghezza, il numero delle linee, la frequenza dei passaggi delle vetture, si era resa indispensabile dato l'espandersi della città, il sorgere di densi quartieri che risentivano in modo diretto ed immediato della insufficienza dei servizi di trasporto. La Giunta, allora diretta dal sindaco Rebecchini promise che avrebbe incaricato la direzione tecnica dell'ATAC dell'elaborazione di un piano chiamato di rammodernamento che avrebbe potuto consentire i dovuti miglioramenti della rete autofilotranviaria e ottenere di conseguenza una diminuzione dei crescenti disavanzi di esercizio. L'ultima grande riforma dei trasporti collettivi della città risale al 1931.

Sono trascorse nove anni. Del piano di rammodernamento si è parlato in Consiglio comunale, quando i consiglieri dell'Opposizione prendevano la parola per chiedere i conti. I sindaci succedutisi in Campidoglio da allora, l'assessore l'Editore hanno promesso più volte che un giorno o l'altro questo benedetto piano sarebbe stato discusso. Di rinvio in rinvio si è giunti alla fine della sessione straordinaria di quest'anno, conclusasi in luglio, alla fine della quale il sindaco Cioccetti promise solennemente che, nella prossima sessione autunnale, quella che si aprirà martedì prossimo, il piano dell'ATAC sarebbe stato discusso finalmente dal Consiglio comunale. La Giunta, assicurò il primo cittadino, avrebbe presentato le sue proposte.

Nel frattempo già era apparsa abbastanza chiaramente la linea che la Giunta intendeva seguire per il rammodernamento dell'ATAC e la linea del parassita. Il sospetto che, come di consueto, quando si tratta di aumentare il costo della vita, si sarebbe ricorsi alla tariffa, si è tramutato in certezza.

Fino a pochi istanti prima si era intrattenuta con lei la Giunta comunale. Ma è stata una conversazione tutta a senso unico. Il sindaco ha, infatti, mantenuto la promessa. Il piano stradale è stato presentato al Consiglio comunale. Di che cosa si tratti esattamente, che cosa ci sia di nuovo nei servizi pubblici, quali linee siano state istituite, quale aumento di 5 lire sia entrato in vigore, come coprire chiaramente la tabella che pubblichiamo.

L'aumento delle tariffe comporterà un introito maggiore che si aggira sui due miliardi l'anno. Due miliardi tolti dalle tasche degli utenti, senza che l'intera rete dei trasporti pubblici risenta di un vantaggio sensibile. Il contentino di uno stralcio - non è dunque altro che la copertura di una operazione tesa a risanare un bilancio disastrato dallo stato di cose esistente. Una responsabilità di cui la Giunta comunale è una delle sue cause.

Il Consiglio comunale dovrà discutere la gravissima decisione.

La tabella delle maggiorazioni

DI BIGLIETTI

LINEE O TRONCHI

	TARIFFE Attuali Ord	Attuali Rid	Attuali Sco Lest	Proposte Ord	Proposte Rid.	Proposte Sco Lest
Periferiche di 1 tronco	20	10	25	20	10	25
Periferica 311 (2 tronchi)	10	20	15	10	20	15
Periferica 301 (compresa tratta locale)	25	15	30	25	15	30
Periferica 116	30	20	35	30	20	35
Tratte locali linee 93 - 301	10	10	15	10	10	15
Tronchi ultraperiferici	20	20	20	20	20	20
Radiali di 1, 2 e 3 tronchi - Circolari - Ascensori	20	10	25	25	15	30
Centrali	25	15	30	30	20	35
Un tronco di linea speciale	10	-	15	15		20
Intero per linee speciali (eccetto linea speciale P)	15		20			
Speciale P	25		30	30		35
Periferiche radiali 47 - 118 - 214 - 36 - 44b - 93 - 99	30	20	35	35	25	40
12 - 14 - 44 - 137	35	20	40	40	25	45
46 - 93 (*) - 96 - 98n - 98r	30	20	35	40	25	45
Radiali centrali (eccetto 52 - 47n - 47r - 97n)	35	20	40	45	30	50
Radiali centrali 52 (intero percorso)	40	25	45			
Radiali centrali suburbiche (**) 4n - 47r	30	20	35	35	25	40
Radiali centrali suburbiche (**)	30	20	35	40	25	45
Linee notturne						
Ordin. (eccetto 12 - 14)	50			60		
12 - 14	80	-		80	—	-
Speciali	80			80	-	-
Collegamenti spec. (p. teatri, studi, ecc.)*						
Fino alle 21,30	80	-	-	80	—	
Dalle 21,31	100	-	--	100	-	-
Tariffa per militari (escluse le linee speciali, notturne 93)	10	-	-	15	-	--

(*) Esclusa tratta locale

(**) Le linee 4n e 47r, in relazione alla loro caratteristiche di percorso, si ritiene opportuno trasferirle dalla categoria delle radiali centrali nella categoria delle periferiche radiali suburbiche

Restano immutate le norme relative alle tariffe ridotte speciali e festive e alla tariffa per militari di truppa

Questa è la riproduzione parziale della proposta di deliberazione della Giunta comunale

DOMENICA NEL GRANDE PARCO LA FESTA PROVINCIALE DELL'UNITÀ

La preparazione per Villa Glori

Il « villaggio dei popoli coloniali » e la mostra della pace - Gara di diffusione

[illegible]

Per Villa Glori

Le sezioni che non li avessero ritirati mandino in Federazione a ritirare i volantini per la festa dell'Unità a Villa Glori

LE SCIAGURE A NETTUNO E SULLA CASILINA

Due motociclisti e un contadino uccisi in incidenti della strada

Uno « scooterista » si scontra con un camion

[illegible]

Una famiglia intera avvelenata dai funghi

Sono stati tutti ricoverati al Policlinico

[illegible]

Si ferisce gravemente tuffandosi a Ostia

Il figlio del giornalista Giuseppe Giannotto Paolo di 18 anni si è ferito ieri mattina ad Ostia dinanzi allo stabilimento Belsito battendo la testa contro il fondale mentre si tuffava in compagnia di un suo coetaneo. Il giovane è stato ricoverato all'ospedale in osservazione.

Una bambina di otto anni annega in un pozzo a S. Maria delle Mole

L'allarme è stato dato da una coetanea - Lo strazio della madre - Il corpo recuperato dai vigili

Una bambina di 10 anni e mezzo, Filomena Ciocciola, figlia di Maria Maurizio Petrolla e di Coster, abitante in una casa vicina al fiume, non ha più trovato Maria Maurizio ed ha dato l'allarme. Il gorgoglio dell'acqua fatto attirare la coetanea al fondo della cisterna, le ha fatto subito ritenere che la bambina vi fosse caduta.

Ne, presso della stessa località circa due mesi or sono un altra due, ove è precisato [illegible] Tutta proprio mentre [illegible] Come in uno dei numerosi casi [illegible] si attestati.

La [illegible] scala la quale [illegible] la quale è [illegible] mese. La [illegible] la discesa [illegible] deva gettarsi nel pozzo nel [illegible] assicurò [illegible] ricorso alla polizia. Solo allora è stata trattenuta dal marito proprio mentre stava per scendere [illegible] di portarsi.

Nel frattempo qualche vicino aveva provveduto ad avvertire i vigili del fuoco della caserma di via Genova. Questi sono partiti con la motopompa Alfa Romeo per S. Maria delle Mole e [illegible] mente hanno provveduto anche ad avvertire del [illegible] di Marco. Per la [illegible] Carabinieri [illegible] arrivati per primi sul posto, hanno estratto il corpo della bambina dalla cisterna e lo sono stati consegnati ormai per la seconda volta più morte da [illegible]. Essi però commossi dalla disperazione che sconvolgeva [illegible] Petrolla non hanno avuto il coraggio di comunicare loro sabito la tragedia ed hanno trasportato [illegible] ad Acilia [illegible] Qui naturalmente i medici si sono dovuti limitare a costatare l'avvenuto decesso della bimba e a mettere il corpo a disposizione dell'Autorità giudiziaria.

Va per chiedere aiuto e finisce in guardina!

[illegible]

Pio XII commemorato al Consiglio comunale

[illegible]

50.000 dosi di vaccino acquistate dalla Provincia

Vaccinazione anche ai figli dei dipendenti

Ieri sono stati denunciati sette casi di polio

Le [illegible] poliomielite [illegible] ammontano a sette quattro dei quali si sono verificati [illegible]

[illegible]

Conferenze e manifestazioni

OGGI

— **Alle ore 18 a Porta Maggiore** [illegible] ATAC [illegible] con la partecipazione del compagno Renato Mammucari.

— **Alle ore 20 il compagno Edoardo D'Onofrio** [illegible] Sezione Porto Fluviale [illegible]

— **Alla sezione Campitelli** [illegible] ore 20 [illegible] Giuseppe Berti.

CONVOCAZIONI

Partito

OGGI

Riunioni per « Vie Nuove » [illegible]

[illegible] ore 20 « Borgata Alessandrina » [illegible] di sezione [illegible]

Tutte le sezioni facciano pervenire al Centro diffusione stampa, in giornata la prenotazione per la diffusione straordinaria del numero 42 di « Vie Nuove »

I compagni pensionati che [illegible] del Congresso [illegible] ore 10 [illegible]

Sindacali

Metallurgici: [illegible]

Consulte popolari

Domani [illegible]

È TORNATA — Elsa Martinelli è tornata da New York ed ha trovato i fotografi ad aspettarla. Era sola. In America si è recata pare per alcuni impegni cinematografici. Quando ripartirà per impegni cinematografici o per diporto troverà altri fotografi ad aspettarla. Quando poi ritornerà, i fotografi ci saranno ancora una volta. Tanti auguri e tante fotografie

A UNA SOCIETÀ SVIZZERO-AMERICANA

Quattro edifici del complesso EUR affittati per cento milioni all'anno

[illegible]