

Gli avvenimenti sportivi

LA "PRIMA" DEL CAMPIONATO MOTOCICLISTICO A MODENA

Trionfo di Mendogni (250) e Venturi (500) e Gandossi (125)

Le gare disputate sotto la pioggia - Molti applausi per il rientrante Liberati - Morini, M.V. e Ducati: una vittoria a testa

(Dal nostro inviato speciale) MODENA, 30. Sono stati i caduti della corsa 125 ad aprire l'attesa giornata motociclistica. La gara (14 giri, Km. 50,900) è stata da Pio Lanquar (Ducati) in 33'29", media 92,517; secondo e Garagnani (Ducati), terzo Accorsi (MV), quarto Spinedi (Horn). Sono le 14, il cielo è basso e minaccia pioggia. Tuttavia dalle porte dell'Autodromo continua ad entrare vento. Quando s'inizia la gara della 250 sono previsti circa diecimila spettatori. La folla applaude Liberati, che ritorna alle corse dopo un anno d'assenza. Liberati, Mendogni e Zubani guidano la «Morini», Prorini e Ubbiali la MV. Da questo quintetto uscirà certo il vincitore della gara delle 250. Gli altri sette concorrenti lotteranno solo per le prime.

Ecco il «cit»: E Liberati che assume il comando. Poi a diretto quando regimano a passapio del primo giro, Liberati precede Prorini, Mendogni, Zubani, Brambilla. I concorrenti di questo classe, come dicevamo, sono: 25 giri, pari a Km. 101,800. Al quinto giro è primo Liberati in 95'58", media 109,418. Secondo Mendogni, quarto Zubani, quinto Ubbiali, sesto Prorini, settimo Brambilla. Da questo momento si definisce la classifica di Liberati su Garagnani.

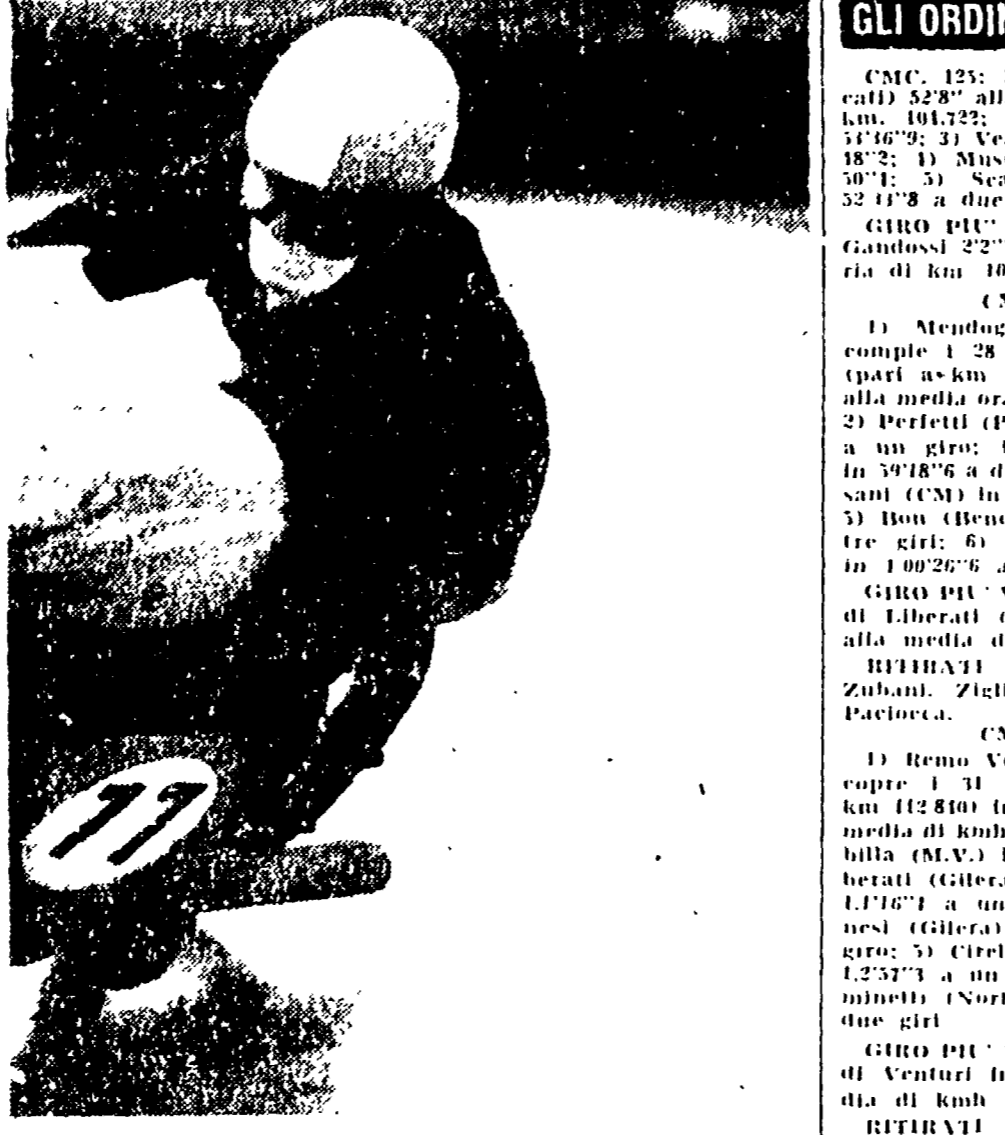
Alla partenza cade Contino, e cede anche le macchine di Vignotto e Marcellini. Assume il comando Liberati, ma al terzo giro ha in testa la Morini di Brambilla. Liberati si difende benissimo. Al quinto passaggio è primo Liberati, secondo Prorini, terzo Mendogni, quarto Brambilla (fermati ai box) è terzo. Dietro, sta impetuoso in luce Valbonesi. E' un paio di giri che Liberati è in testa, poi al decimo giro: primo Venturi (MV) in 1'03'38", media 117'238, secondo Liberati (Morini) in 1'03'38", terzo Brambilla (MV) a 36", quarto Valbonesi (Gilera).

Nelle quattro curve del tratto per la scuderia ombra, un avversario della buona categoria, come dicevamo, è in pericolo di perdere il comando. In questo punto di gara, la Morini di Brambilla, la MV di Prorini, la Morini di Liberati, davanti, Venturi corre indisturbato verso il successo. Questa corsa, comunque più interessante del previsto. Naturalmente, al merito tutto di Liberati, Mendogni, Prorini, Brambilla, non è da sottovalutare, nonostante una breve fermata ai box.

La classifica è riveduta ed essa rappresenta il risultato di un campionato di Campagnoli, ma per fortuna la caduta è solo spettacolare. Siamo alla fine del secondo tempo, quando la gara si conclude a Km. 101,800. Sono 14, i giri da compiere, 25, quando Km. 91.

E Gandossi (Ducati) che prende il comando, inseguito da Prorini (MV), Ubbiali (MV) e Spaggiari (Ducati), quarto Lanquar. Posizioni immutate al quinto giro. Nella tornata successiva, Gandossi e Prorini passano i punti sulla linea del traguardo. Intanto Gandossi compie i dieci giri in 20'49", alla media di 104,215. Secondo Ubbiali, a 12", Spaggiari, poi Muschio e Vezzani. Cresce il vantaggio di Gandossi. In 22'58", Spaggiari supera Ubbiali. Per la MV si profila un'altra sconfitta, anche se nel finale il rientro di Liberati, compagno di squadra, scende in campo. Seconda posizione Cavletto (Ubbiali) Alberto Gandossi, che ha dominato da cima a fondo la corsa, arriva al traguardo vincitore in 32'37" (media 105,263), davanti a Ubbiali, Vezzani e Muschio.

GINO SALA



MENDOGNI brillante vincitore nelle 250

GLI ORDINI DI ARRIVO

CMC 125: 1) Gandossi (Ducati) 22'58", 2) Vezzani (MV) 32'58", 3) Spaggiari (Ducati) 33'29", 4) Muschio (Ducati) 34'19", 5) Lanquar (Ducati) 34'58", 6) Ubbiali (MV) 35'19", 7) Prorini (MV) 35'58", 8) Brambilla (MV) 36'19", 9) Valbonesi (Gilera) 36'58", 10) Contino (MV) 37'38", 11) Vignotto (MV) 38'19", 12) Marcellini (MV) 38'58", 13) Morini (MV) 39'38", 14) Prorini (MV) 40'19", 15) Brambilla (MV) 40'58", 16) Ubbiali (MV) 41'38", 17) Muschio (Ducati) 42'19", 18) Valbonesi (Gilera) 42'58", 19) Contino (MV) 43'38", 20) Vignotto (MV) 44'19", 21) Marcellini (MV) 44'58", 22) Morini (MV) 45'38", 23) Prorini (MV) 46'19", 24) Brambilla (MV) 46'58", 25) Ubbiali (MV) 47'38", 26) Muschio (Ducati) 48'19", 27) Valbonesi (Gilera) 48'58", 28) Contino (MV) 49'38", 29) Vignotto (MV) 50'19", 30) Marcellini (MV) 50'58", 31) Morini (MV) 51'38", 32) Prorini (MV) 52'19", 33) Brambilla (MV) 52'58", 34) Ubbiali (MV) 53'38", 35) Muschio (Ducati) 54'19", 36) Valbonesi (Gilera) 54'58", 37) Contino (MV) 55'38", 38) Vignotto (MV) 56'19", 39) Marcellini (MV) 56'58", 40) Morini (MV) 57'38", 41) Prorini (MV) 58'19", 42) Brambilla (MV) 58'58", 43) Ubbiali (MV) 59'38", 44) Muschio (Ducati) 60'19", 45) Valbonesi (Gilera) 60'58", 46) Contino (MV) 61'38", 47) Vignotto (MV) 62'19", 48) Marcellini (MV) 62'58", 49) Morini (MV) 63'38", 50) Prorini (MV) 64'19", 51) Brambilla (MV) 64'58", 52) Ubbiali (MV) 65'38", 53) Muschio (Ducati) 66'19", 54) Valbonesi (Gilera) 66'58", 55) Contino (MV) 67'38", 56) Vignotto (MV) 68'19", 57) Marcellini (MV) 68'58", 58) Morini (MV) 69'38", 59) Prorini (MV) 70'19", 60) Brambilla (MV) 70'58", 61) Ubbiali (MV) 71'38", 62) Muschio (Ducati) 72'19", 63) Valbonesi (Gilera) 72'58", 64) Contino (MV) 73'38", 65) Vignotto (MV) 74'19", 66) Marcellini (MV) 74'58", 67) Morini (MV) 75'38", 68) Prorini (MV) 76'19", 69) Brambilla (MV) 76'58", 70) Ubbiali (MV) 77'38", 71) Muschio (Ducati) 78'19", 72) Valbonesi (Gilera) 78'58", 73) Contino (MV) 79'38", 74) Vignotto (MV) 80'19", 75) Marcellini (MV) 80'58", 76) Morini (MV) 81'38", 77) Prorini (MV) 82'19", 78) Brambilla (MV) 82'58", 79) Ubbiali (MV) 83'38", 80) Muschio (Ducati) 84'19", 81) Valbonesi (Gilera) 84'58", 82) Contino (MV) 85'38", 83) Vignotto (MV) 86'19", 84) Marcellini (MV) 86'58", 85) Morini (MV) 87'38", 86) Prorini (MV) 88'19", 87) Brambilla (MV) 88'58", 88) Ubbiali (MV) 89'38", 89) Muschio (Ducati) 90'19", 90) Valbonesi (Gilera) 90'58", 91) Contino (MV) 91'38", 92) Vignotto (MV) 92'19", 93) Marcellini (MV) 92'58", 94) Morini (MV) 93'38", 95) Prorini (MV) 94'19", 96) Brambilla (MV) 94'58", 97) Ubbiali (MV) 95'38", 98) Muschio (Ducati) 96'19", 99) Valbonesi (Gilera) 96'58", 100) Contino (MV) 97'38", 101) Vignotto (MV) 98'19", 102) Marcellini (MV) 98'58", 103) Morini (MV) 99'38", 104) Prorini (MV) 100'19", 105) Brambilla (MV) 100'58", 106) Ubbiali (MV) 101'38", 107) Muschio (Ducati) 102'19", 108) Valbonesi (Gilera) 102'58", 109) Contino (MV) 103'38", 110) Vignotto (MV) 104'19", 111) Marcellini (MV) 104'58", 112) Morini (MV) 105'38", 113) Prorini (MV) 106'19", 114) Brambilla (MV) 106'58", 115) Ubbiali (MV) 107'38", 116) Muschio (Ducati) 108'19", 117) Valbonesi (Gilera) 108'58", 118) Contino (MV) 109'38", 119) Vignotto (MV) 110'19", 120) Marcellini (MV) 110'58", 121) Morini (MV) 111'38", 122) Prorini (MV) 112'19", 123) Brambilla (MV) 112'58", 124) Ubbiali (MV) 113'38", 125) Muschio (Ducati) 114'19", 126) Valbonesi (Gilera) 114'58", 127) Contino (MV) 115'38", 128) Vignotto (MV) 116'19", 129) Marcellini (MV) 116'58", 130) Morini (MV) 117'38", 131) Prorini (MV) 118'19", 132) Brambilla (MV) 118'58", 133) Ubbiali (MV) 119'38", 134) Muschio (Ducati) 120'19", 135) Valbonesi (Gilera) 120'58", 136) Contino (MV) 121'38", 137) Vignotto (MV) 122'19", 138) Marcellini (MV) 122'58", 139) Morini (MV) 123'38", 140) Prorini (MV) 124'19", 141) Brambilla (MV) 124'58", 142) Ubbiali (MV) 125'38", 143) Muschio (Ducati) 126'19", 144) Valbonesi (Gilera) 126'58", 145) Contino (MV) 127'38", 146) Vignotto (MV) 128'19", 147) Marcellini (MV) 128'58", 148) Morini (MV) 129'38", 149) Prorini (MV) 130'19", 150) Brambilla (MV) 130'58", 151) Ubbiali (MV) 131'38", 152) Muschio (Ducati) 132'19", 153) Valbonesi (Gilera) 132'58", 154) Contino (MV) 133'38", 155) Vignotto (MV) 134'19", 156) Marcellini (MV) 134'58", 157) Morini (MV) 135'38", 158) Prorini (MV) 136'19", 159) Brambilla (MV) 136'58", 160) Ubbiali (MV) 137'38", 161) Muschio (Ducati) 138'19", 162) Valbonesi (Gilera) 138'58", 163) Contino (MV) 139'38", 164) Vignotto (MV) 140'19", 165) Marcellini (MV) 140'58", 166) Morini (MV) 141'38", 167) Prorini (MV) 142'19", 168) Brambilla (MV) 142'58", 169) Ubbiali (MV) 143'38", 170) Muschio (Ducati) 144'19", 171) Valbonesi (Gilera) 144'58", 172) Contino (MV) 145'38", 173) Vignotto (MV) 146'19", 174) Marcellini (MV) 146'58", 175) Morini (MV) 147'38", 176) Prorini (MV) 148'19", 177) Brambilla (MV) 148'58", 178) Ubbiali (MV) 149'38", 179) Muschio (Ducati) 150'19", 180) Valbonesi (Gilera) 150'58", 181) Contino (MV) 151'38", 182) Vignotto (MV) 152'19", 183) Marcellini (MV) 152'58", 184) Morini (MV) 153'38", 185) Prorini (MV) 154'19", 186) Brambilla (MV) 154'58", 187) Ubbiali (MV) 155'38", 188) Muschio (Ducati) 156'19", 189) Valbonesi (Gilera) 156'58", 190) Contino (MV) 157'38", 191) Vignotto (MV) 158'19", 192) Marcellini (MV) 158'58", 193) Morini (MV) 159'38", 194) Prorini (MV) 160'19", 195) Brambilla (MV) 160'58", 196) Ubbiali (MV) 161'38", 197) Muschio (Ducati) 162'19", 198) Valbonesi (Gilera) 162'58", 199) Contino (MV) 163'38", 200) Vignotto (MV) 164'19", 201) Marcellini (MV) 164'58", 202) Morini (MV) 165'38", 203) Prorini (MV) 166'19", 204) Brambilla (MV) 166'58", 205) Ubbiali (MV) 167'38", 206) Muschio (Ducati) 168'19", 207) Valbonesi (Gilera) 168'58", 208) Contino (MV) 169'38", 209) Vignotto (MV) 170'19", 210) Marcellini (MV) 170'58", 211) Morini (MV) 171'38", 212) Prorini (MV) 172'19", 213) Brambilla (MV) 172'58", 214) Ubbiali (MV) 173'38", 215) Muschio (Ducati) 174'19", 216) Valbonesi (Gilera) 174'58", 217) Contino (MV) 175'38", 218) Vignotto (MV) 176'19", 219) Marcellini (MV) 176'58", 220) Morini (MV) 177'38", 221) Prorini (MV) 178'19", 222) Brambilla (MV) 178'58", 223) Ubbiali (MV) 179'38", 224) Muschio (Ducati) 180'19", 225) Valbonesi (Gilera) 180'58", 226) Contino (MV) 181'38", 227) Vignotto (MV) 182'19", 228) Marcellini (MV) 182'58", 229) Morini (MV) 183'38", 230) Prorini (MV) 184'19", 231) Brambilla (MV) 184'58", 232) Ubbiali (MV) 185'38", 233) Muschio (Ducati) 186'19", 234) Valbonesi (Gilera) 186'58", 235) Contino (MV) 187'38", 236) Vignotto (MV) 188'19", 237) Marcellini (MV) 188'58", 238) Morini (MV) 189'38", 239) Prorini (MV) 190'19", 240) Brambilla (MV) 190'58", 241) Ubbiali (MV) 191'38", 242) Muschio (Ducati) 192'19", 243) Valbonesi (Gilera) 192'58", 244) Contino (MV) 193'38", 245) Vignotto (MV) 194'19", 246) Marcellini (MV) 194'58", 247) Morini (MV) 195'38", 248) Prorini (MV) 196'19", 249) Brambilla (MV) 196'58", 250) Ubbiali (MV) 197'38", 251) Muschio (Ducati) 198'19", 252) Valbonesi (Gilera) 198'58", 253) Contino (MV) 199'38", 254) Vignotto (MV) 200'19", 255) Marcellini (MV) 200'58", 256) Morini (MV) 201'38", 257) Prorini (MV) 202'19", 258) Brambilla (MV) 202'58", 259) Ubbiali (MV) 203'38", 260) Muschio (Ducati) 204'19", 261) Valbonesi (Gilera) 204'58", 262) Contino (MV) 205'38", 263) Vignotto (MV) 206'19", 264) Marcellini (MV) 206'58", 265) Morini (MV) 207'38", 266) Prorini (MV) 208'19", 267) Brambilla (MV) 208'58", 268) Ubbiali (MV) 209'38", 269) Muschio (Ducati) 210'19", 270) Valbonesi (Gilera) 210'58", 271) Contino (MV) 211'38", 272) Vignotto (MV) 212'19", 273) Marcellini (MV) 212'58", 274) Morini (MV) 213'38", 275) Prorini (MV) 214'19", 276) Brambilla (MV) 214'58", 277) Ubbiali (MV) 215'38", 278) Muschio (Ducati) 216'19", 279) Valbonesi (Gilera) 216'58", 280) Contino (MV) 217'38", 281) Vignotto (MV) 218'19", 282) Marcellini (MV) 218'58", 283) Morini (MV) 219'38", 284) Prorini (MV) 220'19", 285) Brambilla (MV) 220'58", 286) Ubbiali (MV) 221'38", 287) Muschio (Ducati) 222'19", 288) Valbonesi (Gilera) 222'58", 289) Contino (MV) 223'38", 290) Vignotto (MV) 224'19", 291) Marcellini (MV) 224'58", 292) Morini (MV) 225'38", 293) Prorini (MV) 226'19", 294) Brambilla (MV) 226'58", 295) Ubbiali (MV) 227'38", 296) Muschio (Ducati) 228'19", 297) Valbonesi (Gilera) 228'58", 298) Contino (MV) 229'38", 299) Vignotto (MV) 230'19", 300) Marcellini (MV) 230'58", 301) Morini (MV) 231'38", 302) Prorini (MV) 232'19", 303) Brambilla (MV) 232'58", 304) Ubbiali (MV) 233'38", 305) Muschio (Ducati) 234'19", 306) Valbonesi (Gilera) 234'58", 307) Contino (MV) 235'38", 308) Vignotto (MV) 236'19", 309) Marcellini (MV) 236'58", 310) Morini (MV) 237'38", 311) Prorini (MV) 238'19", 312) Brambilla (MV) 238'58", 313) Ubbiali (MV) 239'38", 314) Muschio (Ducati) 240'19", 315) Valbonesi (Gilera) 240'58", 316) Contino (MV) 241'38", 317) Vignotto (MV) 242'19", 318) Marcellini (MV) 242'58", 319) Morini (MV) 243'38", 320) Prorini (MV) 244'19", 321) Brambilla (MV) 244'58", 322) Ubbiali (MV) 245'38", 323) Muschio (Ducati) 246'19", 324) Valbonesi (Gilera) 246'58", 325) Contino (MV) 247'38", 326) Vignotto (MV) 248'19", 327) Marcellini (MV) 248'58", 328) Morini (MV) 249'38", 329) Prorini (MV) 250'19", 330) Brambilla (MV) 250'58", 331) Ubbiali (MV) 251'38", 332) Muschio (Ducati) 252'19", 333) Valbonesi (Gilera) 252'58", 334) Contino (MV) 253'38", 335) Vignotto (MV) 254'19", 336) Marcellini (MV) 254'58", 337) Morini (MV) 255'38", 338) Prorini (MV) 256'19", 339) Brambilla (MV) 256'58", 340) Ubbiali (MV) 257'38", 341) Muschio (Ducati) 258'19", 342) Valbonesi (Gilera) 258'58", 343) Contino (MV) 259'38", 344) Vignotto (MV) 260'19", 345) Marcellini (MV) 260'58", 346) Morini (MV) 261'38", 347) Prorini (MV) 262'19", 348) Brambilla (MV) 262'58", 349) Ubbiali (MV) 263'38", 350) Muschio (Ducati) 264'19", 351) Valbonesi (Gilera) 264'58", 352) Contino (MV) 265'38", 353) Vignotto (MV) 266'19", 354) Marcellini (MV) 266'58", 355) Morini (MV) 267'38", 356) Prorini (MV) 268'19", 357) Brambilla (MV) 268'58", 358) Ubbiali (MV) 269'38", 359) Muschio (Ducati) 270'19", 360) Valbonesi (Gilera) 270'58", 361) Contino (MV) 271'38", 362) Vignotto (MV) 272'19", 363) Marcellini (MV) 272'58", 364) Morini (MV) 273'38", 365) Prorini (MV) 274'19", 366) Brambilla (MV) 274'58", 367) Ubbiali (MV) 275'38", 368) Muschio (Ducati) 276'19", 369) Valbonesi (Gilera) 276'58", 370) Contino (MV) 277'38", 371) Vignotto (MV) 278'19", 372) Marcellini (MV) 278'58", 373) Morini (MV) 279'38", 374) Prorini (MV) 280'19", 375) Brambilla (MV) 280'58", 376) Ubbiali (MV) 281'38", 377) Muschio (Ducati) 282'19", 378) Valbonesi (Gilera) 282'58", 379) Contino (MV) 283'38", 380) Vignotto (MV) 284'19", 381) Marcellini (MV) 284'58", 382) Morini (MV) 285'38", 383) Prorini (MV) 286'19", 384) Brambilla (MV) 286'58", 385) Ubbiali (MV) 287'38", 386) Muschio (Ducati) 288'19", 387) Valbonesi (Gilera) 288'58", 388) Contino (MV) 289'38", 389) Vignotto (MV) 290'19", 390) Marcellini (MV) 290'58", 391) Morini (MV) 291'38", 392) Prorini (MV) 292'19", 393) Brambilla (MV) 292'58", 394) Ubbiali (MV) 293'38", 395) Muschio (Ducati) 294'19", 396) Valbonesi (Gilera) 294'58", 397) Contino (MV) 295'38", 398) Vignotto (MV) 296'19", 399) Marcellini (MV) 296'58", 400) Morini (MV) 297'38", 401) Prorini (MV) 298'19", 402) Brambilla (MV) 298'58", 403) Ubbiali (MV) 299'38", 404) Muschio (Ducati) 300'19", 405) Valbonesi (Gilera) 300'58", 406) Contino (MV) 301'38", 407) Vignotto (MV) 302'19", 408) Marcellini (MV) 302'58", 409) Morini (MV) 303'38", 410) Prorini (MV) 304'19", 411) Brambilla (MV) 304'58", 412) Ubbiali (MV) 305'38", 413) Muschio (Ducati) 306'19", 414) Valbonesi (Gilera) 306'58", 415) Contino (MV) 307'38", 416) Vignotto (MV) 308'19", 417) Marcellini (MV) 308'58", 418) Morini (MV) 309'38", 419) Prorini (MV) 310'19", 420) Brambilla (MV) 310'58", 421) Ubbiali (MV) 311'38", 422) Muschio (Ducati) 312'19", 423) Valbonesi (Gilera) 312'58", 424) Contino (MV) 313'38", 425) Vignotto (MV) 314'19", 426) Marcellini (MV) 314'58", 427) Morini (MV) 315'38", 428) Prorini (MV) 316'19", 429) Brambilla (MV) 316'58", 430) Ubbiali (MV) 317'38", 431) Muschio (Ducati) 318'19", 432) Valbonesi (Gilera) 318'58", 433) Contino (MV) 319'38", 434) Vignotto (MV) 320'19", 435) Marcellini (MV) 320'58", 436) Morini (MV) 321'38", 437) Prorini (MV) 322'19", 438) Brambilla (MV) 322'58", 439) Ubbiali (MV) 323'38", 440) Muschio (Ducati) 324'19", 441) Valbonesi (Gilera) 324'58", 442) Contino (MV) 325'38", 443) Vignotto (MV) 326'19", 444) Marcellini (MV) 326'58", 445) Morini (MV) 327'38", 446) Prorini (MV) 328'19", 447) Brambilla (MV) 328'58", 448) Ubbiali (MV) 329'38", 449) Muschio (Ducati) 330'19", 450) Valbonesi (Gilera) 330'58", 451) Contino (MV) 331'38", 452) Vignotto (MV) 332'19", 453) Marcellini (MV) 332'58", 454) Morini (MV) 333'38", 455) Prorini (MV) 334'19", 456) Brambilla (MV) 334'58", 457) Ubbiali (MV) 335'38", 458) Muschio (Ducati) 336'19", 459) Valbonesi (Gilera) 336'58", 460) Contino (MV) 337'38", 461) Vignotto (MV) 338'19", 462) Marcellini (MV) 338'58", 463) Morini (MV) 339'38", 464) Prorini (MV) 340'19", 465) Brambilla (MV) 340'58", 466) Ubbiali (MV) 341'38", 467) Muschio (Ducati) 342'19", 468) Valbonesi (Gilera) 342'58", 469) Contino (MV) 343'38", 470) Vignotto (MV) 344'19", 471) Marcellini (MV) 344'58", 472) Morini (MV) 345'38", 473) Prorini (MV) 346'19", 474) Brambilla (MV) 346'58", 475) Ubbiali (MV) 347'38", 476) Muschio (Ducati) 348'19", 477) Valbonesi (Gilera) 348'58", 478) Contino (MV) 349'38", 479) Vignotto (MV) 350'19", 480) Marcellini (MV) 350'58", 481) Morini (MV) 351'38", 482) Prorini (MV) 352'19", 483) Brambilla (MV) 352'58", 484) Ubbiali (MV) 353'38", 485) Muschio (Ducati) 354'19", 486) Valbonesi (Gilera) 354'58", 487) Contino (MV) 355'38", 488) Vignotto (MV) 356'19", 489) Marcellini (MV) 356'58", 490) Morini (MV) 357'38", 491) Prorini (MV) 358'19", 492) Brambilla (MV) 358'58", 493) Ubbiali (MV) 359'38", 494) Muschio (Ducati) 360'19", 495) Valbonesi (Gilera) 360'58", 496) Contino (MV) 361'38", 497) Vignotto (MV) 362'19", 498) Marcellini (MV) 362'58", 499) Morini (MV) 363'38", 500) Prorini (MV) 364'19", 501) Brambilla (MV) 364'58", 502) Ubbiali (MV) 365'38", 503) Muschio (Ducati) 366'19", 504) Valbonesi (Gilera) 366'58", 505) Contino (MV) 367'38", 506) Vignotto (MV) 368'19", 507) Marcellini (MV) 368'58", 508) Morini (MV) 369'38", 509) Prorini (MV) 370'19", 510) Brambilla (MV) 370'58", 511) Ubbiali (MV) 371'38", 512) Muschio (Ducati) 372'19", 513) Valbonesi (Gilera) 372'58", 514) Contino (MV) 373'38", 515) Vignotto (MV) 374'19", 516) Marcellini (MV) 374'58", 517) Morini (MV) 375'38", 518) Prorini (MV) 376'19", 519) Brambilla (MV) 376'58", 520) Ubbiali (MV) 377'38", 521) Muschio (Ducati) 378'19", 522) Valbonesi (Gilera) 378'58", 523) Contino (MV) 379'38", 524) Vignotto (MV) 380'19", 525) Marcellini (MV) 380'58", 526) Morini (MV) 381'38", 527) Prorini (MV) 382'19", 528) Brambilla (MV) 382'58", 529) Ubbiali (MV) 383'38", 530) Muschio (Ducati) 384'19", 531) Valbonesi (Gilera) 384'58", 532) Contino (MV) 385'38", 533) Vignotto (MV) 386'19", 534) Marcellini (MV) 386'58", 535) Morini (MV) 387'38", 536) Prorini (MV) 388'19", 537) Brambilla (MV) 388'58", 538) Ubbiali (MV) 389'38", 539) Muschio (Ducati) 390'19", 540) Valbonesi (Gilera) 390'58", 541) Contino (MV) 391'38", 542) Vignotto (MV) 392'19", 543) Marcellini (MV) 392'58", 544) Morini (MV) 393'38", 545) Prorini (MV) 394'19", 546) Brambilla (MV) 394'58", 547) Ubbiali (MV) 395'38", 548) Muschio (Ducati) 396'19", 549) Valbonesi (Gilera) 396'58", 550) Contino (MV) 397'38", 551) Vignotto (MV) 398'19", 552) Marcellini (MV) 398'58", 553) Morini (MV) 399'38", 554) Prorini (MV) 400'19", 555) Brambilla (MV) 400'58", 556) Ubbiali (MV) 401'38", 557) Muschio (Ducati) 402'19", 558) Valbonesi (Gilera) 402'58", 559) Contino (MV) 403'38", 560) Vignotto (MV) 404'19", 561) Marcellini (MV) 404'58", 562) Morini (MV) 405'38", 563) Prorini (MV) 406'19", 564) Brambilla (MV) 406'58", 565) Ubbiali (MV) 407'38", 566) Muschio (Ducati) 408'19", 567) Valbonesi (Gilera) 408'58", 568) Contino (MV) 409'38", 569) Vignotto (MV) 410'19", 570) Marcellini (MV) 410'58", 571) Morini (MV) 411'38", 572) Prorini (MV) 412'19", 573) Brambilla (MV) 412'58", 574) Ubbiali (MV) 413'38", 575) Muschio (Ducati) 414'19", 576) Valbonesi (Gilera) 414'58", 577) Contino (MV) 415'38", 578) Vignotto (MV) 416'19", 579) Marcellini (MV) 416'58", 580) Morini (MV) 417'38", 581) Prorini (MV) 418'19", 5