

La discussione al Comitato centrale

ramento, che liberi nuove forze.

Pistillo

Negli ultimi due anni abbiamo portato avanti con successo il processo di adeguamento della organizzazione del Partito ai compiti politici posti dall'VIII Congresso. Ciò che è stato fatto ha avuto importanti risultati nella vita interna del Partito, sollecitando una maggiore circolazione di idee e facendo sentire a tutto il Partito la necessità di una partecipazione alla direzione politica. È necessario continuare su questa strada e non ritenere concluso il processo, che anzi, mano a mano che si chiama il Partito ad estendere la sua attività, si accentua l'esigenza del rinnovamento organizzativo.

Per quanto riguarda i comitati regionali, mentre è giusta l'esigenza del coordinamento, non sarebbe giusto affidarsi alla spontaneità e sarebbe quindi opportuno esaminare la situazione esistente nelle varie regioni per vedere quali sono le migliori forme organizzative dell'attività regionale.

Terracini

È di grande importanza che il nostro partito conservi il suo carattere di massa, e punti sul mantenimento e sull'aumento del numero dei suoi iscritti. È errata perciò ogni posizione tendente a sottovalutare gli aspetti negativi di una diminuzione dei tesserauti. Ogni miglioramento organizzativo ostacola infatti la capacità del partito di mantenere il collegamento con le più larghe masse di lavoratori, di popolo, di elettori, e di guidare, specie nei periodi elettorali, la massa.

La massima attenzione va data perciò alla campagna per il tesseraamento e il reclutamento. I migliori risultati, in questo campo, non si possono ottenere evidentemente muovendosi solo sul piano organizzativo, ma agendo sul terreno dell'azione politica.

A questo proposito, è opportuno non moltiplicare troppo le iniziative che andiamo prendendo, altrimenti rischiamo di lasciarle cadere, di non trarre tutti i vantaggi possibili, di disperdere le forze. Un esempio di campagna non convenientemente sviluppata è l'azione in difesa dei diritti e della libertà democratiche contro gli illegalismi del governo e delle autorità. All'assemblea degli eletti tenutasi a Palazzo Brancaccio non è stato dato sufficiente seguito. Non si è creato così quel «clima» nel quale poi le singole iniziative si sarebbero potute effettuare con più efficacia possibile.

Altre campagne non sostenute con la necessaria continuità, almeno in alcune città importanti, sono quella per la parità di salario a pari lavoro per le donne e quella per la difesa del posto di lavoro per le lavoratrici che si sposano.

Anche sul terreno della nostra azione per ricordare agli italiani e per spiegare ai giovani che cosa è stato il fascismo, si registrano serie carenze scolaresche: inadeguata rilevanza alle ricorrenze, insufficiente attenzione all'attività della Associazione perseguitati politici antifascisti.

Longo

Per portare in tutto il partito le indicazioni politiche e di lavoro scaturite dal rapporto del compagno Togliatti all'ultima sessione del Comitato centrale e dalla discussione che in quella sede si è sviluppata, è stata tenuta una serie di riunioni dei comitati regionali, e dei comitati federali. Nella maggior parte di queste riunioni, la discussione è stata vivace e fruttuosa. In alcune, si è rivelata la scarsa abitudine dei compagni a discutere sui problemi generali e di fondo.

Le federazioni hanno elaborato in seguito a queste riunioni i loro piani politici, che sono stati trasmessi al centro. Il lavoro di elaborazione di questi piani è stato molto utile, e i piani nel complesso — anche se ora andranno aggiornati secondo le nuove situazioni e secondo le esperienze del lavoro in corso — presentano un panorama positivo e interessante. Tuttavia l'esame di insieme dei piani permette di rilevare alcune lacune e alcuni difetti.

In molti piani politici federali le questioni sono indicate senza un opportuno ordine d'importanza e di urgenza. Spesso, poi, alla denuncia delle situazioni e alla formulazione delle rivendicazioni, non si fanno seguire concrete indicazioni di lotta. A volte, ancora, si fa assegnamento solo sulle nostre forze e non si individuano le altre forze che possono muoversi nella nostra stessa direzione. Qui si manifesta una deficienza di orientamento. È grave infatti che non si conosca a sufficienza la situazione interna dei vari movimenti e partiti, proprio nel momento in cui in quelle organizzazioni qualcosa ha cominciato a muoversi, nel momento in cui il circolo anticommunistico dei dirigenti avversari sta subendo dei colpi, nel momento in cui si verifica un salto nel progresso dei movimenti di massa per le rivendicazioni immediate ma anche sul terreno politico, tanto da permettere nuovi schieramenti — magari locali e provvisori — atti a rompere il monopolio democristiano.

Un'altra manchevolezza rilevabile in alcuni piani federali è che essi appaiono troppo carichi di iniziative molteplici, senza che ne esca con evidenza un indirizzo di fondo, una linea politica generale. Vi è, insomma, da un lato, il pericolo di restare troppo sul piano programmatico, dall'altro lato il pericolo di spezzettare troppo l'azione, senza dare ad essa slancio e prospettiva, senza tener conto della drammaticità del momento e della necessità di una mobilitazione elevazione del partito e delle masse.

Infine si può rilevare che in vari piani federali non è inserita organicamente la lotta da condurre per la pace, la neutralità e il disarmo atomico, l'allargamento degli scambi internazionali; che le questioni delle riforme di struttura e delle conseguenze del MEC sono viste ancora troppo sotto l'angolo visuale della propaganda o dello studio delle situazioni locali, e troppo poco dal punto di vista delle concrete iniziative di massa da attuare in proposito; che scarse e l'attenzione dedicata ai problemi della rinascente, del carovita, delle provvidenze per l'inverno.

Nella correzione di questi difetti, dobbiamo tenere sempre presente che siamo già in presenza di una vastissima e forte movimento operaio, contadino, popolare. Quando si inizia la elaborazione dei piani, esistevano ancora dubbi e incertezze sulla possibilità di sviluppare la lotta e di ottenere con essa concreti successi. I fatti hanno dissipato questi dubbi. Si sono raggiunti risultati positivi con la lotta e si sono raggiunti risultati positivi in Parlamento.

I problemi operativi dovranno essere più che mai al centro della nostra azione. Dobbiamo dar vita a comitati unitari di fabbrica e a comitati unitari cittadini, ad assemblee operaie. L'iniziativa parlamentare su questo terreno dev'essere continuamente sorvegliata e accompagnata dal movimento delle masse nel Paese.

Vi sono alcuni grandi motivi di lotta che esigono un coordinamento sul piano regionale o interregionale. Ci sono i piani dell'IRI e dell'ENEL, il metano, la difesa del suolo, la navigabilità del Po, la viabilità, ecc.). Tale coordinamento va perfezionato, anche perché non siamo sempre tutti d'accordo tra noi.

È stata posta qui la questione dell'organizzazione del partito sul piano regionale. Non si tratta però solo del lavoro del partito. Si tratta dell'elaborazione di una politica regionale che da una base concreta alla nostra lotta per l'istituto regionale. C'è in proposito un risveglio di attività, che non riguarda soltanto noi e i compagni socialisti. Si tratta di generalizzare e di arricchire le iniziative in atto per l'istituto regionale in primo piano i grandi motivi della giustizia e dell'autogoverno. Dobbiamo anche impegnarci a fondo nelle amministrazioni locali, sia dove siamo maggioranza sia dove siamo minoranza, per poter in queste sedi le più urgenti e sentite questioni locali. Riusciremo così a porre anche, in varie città, le premesse per la formazione di nuove maggioranze consiliari.

Secchia

Non sono soltanto gli avvenimenti francesi a richiamare la nostra attenzione sui problemi che convalidano la democrazia anche in Italia e in corso un'intensa campagna contro la cosiddetta «partitocrazia», campagna che non è altro che un attacco contro la Costituzione e l'ordine democratico. Questa è l'impostazione data da tutte le forze reazionarie e conservatrici e trova un terreno favorevole al suo sviluppo nelle difficoltà obiettive della situazione creata da quelle stesse forze. Naturalmente l'obiettivo principale di questi attacchi è il partito comunista, ma è tutto il movimento democratico che deve opporsi, sul piano politico e organizzativo.

Questo problema noi lo dobbiamo non come un'esigenza di parte, ma come una necessità di tutto l'ordine democratico, per rafforzare la repubblica e la sua Costituzione. La causa di un insoddisfacente funzionamento del Parlamento è fisica, nelle colpe dei gruppi dirigenti, e di loro alleati, che tutto fanno per toglierli il potere e conferirlo all'esecutivo. Il Partito saprà avanzare su questa strada sulla base di una unità senza riserve intorno alla linea fissata, riconoscendo che il problema del rinnovamento è stato posto dalla evoluzione della situazione oggettiva e del suo stesso sviluppo, come progresso necessario rispetto ad una situazione diversa in cui un tipo di direzione centralizzata aveva assolto la sua funzione che potremmo dire storica, promuovendo la democrazia nel Paese e nel Partito (anche se compaiono determinati costi e pericoli di burocratismo e mandamento).

In questo quadro va vista la questione del decentramento, che non implicherebbe una rinuncia nell'unità di direzione e la spontaneità, ma è uno strumento importante per dare impulso alla iniziativa e alla vita democratica del partito. I nuovi organismi dovranno essere eletti e volti, e con un potere un legame sempre più immediato e più stretto degli organi dirigenti del partito con la base, con la vita e le aspirazioni delle masse, con la realtà del Paese.

Dopo l'intervento di Bufalini, il compagno Giorgio Amendola ha brevemente commentato la discussione. Alla fine, è stata approvata la risoluzione che pubblichiamo in prima pagina.

La seduta alla Camera La lotta a Napoli

(Continuazione dalla 1. pagina)

Costa di legge avrebbe dovuto essere chiamata proposta Andreotti se la DC avesse mantenuto fede alle promesse fatte agli elettori? Anche il ministro Preti, del resto, fece analoghe dichiarazioni nell'estate scorsa alla Camera. Ma da tutti quegli impegni è uscito soltanto il decreto che mantiene, nella misura di 7 lire, il sovrapprezzo e, nei giorni scorsi, l'ultima concessione governativa, secondo la quale il sovrapprezzo verrà applicato solo fino al 30 giugno 1959. Nessuno però può dire che questi fatti abbiano avuto un effetto. Non è accettabile che dopo le fine delle 14 lire Suez vengano mantenute ancora per un anno e mezzo le 7 lire Preti.

In realtà, dunque, volendo mantenere a tutti i costi il prezzo della benzina (e chiuse le tasse) a 36,94 lire il litro, CIP e governo di fatto non hanno fatto che tendono un superprofitto dei monopoli che non ha alcuna giustificazione. Si consideri che la nostra proposta di portare da 36,94 a 29,56 lire il litro il prezzo della benzina come un primo passo, al quale allora dovremmo seguirvi mediante un profondo riesame di tutta la questione dei costi, tutti le parti della benzina.

Dopo avere ricordato che la sua proposta di legge prevede anche la riduzione del carico fiscale da 91 a 81 lire il litro, Failla ha dato lettura delle testuali dichiarazioni fatte dal ministro Andreotti durante l'ultima campagna elettorale, quando prometteva non solo l'abolizione del sovrapprezzo, ma anche una ulteriore riduzione delle tasse sulla benzina. Per questo, egli ha aggiunto, la mia proposta di legge avrebbe dovuto essere chiamata proposta Andreotti se la DC avesse mantenuto fede alle promesse fatte agli elettori?

Il lavoro per il rinnovamento organizzativo del partito deve essere condotto in modo che sia sempre la drammaticità della situazione, e non solo il bisogno di un'azione politica, a spingere il partito a nuove iniziative. Esistono le condizioni per realizzare questi obiettivi, e in questo senso è indicativa quel che è avvenuto in Sicilia, dove è venuta a maturazione un fatto prodigioso: il salto nel progresso dell'azione del partito.

Il compagno BI SETTO ha rilevato che per le nuove costruzioni stradali e la sistemazione della rete attuale occorrono ben 1750 miliardi. Assolutamente irrisorio è pertanto il contributo che a queste opere può dare il mantenimento del sovrapprezzo sulla benzina. D'altra parte, dal 1955 (quando vennero aumentate le tasse automobilistiche per l'attuazione di un piano di autostrade) ad oggi si è registrato un incremento di 269 miliardi, nelle entrate in questo settore: ma il governo ha investito solo una modesta parte di questa somma nelle costruzioni stradali.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

Il compagno DEGLI ESPOSITI ha confutato l'affermazione secondo cui le imposte sulla benzina, limitando lo sviluppo di tutta l'economia, provoca più alti costi in tutti i settori e quindi, più alti prezzi sul mercato.

(Continuazione dalla 1. pagina)

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

(Continuazione dalla 1. pagina)

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motorizzazione. L'alto prezzo della benzina ha, però, finora, sacrificato questo settore, impedendo una sua espansione. Questa situazione deve essere cambiata, e per raggiungere un accordo, si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento. Se si consideri che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento, si può dire che il margine di spostamento del prezzo di benzina, in rapporto al prezzo di benzina, è di circa il 10 per cento.

Il compagno VACCHETTA ha osservato che circa un milione di lavoratori sono occupati in Italia, direttamente o indirettamente, in attività connesse alla motor