

Per Longo una conferenza mondiale

- Il trionfo di Longo è il trionfo della serietà e della modestia. La sua vittoria è stata di una semplicità estrema: è scattato in testa precisando subito il proprio obiettivo. L'«iridato» tenderà anche le prove su strada e su pista.
- Severini, che è rinvenuto stupidamente nel finale, ha «controllato» il tedesco Wolfshohl, giunto secondo a 14" dal vincitore. Proietti, nella fretta di abbracciare Longo, è scivolato e si è slogato un piede.

(Dal nostro inviato speciale)

GINEVRA. 15. — Un sogno, a lungo accarezzato e sofferto, che nel giro di un'ora diventa una magnifica realtà: si, Longo, il giovane del pantheon di Vittorio Veneto, che rincorreva tra i quadri di gloria girando per le strade di Milano su una vecchia bicicletta e con una gamba sulle spalle, è campione del mondo di ciclo-cross.

Il trionfo di Longo è il trionfo della serietà e della modestia, di una disciplina che esalta gli atleti forti e coraggiosi, gli uomini che sanno allo sport con purezza di idee e di intenti. Per questo, quando abbiamo visto Longo tagliare il nastro della corsa dell'iridato con entusiasmo, ci commossa.

Da quanto tempo non ci accadeva più? Quella di Longo è stata una vittoria meravigliosa e di una semplicità estrema: il capitano della pattuglia azzurra ha dominato il campo con la sicurezza del campione di eccezione, toccato dalla magia della «classe».

Longo non ha mai avuto dubbi e partito da centro ha subito precisato le proprie intenzioni ed il proprio obiettivo: al grande avversario Dufraisse, egli non ha mai dato tregua. L'ha attaccato in partenza e subito l'ha staccato. La galoppata per campi e fossi, per strade e sentieri di Longo, sempre più prendeva tono, splendeva per la forza, per l'andatura e per la potenza. La sua, difficile, aspra terreno, che richiedeva ai corridori anche doti di equilibrio, gli avversari di Longo andavano a caccia di una legge troppo veloce, troppo agile, troppo smagliata. E pre-



AMERIGO SEVERINI ha completato il successo azzurro conquistando il terzo posto

distanza, il giro si poteva dire concluso. Wolfshohl e Dufraisse, ormai stremati, si sono arresi. Longo, la potenza a tre quarti della distanza, ha avuto l'ultima spinta. Ma ecco i film della corsa dell'iridato, che ha per grande protagonista il giovane di Vittorio Veneto. Qui, guerra e sole, una l'epica ed oscura.



ANDRÉ DUFRAISSE è stato il grande battuto

ma a piccoli gruppi, e poi ad uno ad uno, essi si smarrivano, si perdevano. Longo, all'anfiteatro del primo giro, cominciava con Baratta, Schmitz, Proietti e Wolfshohl. F. Dufraisse, il grande avversario, dopo aver dato una buona dose di spinta, si era ritirato. Longo, con la base del movimento, si era già ritirato. La sua, difficile, aspra terreno, che richiedeva ai corridori anche doti di equilibrio, gli avversari di Longo andavano a caccia di una legge troppo veloce, troppo agile, troppo smagliata. E pre-

Secondo giro. C'è Schmitz e Severini prima di Longo e Wolfshohl. E Wolfshohl, a 14" dal vincitore, ha completato il successo azzurro conquistando il terzo posto.

Quarto giro. Severini arriva su Wolfshohl e Longo, proprio quando il loro punto di partenza è vicino, Longo conquista Longo, giunge alla compagnia con 7" di vantaggio su Severini, che porta sulle ruote Wolfshohl. Longo, 102".

Quinto ed ultimo giro. Longo e Wolfshohl. Severini controlla Wolfshohl. La corsa dell'iridato, che ha per grande protagonista il giovane di Vittorio Veneto, qui, guerra e sole, una l'epica ed oscura.

La partenza di Longo è netta, anche nel tempo Wolfshohl arriva 14" dopo, e Severini, finisce terzo, battuto, a 24". Proietti, che si era ritirato, è stato battuto, a 13".

Longo, che ha vinto, con colori dell'arcobaleno, dice: «Ho vinto, ma non è la mia vittoria. Quando si confida, è finita la stagione di ciclo-cross, mi concederò un periodo di riposo e di metà del mese di maggio tenderò le prove su strada. Con molta probabilità di vincere, perché ho un mezzo migliore, un mezzo migliore, un mezzo migliore».

Il dettaglio tecnico. (1) Longo (14' 10"), (2) Wolfshohl (14' 14"), (3) Severini (14' 18"), (4) Dufraisse (14' 22"), (5) Schmitz (14' 26"), (6) Baratta (14' 30"), (7) Proietti (14' 34"), (8) Wolfshohl (14' 38"), (9) Longo (14' 42"), (10) Severini (14' 46"), (11) Dufraisse (14' 50"), (12) Schmitz (14' 54"), (13) Baratta (14' 58"), (14) Proietti (15' 02"), (15) Wolfshohl (15' 06"), (16) Longo (15' 10"), (17) Severini (15' 14"), (18) Dufraisse (15' 18"), (19) Schmitz (15' 22"), (20) Baratta (15' 26"), (21) Proietti (15' 30"), (22) Wolfshohl (15' 34"), (23) Longo (15' 38"), (24) Severini (15' 42"), (25) Dufraisse (15' 46"), (26) Schmitz (15' 50"), (27) Baratta (15' 54"), (28) Proietti (15' 58"), (29) Wolfshohl (16' 02"), (30) Longo (16' 06"), (31) Severini (16' 10"), (32) Dufraisse (16' 14"), (33) Schmitz (16' 18"), (34) Baratta (16' 22"), (35) Proietti (16' 26"), (36) Wolfshohl (16' 30"), (37) Longo (16' 34"), (38) Severini (16' 38"), (39) Dufraisse (16' 42"), (40) Schmitz (16' 46"), (41) Baratta (16' 50"), (42) Proietti (16' 54"), (43) Wolfshohl (16' 58"), (44) Longo (17' 02"), (45) Severini (17' 06"), (46) Dufraisse (17' 10"), (47) Schmitz (17' 14"), (48) Baratta (17' 18"), (49) Proietti (17' 22"), (50) Wolfshohl (17' 26"), (51) Longo (17' 30"), (52) Severini (17' 34"), (53) Dufraisse (17' 38"), (54) Schmitz (17' 42"), (55) Baratta (17' 46"), (56) Proietti (17' 50"), (57) Wolfshohl (17' 54"), (58) Longo (17' 58"), (59) Severini (18' 02"), (60) Dufraisse (18' 06"), (61) Schmitz (18' 10"), (62) Baratta (18' 14"), (63) Proietti (18' 18"), (64) Wolfshohl (18' 22"), (65) Longo (18' 26"), (66) Severini (18' 30"), (67) Dufraisse (18' 34"), (68) Schmitz (18' 38"), (69) Baratta (18' 42"), (70) Proietti (18' 46"), (71) Wolfshohl (18' 50"), (72) Longo (18' 54"), (73) Severini (18' 58"), (74) Dufraisse (19' 02"), (75) Schmitz (19' 06"), (76) Baratta (19' 10"), (77) Proietti (19' 14"), (78) Wolfshohl (19' 18"), (79) Longo (19' 22"), (80) Severini (19' 26"), (81) Dufraisse (19' 30"), (82) Schmitz (19' 34"), (83) Baratta (19' 38"), (84) Proietti (19' 42"), (85) Wolfshohl (19' 46"), (86) Longo (19' 50"), (87) Severini (19' 54"), (88) Dufraisse (19' 58"), (89) Schmitz (20' 02"), (90) Baratta (20' 06"), (91) Proietti (20' 10"), (92) Wolfshohl (20' 14"), (93) Longo (20' 18"), (94) Severini (20' 22"), (95) Dufraisse (20' 26"), (96) Schmitz (20' 30"), (97) Baratta (20' 34"), (98) Proietti (20' 38"), (99) Wolfshohl (20' 42"), (100) Longo (20' 46").

PER LA CADUTA SUGLI OSTACOLI DI MOLTI FAVORITI Il LXIV Grande Steeple Chase di Roma vinto dal sorprendente Morning Canter

● IL DETTAGLIO TECNICO: 1. CORSA: 1. Volpato, 2. Nisi, 3. Gola, 4. 20 (100); 2. CORSA: 1. Miller, 2. Mito, 3. 20 (100); 3. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 4. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 5. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 6. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 7. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 8. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 9. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 10. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 11. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 12. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 13. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 14. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 15. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 16. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 17. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 18. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 19. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 20. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 21. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 22. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 23. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 24. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 25. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 26. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 27. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 28. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 29. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 30. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 31. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 32. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 33. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 34. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 35. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 36. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 37. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 38. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 39. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 40. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 41. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 42. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 43. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 44. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 45. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 46. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 47. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 48. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 49. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 50. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 51. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 52. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 53. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 54. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 55. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 56. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 57. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 58. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 59. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 60. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 61. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 62. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 63. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 64. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 65. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 66. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 67. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 68. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 69. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 70. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 71. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 72. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 73. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 74. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 75. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 76. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 77. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 78. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 79. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 80. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 81. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 82. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 83. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 84. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 85. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 86. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 87. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 88. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 89. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 90. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 91. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 92. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 93. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 94. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 95. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 96. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 97. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 98. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 99. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 100. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 101. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 102. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 103. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 104. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 105. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 106. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 107. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 108. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 109. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 110. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 111. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 112. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 113. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 114. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 115. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 116. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 117. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 118. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 119. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 120. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 121. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 122. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 123. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 124. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 125. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 126. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 127. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 128. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 129. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 130. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 131. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 132. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 133. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 134. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 135. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 136. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 137. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 138. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 139. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 140. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 141. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 142. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 143. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 144. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 145. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 146. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 147. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 148. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 149. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 150. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 151. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 152. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 153. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 154. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 155. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 156. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 157. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 158. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 159. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 160. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 161. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 162. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 163. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 164. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 165. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 166. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 167. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 168. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 169. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 170. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 171. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 172. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 173. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 174. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 175. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 176. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 177. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 178. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 179. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 180. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 181. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 182. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 183. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 184. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 185. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 186. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 187. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 188. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 189. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 190. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 191. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 192. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 193. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 194. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 195. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 196. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 197. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 198. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 199. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 200. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 201. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 202. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 203. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 204. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 205. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 206. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 207. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 208. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 209. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 210. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 211. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 212. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 213. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 214. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 215. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 216. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 217. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 218. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 219. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 220. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 221. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 222. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 223. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 224. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 225. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 226. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 227. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 228. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 229. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 230. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 231. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 232. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 233. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 234. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 235. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 236. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 237. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 238. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 239. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 240. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 241. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 242. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 243. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 244. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 245. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 246. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 247. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 248. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 249. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 250. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 251. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 252. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 253. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 254. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 255. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 256. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 257. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 258. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 259. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 260. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 261. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 262. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 263. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 264. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 265. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 266. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 267. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 268. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 269. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 270. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 271. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 272. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 273. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 274. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 275. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 276. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 277. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 278. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 279. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 280. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 281. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 282. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 283. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 284. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 285. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 286. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 287. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 288. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 289. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 290. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 291. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 292. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 293. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 294. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 295. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 296. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 297. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 298. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 299. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 300. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 301. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 302. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 303. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 304. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 305. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 306. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 307. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 308. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 309. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 310. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 311. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 312. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 313. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 314. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 315. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 316. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 317. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 318. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 319. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 320. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 321. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 322. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 323. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 324. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 325. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 326. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 327. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 328. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 329. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 330. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 331. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 332. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 333. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 334. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 335. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 336. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 337. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 338. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 339. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 340. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 341. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 342. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 343. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 344. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 345. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 346. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 347. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 348. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 349. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 350. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 351. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 352. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 353. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 354. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 355. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 356. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 357. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 358. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 359. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 360. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 361. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 362. CORSA: 1. Gola, 2. 20 (100); 363. CORSA: 1. G