

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE - ROMA Via del Taurini, 19 - Tel. 450.351 - 451.251 PUBBLICITÀ mm. colonna - Commercial: Cinema L. 150 - Domestica L. 200 - Echi spettacoli L. 150 - Cronaca L. 150 - Necrologia L. 150 - Finanziaria - Banche L. 300 - Legati L. 350 - Rivoluzioni (SP) - Via Parlamento, 9.

ultime L'Unità notizie

Table with 3 columns: Anno, Sem., Trim. and 3 rows of subscription rates for different regions.

La seduta di Ginevra

(Continuazione dalla 1. pagina) quattro ministri è stato indubbiamente il grande avvenimento della giornata. Primo a toccare terra il Constellation che reca a bordo la signora Herter ed una decina di funzionari americani, francesi ed inglesi. Poi i ministri dopo, esattamente alle 13, il D.C. 6 dell'aviazione militare americana sbarca dalle basse colline che stanno da sfondo a Cointer, tocca la pista e viene a collocarsi davanti alle tribune della stampa con una manovra elegante e perfetta. Non a caso, uno dopo l'altro, Herter, Gromiko, Selwyn Lloyd e Coeur de Murville seguiti dagli altri quattro passeggeri, il segretario di Stato alla Difesa Mac Elroy, il vice segretario di Stato Livingston Merchant, il capo del Dipartimento americano presso il ministero degli esteri sovietico, Soldator e Loftus Becker, consigliere giuridico di Herter. Nessuno dei quattro ministri fa un passo verso i giornalisti, desiderando anzitutto muoversi sui bordi del campo. Herter abbraccia la moglie, poi discute animatamente con Gromiko, mentre Selwyn Lloyd ride di cuore tra un gruppo di funzionari inglesi e Mac Elroy, come un'amaliga le bande dei « Darul Islam ». Questa offerta per scattare alcune foto ricordo. Due minuti dopo Gromiko si muove nella « Zil » nera che inaltera la bandiera rossa sovietica e se ne va, seguito immediatamente dai colleghi occidentali. Ai giornalisti,

PER UNA ZONA DISATOMIZZATA NEI BALCANI E NEL NOSTRO PAESE

Le proposte di Krusciov all'Italia avrebbero l'appoggio jugoslavo

Questione dei missili, rapporti con la Jugoslavia, sviluppo dell'Albania: questi i punti che emergono da un primo bilancio del viaggio - Un commento della Pravda

(Dal nostro inviato speciale) TIRANA, 29. - Giunti al quinto giorno del viaggio di Krusciov in Albania, sembra possibile tracciare un primo bilancio. Krusciov ha già parlato diverse volte a Tirana, a Scutari, a Korka e dai suoi discorsi appare possibile trarre indicazioni su alcuni punti essenziali. Si tratta di indicazioni molto sommarie, naturalmente, che negli ambienti della delegazione non trovano né conferma né smentita. Tuttavia, esse appaiono le uniche capaci di rispondere agli interrogativi che la stampa internazionale si è posta, talvolta in tono drammatico e provocatorio, sullo « scoppio recondito » del viaggio.

zato da diversi giornali italiani secondo cui il viaggio di Krusciov aveva come primo scopo quello di « rinevare i rapporti con la Jugoslavia ». Se si possono fare ipotesi (sullo scoppio del viaggio di Krusciov naturalmente, e non sulle intenzioni del governo di Belgrado) si tratta di ipotesi contrarie, che hanno al fondo il desiderio di rafforzare l'unione nella politica estera di pace tra i paesi balcanici e adriatici, il principale dei quali è la Jugoslavia. Indicativo, a questo proposito, appare l'accento positivo fatto da Krusciov alla posizione jugoslava riguardo ai missili, ed anche il fatto che durante tutto questo primo fase del viaggio di Krusciov non una sola volta, né i dirigenti sovietici né i dirigenti albanesi, abbiano sollevato questioni polemiche con la Jugoslavia.

IN INDONESIA PRESSO BANDUNG

Cade un treno in un burrone 85 morti e 40 persone ferite

E' la più grave sciagura ferroviaria verificatasi nel paese - Non si esclude che il disastro sia dovuto all'azione dei terroristi del « Darul Islam »

GIACARTA, 29. - Una spaventosa sciagura si è verificata ieri sera nelle regioni occidentali di Giava dove un treno passeggeri è precipitato in un profondo burrone causando la morte di 85 persone, 40 altri passeggeri sono rimasti più o meno gravemente feriti. Il disastro è stato causato dallo staccarsi delle vetture passeggeri dalla locomotiva. Il convoglio procedeva ad una velocità abbastanza sostenuta sulla linea Giacarta-Bandung ed aveva superato da pochi minuti la piccola stazione di Gipeundeuy. Tutti i vagoni carichi di passeggeri sono precipitati nel burrone. Il ministro della sanità e il ministro delle comunicazioni si sono recati sul luogo del disastro non appena la notizia della sciagura è giunta nella capitale indonesiana, in appello radio veniva nello stesso tempo inviato a tutti i posti soccorsi, ai medici e agli ospedali per l'imvio urgente sul posto di plasma sanguigno, attrezzature chirurgiche e personale sanitario. La zona dove si è verificata la sciagura è piena di curve e la massicciata ferroviaria corre su una strada leggermente in salita che è al fianco di una lunga teoria di precipizi. Fin da prima dell'alba polizia, reparti delle forze armate e autocolonne sanitarie sono accorsi nell'impervia zona: le prime operazioni di soccorso ai feriti sono cominciate alla luce dei riflettori. Dalla massa contorta dei vagoni precipitati sono stati estratti ottantacinque cadaveri e quaranta feriti, che sono stati in parte curati sul posto, in parte inviati con elicotteri e con autocarri a Bandung o a Giacarta. Una inchiesta è stata immediatamente disposta dalle autorità governative. Non si esclude infatti che il disastro possa essere dovuto ad azione criminale di qualche sabotatore; la regione dove è avvenuto la sciagura è infatti di quelle infestate dalle bande fasciste del « Darul Islam », la organizzazione terroristica che non è nuova in azioni del genere, che sono costati fino ad oggi in Indonesia la morte di centinaia di persone. Contemporaneamente, alla inchiesta, la polizia ha disperso una battuta nella zona montagnosa dove si presume si annidino le bande dei « Darul Islam ». Questa organizzazione è legata strettamente ai circoli imperialisti stranieri. La giornata di oggi è stata proclamata giornata di lutto nazionale dal governo indonesiano.

IL GOLLISMO SOTTRAE AL PARLAMENTO ANCHE GLI ULTIMI DIRITTI

Superata con un compromesso la crisi di governo Debré risolve di forza il conflitto con le Camere

La tensione fra l'esecutivo e il Senato resta tuttavia forte - Prolungata a 28 mesi la ferma militare

(Dal nostro inviato speciale) PARIGI, 29. - Chiusa con una fretta febbrile la crisi determinata dalle dimissioni dei ministri degli Interni e dell'Agricoltura, il primo ministro Debré si prepara a risolvere martedì i dissensi con l'Assemblea Nazionale sulla materia di regolamento. E' facile prevedere che le tesi governative prevalranno, fors'anche contro il compromesso raggiunto in sede di commissione che è già accettato ufficialmente da Debré. Almeno formalmente, infatti, il conflitto fra Parlamento e governo sarà risolto di forza a favore del potere esecutivo. Ma si potrà dire lo stesso dei contrasti profondi che hanno determinato questo primo urto all'interno del nuovo sistema?

di un gioco che concede troppo margine all'arbitrio del governo — una posizione non facile dell'esecutivo di fronte al minimo sussulto dei partiti, che pure costituiscono la maggioranza. Debré ha messo Chatelet — un funzionario — agli Interni e Richereau (indipendente) all'Agricoltura, adottando una soluzione che è in parte di compromesso. Ha dovuto infatti rinunciare al disegno lungamente accarezzato di insediare anche agli Interni una persona gradita all'UNR (il partito di Soustelle). Così una lunga, sottile manovra per costringere il governo alla difensiva su questo o quel problema. Ma certo a soluzione della piccola crisi è stata una soluzione di ripiego (anche Richereau è stato designato solo in ultima istanza, e per concedere qualcosa al Senato che si rivela sempre più nettamente come un'assemblea di opposizione). Questo fondato ripiego viene considerato, negli ambienti politici, come un segno che il nuovo sistema dimostra sin dalle sue prime prove di essere basato su corde vulnerabili e su di un meccanismo autoritario che può essere — se lo si vuole — frenato e corretto da una accorta opposizione. Intanto come primo risultato concreto si ha che la base del governo viene politicamente ridotta, non essendovi più alcun esponente del Partito Radicale nella compagnia ministeriale. Partito Berthoin, il ministro rimane costituito solo da membri dell'MRP (democristiani).

GRECIA

Piano di Markezinis per la disatomizzazione dei Balcani

ATENE, 29. - Il leader del Partito Progressista greco di opposizione, Spyros Markezinis ha annunciato di aver preparato un piano per la « disatomizzazione » dei Balcani. Markezinis intende inviare copie del piano ad alcuni dirigenti politici, come Hugh Gait-skell, Aneurin Bevan, Montgomerie, Mendes France, Adlai Stevenson. Il piano, a quanto viene riferito, è appoggiato anche dal capo del Partito Liberale greco, Sophocles Venizelos.

Partito da Washington Konrad Adenauer

WASHINGTON, 29. - Il cancelliere tedesco-occidentale Konrad Adenauer è ripartito oggi da Washington per la Germania a bordo di un quadrimotore della « Lufthansa ». Adenauer è accompagnato dalla signora e dalla signorina Werhahn, dal figlio del Paolo Adenauer sacerdote cattolico. Un ministro degli esteri, Von Brentano e dell'ambasciatore tedesco Wilhelm Grewe.

ARGENTINA

4 morti, 60 feriti per il crollo di una tribuna

BUENOS AIRES, 29. - Quattro persone sono morte ieri, 60 sono rimaste ferite e altre 100 ferite in seguito al crollo di una tribuna dello stadio di calcio di La Plata, dove si svolgeva un incontro di calcio tra la squadra locale e quella degli « studenti de La Plata ». Il pilota, tenente James Steele, di ritorno da un volo sulla Atlantico, stava atterrando sul ponte della « Essex » quando l'ala destra del suo apparecchio urtava contro altri aerei fermi sul ponte e finiva col precipitare su un lato della nave nel Oceano. Tra gli apparecchi urtati si sviluppavano esplosioni.

U. S. A.

Sciagura su una portaerei: 2 morti e 21 feriti

JACKSONVILLE, 29. - Un aereo a reazione della marina militare americana che stava scendendo sulla portaerei « Essex » ha urtato contro altri aerei ed è caduto poi nell'acqua. Due uomini, tra cui il pilota dell'apparecchio sono rimasti uccisi ed altri 21 feriti, di cui tre gravemente. Il pilota, tenente James Steele, di ritorno da un volo sulla Atlantico, stava atterrando sul ponte della « Essex » quando l'ala destra del suo apparecchio urtava contro altri aerei fermi sul ponte e finiva col precipitare su un lato della nave nel Oceano. Tra gli apparecchi urtati si sviluppavano esplosioni.

EGITTO

Un treno investe un autobus: sei morti

CAIRO, 29. - Un treno di motore Diesel ha investito venerdì un passante a livello in un quartiere periferico del Cairo un autobus affollato, uccidendo sei persone e ferendo altre otto.

ABLE e Baker tornano a Washington



Il commento della « Pravda »

MOSCA, 29. - In un articolo a firma di Kromm, redattore del giornale del « collaboratore », di politica estera, la Pravda sottolinea che il carattere pacifico del viaggio di Krusciov in Albania e l'importanza delle proposte di Krusciov per la pace nel Mediterraneo sono stati da diversi giornali italiani secondo cui il viaggio di Krusciov aveva come primo scopo quello di « rinevare i rapporti con la Jugoslavia ».

Da Washington a Roma in sole undici ore di volo

L'aereo, un quadrimotore che può trasportare 189 passeggeri, ha battuto il record mondiale di distanza. Il quadrimotore Boeing 707-320, partito ieri notte alle ore 3.51 (ora italiana) da Seattle nello Stato di Washington e atterrato ieri alle ore 14.55 all'aeroporto di Ciampino, con un volo senza scalo, battendo in tal modo il record mondiale di distanza per aerei passeggeri. Il Boeing ha compiuto il percorso Seattle-Roma di 9700 chilometri, in undici ore e 4 minuti, sorvolando il Canada, il Labrador, la Groenlandia, l'Islanda, l'Inghilterra, il Belgio, la Francia e la Svizzera alla velocità di crociera di 880 km. L'aereo, è stato pilotato dal comandante Tex Johnston; a bordo era anche il presidente della Boeing airplane company, Williams Allen insieme alla figlia Nancy che durante il volo ha svolto la funzione di hostess. Il Boeing 707-320 è provvisto di quattro motori a reazione Pratt e Whitney JT4, ha una velocità limite di crociera di 974 km, all'ora può trasportare un carico massimo di 189 passeggeri, la lunghezza è di m. 46,60, l'apertura alare con ali inclinate all'indietro per 35 gradi, è di m. 43,40 e l'altezza della coda dal suolo di m. 11,78.

Gli sportivi americani accettano la decisione del CIO per la Cina

Espellendo Formosa, afferma il francese « l'Equipe », il Comitato olimpionico ha risolto il problema su cui l'ONU ha fallito

PARIGI, 29. - Commentando l'annuncio dell'espulsione del pseudo governo di Formosa dal Comitato Internazionale Olimpico, il redattore capo della « l'Equipe », Gastone Meyer, afferma che la decisione è « conforme alla logica geografica », e che « nello scegliere tra sei milioni o nove milioni di cinesi non si poteva esitare ». « Così — egli prosegue — una volta che il CIO ha risolto un problema dinanzi al quale l'ONU ha fallito. Nessun altro organismo sarebbe arrivato a una decisione come questa, che pure

Gli sportivi americani accettano la decisione del CIO per la Cina

L'aereo, un quadrimotore che può trasportare 189 passeggeri, ha battuto il record mondiale di distanza

tuttavia messo in rilievo la « quasi unanimità » del voto e siamo ammessi che si tratta di un dubbio successo della Repubblica popolare cinese. In campo sportivo, il presidente del Comitato Olimpico degli Stati Uniti, James Bingham, ha dichiarato che l'organismo da lui diretto avrebbe protestato « se il CIO avesse escluso un gruppo razziale, come i negri o i cinesi », ma che, essendo evidentemente un caso diverso, esso « si atterrà alla decisione in tutti i casi come questo ».

Advertisement for 'Vadote' shoes by Nino Martegani. It features several images of different styles of women's shoes with prices listed: L. 4900, L. 2900, L. 2300, L. 3500, L. 1700, L. 2500. The text emphasizes 'ALTA MODA QUALITÀ E CONVENIENZA' and lists retail partners in Rome and other Italian cities.