

CONCLUSI SUL CIRCUITO DI CASABLANCA LA STAGIONE AUTOMOBILISTICA

# Moss vince il Gr.Pr. del Marocco e Hawthorn si laurea "mondiale,"

**Il pilota della "Ferrari," giunto al secondo posto, si è aggiudicato la vittoria nella gara mondiale per conduttori**

(nostro servizio particolare)

CASABLANCA, 19. — Dopo più di oltre 50.000 spettatori che hanno vissuto una sensazionale giornata sportiva, due piloti inglesi si sono divisi gli allori di vittoria al termine dell'ultima prova per il campionato del mondo conduttori di automobili: Stirling Moss, vincitore della gara, e Mike Hawthorn che ha conquistato il titolo mondiale.

Dalla lotta per il titolo mondiale i due asse dell'automobilismo mondiale hanno ben presto escluso tutti gli altri concorrenti affermando con sempre maggiore chiarezza la loro posizione per la guida del massimo albero lasciato dall'urso argentino Manuel Fangio, ritiratosi dalle corse recentemente.

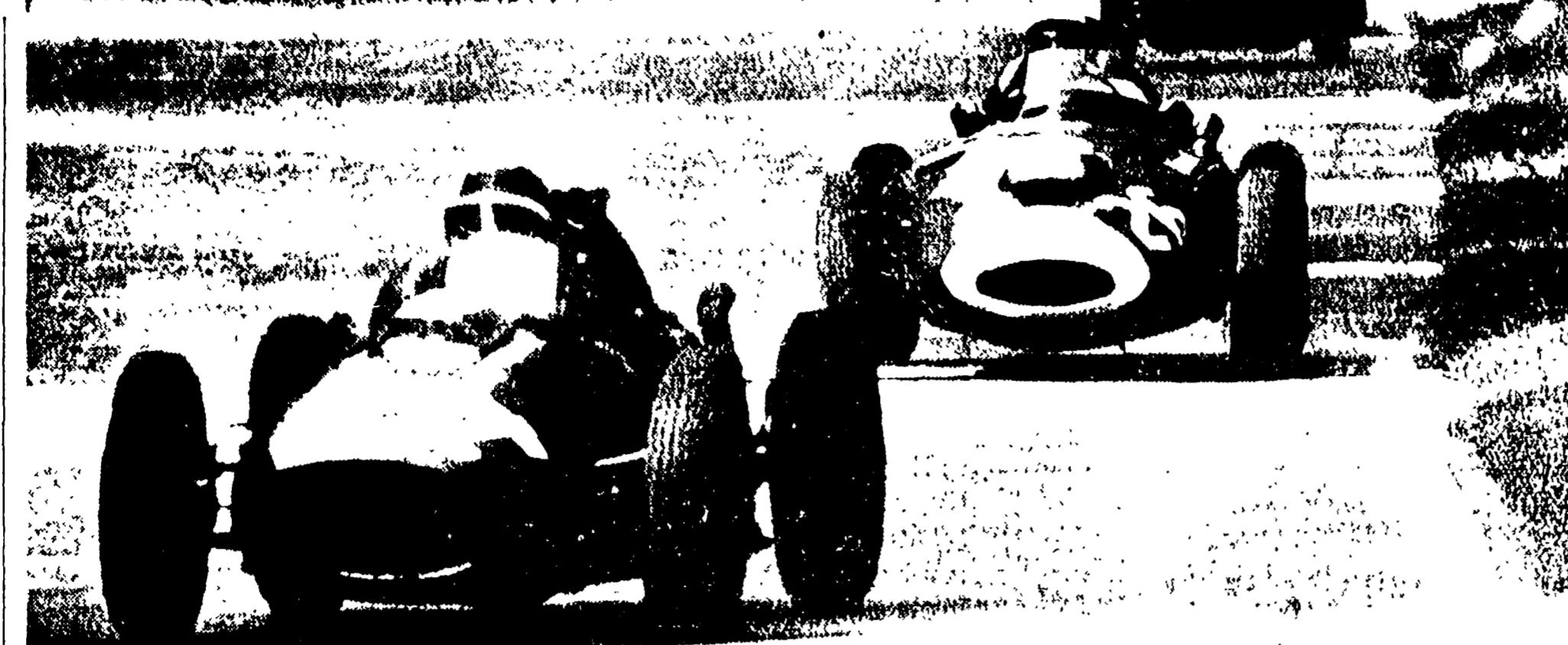
Come spesso è accaduto quest'anno, anche nell'ultima gara, cioè quella odierna, Moss e Hawthorn si sono imposti in un duello serrato fatto di concorrenti, comprendendo rispettivamente il primo ed il secondo posto.

La vittoria di Hawthorn coincide anche con il trionfo della "Ferrari," la quale Hawthorn è stato l'abile ed intelligente capitano in questa "Ferrari" che era la "Vanguardia" dei piloti che quest'anno, grazie anche alle imprese del suo assa, è stata la più tenace concorrente della casa di Maranello. Anche nella lotta tra le due Case concorrenti, il campionato del mondo piloti, ha vissuto giornate entusiasmanti e drammatiche.

Ecco le cronache in una giornata di sole, sulle strade con le leggere brezze marittime, i piloti hanno preso il via per l'ultima gara del Campionato mondiale. L'attesa è rimasta poiché il vantaggio di Hawthorn su Moss nelle precedenti gare è suscettibile di essere annullato se Hawthorn dovesse ritirarsi o classificarsi in posizioni inferiori, mentre Moss, invece, comincerà nelle prossime, e come è stato confermato poi in gara, questo Gran Premio Automobilistico del Marocco.

Allora, Hawthorn con la "Ferrari" scatta e prende il comando della gara da un gruppo che comprende Hawthorn, Moss, Fangio e Behra che guida una BRM. Sono da percorrere 51 giri per un totale di Km. 403.906.

Moss non può però tollerare che il rivale lo preceda a lungo, e dopo il primo giro, Hawthorn si è messo in moto e, con le condizioni destinate alla vittoria, ha vinto la gara regolare, la sesta e posta di sfida, e neppure modifica la condotta di gara quando l'americano Phil Hill, che guida una Lotus, gli toglie il secondo posto. Al 12° giro, infatti, Moss supera Hawthorn, e Hawthorn terza. Tramontano, naturalmente, i suoi due avversari che, pur di vincere, si sono subordinati a lui.



Il duello HAWTHORN (avanti) e MOSS (dietro) che si è protratto per tutta la stagione automobilistica si è volto in favore del primo che si è laureato campione del mondo conduttori, succedendo a Manuel Fangio.

e trasportato all'ospedale di Casablanca.

Sembra che Moss «mangiasse» tranquillo non solo verso la vittoria, ma addirittura verso la conquista del titolo. Il sogno di Stirling sembra perciò già realizzato. Hawthorn, invece, ha dovuto al secondo posto considerare la messa in opera di un piano intelligentemente preparato e condotto a termine.

ANDRE LECHASSE'

L'ordine d'arrivo

1) STIRLING MOSS (Inghilterra) su Vanwall che copre 1.200 Km. Hawthorn (Inghilterra) su Ferrari in 2.039'36; 3) Phil Hill (USA) su Ferrari 2.101'06; 4) Joachim Bonnier (Svezia) su BIMM in 2.141'06; 5) Harry Schell (USA) in 2.141'06.

Le condizioni dei feriti

CASABLANCA, 19. — Due tre piloti rimasti feriti oggi, ierogliogli nel corso del Gran Premio del mondo del 20 ottobre, sono stati trasportati a Casablanca. L'inglese Lewis Evans è quello che sta pagando le sue condizioni destinate a una impeditiva. Erano feriti anche i francesi Picard, che si è scontrato con la vettura di Gendebien, e una curva, sofferto di fratture multiple, particolarmente gravi, e il belga Olivier Gendebien, detentore di un forte trauma cranico. Questo ultimo, che già non abbia riportato fratture, questi due ultimi sopravvivono essere ora fuori pericoloso.

NON HA DELUSO L'ATTESA IL CONFRONTO DI RUGBY

## Una generosa Lazio sconfitta dal più esperto Partenope (11-8)

Lazio, Cavazzini, Bazzoli, Fazio, Riccardi, Galluzzi, Ferratini, Calucci, Di Tommaso, Pampilli, Pizzicotti, Belardelli, Di Stefano.

Partenope: Martone, Mazzagalli, Bellastella, Carbone, Ambrosi, Angeli, Fusco, Chiavella, Scudavolpe, Cotugno, Raffaele, Vassalli, Vassalli, Venecchio, Vacchini.

ARBITRO: Rolla di Torino.

NUCATORI: 1) De Giacomo

2) De Luca; 3) De Luca;

4) De Luca; 5) De Luca;

6) De Luca; 7) De Luca;

8) De Luca; 9) De Luca;

10) De Luca; 11) De Luca;

12) De Luca; 13) De Luca;

14) De Luca; 15) De Luca;

16) De Luca; 17) De Luca;

18) De Luca; 19) De Luca;

20) De Luca; 21) De Luca;

22) De Luca; 23) De Luca;

24) De Luca; 25) De Luca;

26) De Luca; 27) De Luca;

28) De Luca; 29) De Luca;

30) De Luca; 31) De Luca;

32) De Luca; 33) De Luca;

34) De Luca; 35) De Luca;

36) De Luca; 37) De Luca;

38) De Luca; 39) De Luca;

40) De Luca; 41) De Luca;

42) De Luca; 43) De Luca;

44) De Luca; 45) De Luca;

46) De Luca; 47) De Luca;

48) De Luca; 49) De Luca;

50) De Luca; 51) De Luca;

52) De Luca; 53) De Luca;

54) De Luca; 55) De Luca;

56) De Luca; 57) De Luca;

58) De Luca; 59) De Luca;

60) De Luca; 61) De Luca;

62) De Luca; 63) De Luca;

64) De Luca; 65) De Luca;

66) De Luca; 67) De Luca;

68) De Luca; 69) De Luca;

70) De Luca; 71) De Luca;

72) De Luca; 73) De Luca;

74) De Luca; 75) De Luca;

76) De Luca; 77) De Luca;

78) De Luca; 79) De Luca;

80) De Luca; 81) De Luca;

82) De Luca; 83) De Luca;

84) De Luca; 85) De Luca;

86) De Luca; 87) De Luca;

88) De Luca; 89) De Luca;

90) De Luca; 91) De Luca;

92) De Luca; 93) De Luca;

94) De Luca; 95) De Luca;

96) De Luca; 97) De Luca;

98) De Luca; 99) De Luca;

100) De Luca; 101) De Luca;

102) De Luca; 103) De Luca;

104) De Luca; 105) De Luca;

106) De Luca; 107) De Luca;

108) De Luca; 109) De Luca;

110) De Luca; 111) De Luca;

112) De Luca; 113) De Luca;

114) De Luca; 115) De Luca;

116) De Luca; 117) De Luca;

118) De Luca; 119) De Luca;

120) De Luca; 121) De Luca;

122) De Luca; 123) De Luca;

124) De Luca; 125) De Luca;

126) De Luca; 127) De Luca;

128) De Luca; 129) De Luca;

130) De Luca; 131) De Luca;

132) De Luca; 133) De Luca;

134) De Luca; 135) De Luca;

136) De Luca; 137) De Luca;

138) De Luca; 139) De Luca;

140) De Luca; 141) De Luca;

142) De Luca; 143) De Luca;

144) De Luca; 145) De Luca;

146) De Luca; 147) De Luca;

148) De Luca; 149) De Luca;

150) De Luca; 151) De Luca;

152) De Luca; 153) De Luca;

154) De Luca; 155) De Luca;

156) De Luca; 157) De Luca;

158) De Luca; 159) De Luca;

160) De Luca; 161) De Luca;

162) De Luca; 163) De Luca;

164) De Luca; 165) De Luca;

166) De Luca; 167) De Luca;

168) De Luca; 169) De Luca;

170) De Luca; 171) De Luca;

172) De Luca; 173) De Luca;

174) De Luca; 175) De Luca;

176) De Luca; 177) De Luca;

178) De Luca; 179) De Luca;

180) De Luca; 181) De Luca;

182) De Luca; 183) De Luca;

184) De Luca; 185) De Luca;

186) De Luca; 187) De Luca;

188) De Luca; 189) De Luca;

190) De Luca; 191) De Luca;

192) De Luca; 193) De Luca;

194) De Luca; 195) De Luca;

196) De Luca; 197) De Luca;

198) De Luca; 199) De Luca;

200) De Luca; 201) De Luca;

202) De Luca; 203) De Luca;

204) De Luca; 205) De Luca;

206) De Luca; 207) De Luca;

208) De Luca; 209) De Luca;

210) De Luca; 211) De Luca;

212) De Luca; 213) De Luca;

214) De Luca; 215) De Luca;

216) De Luca; 217) De Luca;

218) De Luca; 219) De Luca;