

ESCLUSI NUOVI INVESTIMENTI PER L'I.R.I. E L'E.N.I.

I trecento miliardi del prestito usati come vuole la Confindustria

Menichella vuol « tenere a freno i consumi » — In dieci anni solo il 16 per cento dei prestiti concessi dall'IMI sono andati al Mezzogiorno

Si è riunita ieri l'assemblea annuale della Banca d'Italia. Il Governatore Donato Menichella ha svolto la tradizionale relazione sulla situazione economica del Paese...

Menichella non ha sottolineato i sintomi di crisi della economia italiana; egli ha affermato che il 1958 è stato caratterizzato quasi ovunque da un ristagno degli investimenti privati e da una generale eccedenza delle risorse sulla domanda interna...

Il Governatore della Banca d'Italia ha quindi indicato tutte le misure di convertibilità della moneta e la politica di liquidità fino ad oggi seguita. Peraltro questa linea non ha impedito che l'incremento della produzione industriale sia stato nel '58 del 2,7% nei confronti del 7,1% del '57...

Egli ha infine ribadito la abituale linea contraria ai miglioramenti salariali dichiarando che « le esigenze di fondo del paese impongono ancora di tenere a freno i consumi ».

In concomitanza con il discorso di Menichella sono state diffuse dalle agenzie alcune notizie sul lancio del prestito nazionale fissato per giugno. Il consorzio delle banche coprirà immediatamente la metà della emissione il cui gettito si aggirerà sui 250-300 miliardi. I giornali della Confindustria si sono nei giorni scorsi ampiamente interessati alla destinazione del prestito sostenendo che esso non deve assolutamente riguardare un rafforzamento della capacità di investimento della industria di Stato.

L'invito è stato prontamente seguito dal governo; i provvedimenti allo studio riguardano, infatti, principalmente alcuni settori dell'edilizia popolare, i porti e le strade, le ferrovie. Da parte sua l'on. Pastore, ministro per la Cassa del Mezzogiorno, in una dichiarazione rilasciata a un giornale del Nord, ha ribadito la decisione di costruire l'ormai più volte promesso quarto centro siderurgico nel Sud. Questa dichiarazione Pastore l'ha già fatta a più riprese senza che i più diretti interessati e il governo nel suo complesso abbiano sentito la necessità di prendere le misure necessarie per condurre in porto la iniziativa.

Del resto la politica economica governativa nei confronti del Mezzogiorno ha ricevuto proprio ieri la più chiara illustrazione dalla pubblicazione dei dati concernenti i prestiti e mutui concessi dall'Istituto Mobiliare Italiano sui fondi ERP, IMI-Eximbank e Ceca. Nel complesso si tratta di 472 miliardi di lire distribuiti dal '47 ad oggi e di cui solo il 16,8% e cioè 76 miliardi sono andati al Mezzogiorno, mentre le industrie del Nord hanno beneficiato di oltre il 65% delle facilitazioni.

Estremamente significativa è anche la suddivisione fra industria privata e Stato: le aziende private hanno assorbito circa il 70

per cento dei fondi distribuiti dall'IMI, quelle di proprietà statale hanno avuto circa il 3,9%, le aziende tradizionalmente sulla situazione economica del Paese...

Per settori la suddivisione è la seguente: meccanica 122 miliardi, siderurgia 87 miliardi, energia elettrica 63 miliardi, tessile 28 miliardi, trasporti marittimi 27 miliardi, chimica 21 miliardi.

Livorno al 100% nel tesseramento

La segreteria della Federazione Comunista di Livorno ha inviato alla Direzione del Partito il seguente telegramma: « Tesseramento anno in corso raggiunto il cento per cento con 466 reclutati... Federazione Comunista Livorno ».

(Dal nostro inviato speciale) PARIGI, 30. — I cinque minatori italiani gravemente feriti nell'esplosione della miniera di Sainte Fontaine sono stati trasferiti in parte a Lione e in parte a Parigi. Intorno al pozzo si alternano ora i tecnici e gli inquirenti per constatare gli effetti e le cause dell'esplosione. La battaglia contro la morte si è spostata negli ospedali, dove giacciono ventisette minatori feriti più o meno gravemente. Quelli che sono stati trasportati lontano in aereo erano i più seriamente feriti...

Chiesta nel Mercato comune la riduzione del prezzo del grano

Viva preoccupazione tra i coltivatori ha destato la notizia che i ministri dell'Agricoltura dei paesi del M.E.C. si riuniranno il 4 giugno a Monaco per discutere su una nuova riduzione del prezzo del grano. La richiesta, a quanto si è appreso, verrebbe avanzata dall'Olanda. In realtà una ulteriore diminuzione del prezzo del grano è già stata sollecitata dalla Germania di Bonn nell'ultima riunione dei ministri dell'Agricoltura che si tenne a Parigi.

Per questo decisione verrà presa, proprio al momento della mietitura l'effetto sul mercato italiano sarà gravissimo per tutti i contadini. Già quest'anno, infatti, si stanno scontando le conseguenze di una prima diminu-

Il « Gazzettino » seguita a non uscire

VENEZIA, 30. — Gli operai della Società editoriale S. Marco, proprietaria del Gazzettino hanno deciso di prolungare oggi alle 13 di mercoledì scorso. Per tanto domenica e lunedì il quotidiano « non uscirà ». Le maestranze uscite con la solidarietà degli impiegati e dei giornalisti che vengono ritirati i 38 licenziamenti di lavoratori della stabilimento tipografico.

La « Frecce del Molise » permetterà un servizio rapido fra Campobasso e Napoli. Via un servizio a tre ore, il « Frecce » entrerà in servizio fra Ancona e Livorno. L'attivazione del 31 maggio della trazione elettrica nel tratto Ancona-Pescaia, completando l' elettrificazione della linea Bologna-Roma-Barri, consentirà miglioramenti sia per le coincidenze che per l'impiego di personale e un sensibile risparmio di tempo.

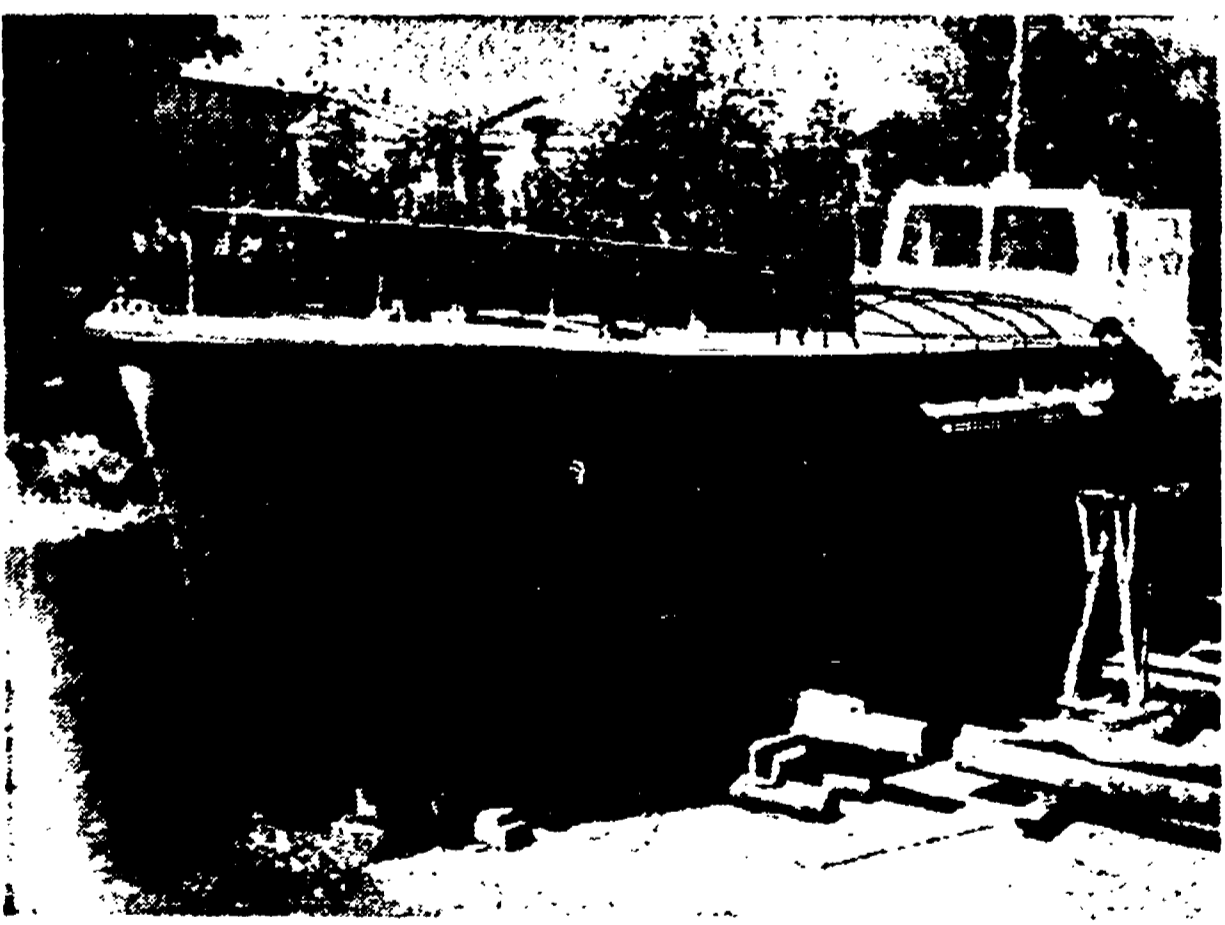
DOPO LA CATASTROFE DI SAINTE FONTAINE

In ospedale tra la vita e la morte 27 minatori tratti dal pozzo di Metz

Tra essi i 5 italiani - L' inferno della miniera nelle testimonianze dei superstiti

appositamente attrezzati degli ospedali parigini, la loro sorte era legata a un filo. I cinque italiani - Leonardo De Lucia da Monopoli, Giuseppe Altomaro da Riisi, Teodoro Basile da Satriano, Antonio Solda da Conegliano, Romolo Montanari da L'Anunziata - sono tra i feriti gravi. Eppure i medici hanno molte speranze di poterli salvare. La medicina moderna ha fatto grandi progressi, anche nella terapia delle ustioni gravi. Grazie alle iniezioni endovenose di plasma sanguigno (se ne possono impiegare fino a 4 o 5 litri in 24 ore) oppure in mancanza di plasma, con trasfusioni di sangue e una contemporanea complessa terapia, si può arrivare a tenere in vita una persona che è stata colpita da ustioni anche fino al settanta per cento di estensione della superficie del corpo. Ma bisogna agire presto e su tutti gli effetti delle bruciaciature. Occorre lenire l'insopportabile dolore con iniezioni endovenose di morfina, intervenire direttamente sulla piaghe bruciate con rapidi innesti di tessuti sani. Le prime testimonianze dei feriti dicono in quale inferno si siano trovati i minatori dopo l'esplosione. « Ho creduto che tutto stesse crollando », dice uno dei feriti scampati - « sono stato proiettato contro il suolo da un soffio irresistibile che mi ha trascinato per qualche metro. Dopo l'esplosione, rimaneva un'oscurità totale e respiravo una polvere opaca che mi riempiva la bocca. Sentivo delle urla, ho sentito anche passare accanto a me un uomo che si trasciava verso la galleria più grande. Ho cercato di chiamarlo, ma nessun suono usciva dalla mia bocca. Dicevano che ne sono ancora altri dietro, feriti e morti. Allora io sono andato avanti fino a cinquanta metri con un altro compagno. Dal fondo della galleria, lunga duecento metri, venivano gridi e gemiti. I primi di questi proiettili ci fu impossibile andare più lontano; abbiamo recuperato due feriti ed un morto. Tra i soccorritori, uno ha detto ai giornalisti: « E' terribile. Ci sono feriti a decine, stesi nelle gallerie gemono e urlano. E' atroce. Alcuni sono bruciati a tal punto che non ho potuto riconoscerli. Giù in fondo al pozzo è quasi impossibile avanzare: tutto è crollato. Vi sono delle gallerie dove l'aria è a tal punto irrespirabile che non abbiamo potuto avanzare più di cinquanta metri. Ma adesso gli uomini discendono e sono equipaggiati con apparecchi respiratori. » Queste le testimonianze raccolte ieri. Tra di esse ve ne è una, dell'inviato di Franco Sordi, che fornisce una ulteriore indicazione sull'insufficienza dei mezzi sanitari. « L'ospedale di Freyming », scrive l'inviato « non disponeva di materiale sanitario sufficiente e allora fu deciso di fare appello a due grandi specialisti francesi delle bruciaciature: il professor Colson di Lione e il professor Fontaine di Strasburgo ».

UNA NAVE DI PLASTICA COSTRUITA NELL'U.R.S.S.



MOSCA. — Una nave di plastica di 15 tonnellate è stata varata in un cantiere sovietico. Essa è interamente costruita in materiale plastico ed è enorme l'attacco sia per la spinta che per la velocità a causa del minor peso delle strutture.

TIRANA

(Continuazione dalla 1. pagina)

ferenza a livello dei primi ministri. Nel suo discorso, Krusciov non si è limitato alla questione mediterraneo-balcanica e dell'Albania; egli ha trattato anche la questione delle trattative di Ginevra. A questo proposito, nel commentare la proposta americana, egli ha dichiarato che « in linea di massima, i sette punti di Herter sono inaccettabili ». « Con ciò — egli ha proseguito — non voglio togliere la possibilità al nostro ministro degli Esteri di proseguire le trattative su questo punto. Il ministro degli Esteri saprà dire le necessarie spiegazioni da porre alle proposte americane sono inaccettabili ».

Hener Hodja, che aveva parlato prima di Krusciov, dopo aver affermato che l'Albania appoggia la proposta sovietica per una conferenza fra i paesi balcanici, ha dichiarato che « il nostro governo ha sempre mantenuto e continuerà a mantenere rapporti stabili con la Jugoslavia sulla base del rispetto reciproco, dell'egualianza, della non ingerenza e della stretta amicizia, fondata sulla guerra condotta contro i stessi nemici. Noi vogliamo conservare questa amicizia e gli sforzi di coloro che vogliono distinguersi sono destinati al fallimento ».

Le modifiche agli orari ferroviari

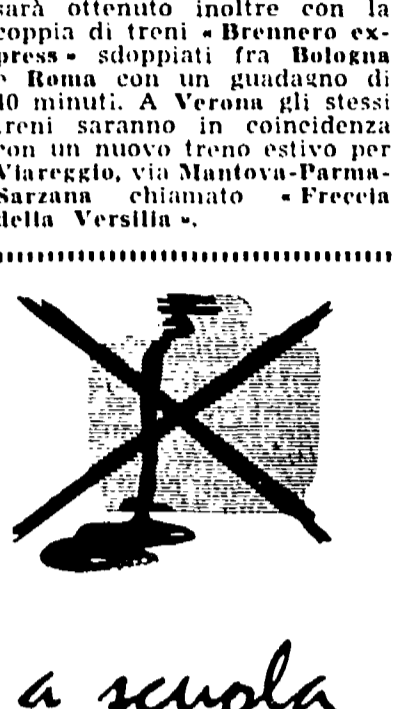
Migliori condizioni di viaggio e un generale aumento di corsa sulle linee di traffico più intenso sono le caratteristiche del nuovo orario ferroviario estivo che è entrato in vigore su tutta la rete nazionale dalle ore 0.01. Le F.F.S.S. hanno predisposto un aumento sia dei treni sussidiari giornalieri che di quelli di fine settimana e festivi. Con il 31 maggio entreranno anche in funzione numerose nuove carrozze cucinate di seconda classe. In parallelo ai cosiddetti treni di fine settimana, il nuovo orario prevede un treno prefestivo Milano-Sanremo e una coppia di treni fra Trieste e Cattanzaro (con coincidenza per Cortina d'Ampezzo). Sono state anche istituite una coppia di quasi-settimane fra Milano e Ancona, una fra Roma e La Spezia ed un'altra fra Milano e Padova. Il sabato pomeriggio, inoltre, funzionerà un nuovo treno Milano-Bologna.

Con la coppia di treni estivi denominata « Italius » verranno inoltre meglio servite le località balneari a sud di Ancona. Un acceleramento estivo sarà ottenuto inoltre con la coppia di treni « Brennero express » sdoganati fra Bologna e Roma con un guadagno di 40 minuti. A Verona gli stessi treni saranno in coincidenza con un nuovo treno estivo per Viareggio, via Mantova-Parmasarzana chiamato « Frecce della Versilia ».

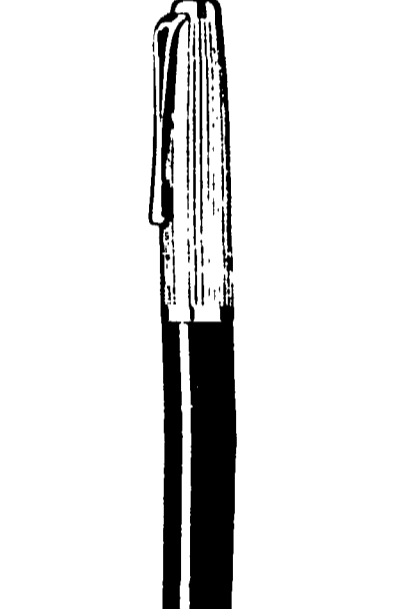
La « Frecce del Molise » permetterà un servizio rapido fra Campobasso e Napoli. Via un servizio a tre ore, il « Frecce » entrerà in servizio fra Ancona e Livorno. L'attivazione del 31 maggio della trazione elettrica nel tratto Ancona-Pescaia, completando l' elettrificazione della linea Bologna-Roma-Barri, consentirà miglioramenti sia per le coincidenze che per l'impiego di personale e un sensibile risparmio di tempo.

Sulla Roma-Villa S. Giovanni-Stellia, oltre al sussidiario treno estivo del « Treno del sole », verrà attivata una nuova coppia di treni che permetterà di ridurre di circa mezz'ora le distanze fra Roma e Sirausa e Roma-Palermo.

Fra Roma e Trieste verrà attivato un servizio di detto tipo elettrificato in aggiunta alla « Frecce della laguna »; quest'ultima partirà da Roma alle alle 13.30 e compirà l'intera tratta in 4,50 minuti giungendo a Trieste alle 21.15. Da Trieste a Milano si potrà andare in sole 4 ore e 20 minuti, partendo alle 18.35 ed arrivando a Mestre la coincidenza con il « Italius » in arrivo a Milano alle 22.55. L'orario ferroviario estivo porterà anche alcune modifiche alla rete internazionale. La coppia di treni estivi « auto-concetti » Ostenda-Milano (Polonia-Venezia) attraverso quest'anno il transito del Sempione anziché quello del Gottardo e verrà instradata a sud della Venezia a sud di Bolzano. Il servizio viaggiatori oltre che da carrozze-letto sarà assicurato anche da carrozzerie cucinate di seconda classe. Questo particolare tipo di vettura che ha incontrato il favore dei viaggiatori verrà ammesso anche nel treno estivo da Venezia a sud di Bolzano. Il servizio viaggiatori oltre che da carrozze-letto sarà assicurato anche da carrozzerie cucinate di seconda classe.



scuola inchiostro si calamaio no



Aurora

2 cart. Lire 3800

niente macchie mani sempre pulite ogni cartuccia Lire 10

Vacanze liete e serene



RIMINI-BELLARIVA PENSIONE ARCANGELI - VIA SIENA, 18 TRATTAMENTO FAMILIARE - OTTIMA CUCINA Giugno-settembre 1200 - Luglio-agosto 1600 (tutto compreso)

RIMINI - Pensione Franca VIA BUCCARI, 2 - TELEFONO 24.945 40 metri dal mare. Ottimo trattamento, cucina romana. Maggio, giugno, settembre, ottobre 1100 - Luglio 1300 - Agosto 1500 tutto compreso

Soggiorno "ANGELA", TELEFONO 25.800 RIMINI - Via Fiume, 11 Ottimo trattamento - Marina centro Giugno-settembre L. 1000 Luglio L. 1300 - Agosto L. 1700 INTERPELLATECI!

RIMINI - BELLARIVA PENSIONE BERNA DI FRONTE AL MARE Cucina romagnola Maggio, giugno, settembre 1100 Luglio 1500 - Agosto 1700

RICCIONE Pens. ARCANGELI - Via Manin 1 Tutti i comfort - Ottimo trattamento Cucina casalinga - Dal 15 giugno al 10 luglio e dal 20 agosto a fine stagione L. 1100 tutto compreso con cabina al mare - Interpellateci!

CATTOLICA Pensione « PRIMAVERA » Via A. COSTA, 3 - Tel. 61.625 Zona tranquilla - Ottimo confort Acqua calda e fredda - Parcheggio giardino - INTERPELLATECI! Telegrammi: PRIMAVERAHOTEL

RICCIONE - BEBY LUNA Gestione ORLANDINI THEO VIALE TROPOLI, 10 Trattamento familiare - Cucina bollorosa - Prezzi moderati - Per conciliativa e famiglia numerose sconti speciali. INTERPELLATECI!

CATTOLICA PENSIONE AQUILA A 100 METRI DAL MARE CUCINA FAMILIARE PREZZI VANTAGGIOSI

RICCIONE Pensione « GIOVOLUCCI » VIA FERRARIS, 2 100 mt. mare - Ogni camera - Doppio letto - Dal 15 al 20 luglio 1400 - dal 21 luglio al 20 agosto 1700 Tutto compreso - DESTINAZIONE PROPRIA

CATTOLICA Pensione GEMMA VIA G. BRUNO, 18 Ottimo trattamento familiare Giugno - Settembre L. 1200

RICCIONE Pensione « MELODY » VIALE S. ROSA, 6 Ottimo trattamento - Zona tranquilla Prezzi convenienti - Gestione propria INTERPELLATECI!

GATTEO MARE Pensione « ANTONELLA » VIA GIAROLA, 9 GESTIONE PROPRIA Ottimo trattamento - Ricicciata al mare Zona tranquilla - Prezzi sconti INTERPELLATECI!

GATTEO MARE - Hotel « VIENNA » - Telefono 80.476 OTTIMO TRATTAMENTO Maggio - giugno - settembre L. 1200 - luglio - agosto 1600 tutto compreso - Spiaggia ideale

GATTEO MARE Pensione « DORA » Vicinissima mare Basso stagione 1100 - Alta 1500

VISERBA Pensione « VILLA ROSA » Centrale, tranquilla Giugno-settembre L. 1200 (tutto compreso)

S. MAURO MARE Pensione VILLA « CELESTE » VIA VIRGILIO MORICCI Ottimo trattamento - Cucina romagnola - Prezzi moderati - Gestione propria. INTERPELLATECI!

VISERBA Pensione PARADISO Basso stagione 1100 Alta 1700 complessive OTTIMA

San Mauro Mare Pensione « VILLA GAIA » VIA DANTE, 6 Sul mare - Ottimo trattamento - Pazienza tranquilla - Prezzi convenienti INTERPELLATECI!

VARAZZE « DA ROZZA » VIA RECCAGNO, 5 TRATTAMENTO FAMILIARE Giugno - Settembre: 1300 Luglio - Agosto: 1600

San Mauro Mare « VILLA FARO » Pensione tranquilla, ombreggiata, attrezzata - Ottimo trattamento - Prezzi moderati - Gestione propria. INTERPELLATECI!

VARAZZE Pensione « FRANCO » VIA STAZIONE ELETTRICA, 14 Cucina piemontese Prezzi moderati

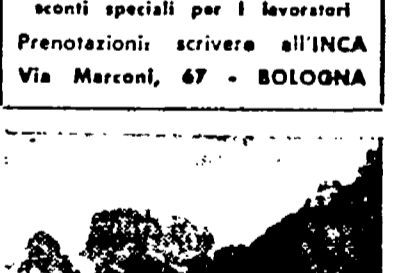
S. MAURO MARE VILLA « ALMA » Prezzi moderati - Pensione tranquilla Autoparco ombreggiato - Cucina casalinga - Gestione propria. INTERPELLATECI!

VARAZZE Pensione Ristorante LA PERGOLA Corso Matteotti, 1 - Tel. 77.279 Centralissima - Cucina rinomata - Specialità marine - Prezzi sconti! Giugno-Settembre - PRENOTATEVI!

CAORLE HOTEL TRITONE VIALE MARCONI - TELEF. 174 Direttamente sulla spiaggia - Camere con ogni confort - Ottima cucina - Parco auto INTERPELLATECI!

CHIANCIANO TERME PENSIONE VALENTINO VIALE CARDUCCI Aperta da maggio al 31 ottobre convenzionata con F.I.N.C.A. di Bologna - Camere con acqua calda Prezzi moderati, ottimo trattamento, sconti speciali per i lavoratori Prenotazioni: scrivere all'INCA Via Marconi, 67 - BOLOGNA

PIETRA LIGURE Pensione ALDA VICINO MARE - GIARDINO Giugno-settembre L. 1500 Luglio-agosto L. 2000 Tutto compreso (anche spiaggia)



CERVIA Pensione Ristorante GIOCONDA TELEFONO 71.339 VIALE DEI MILLE - LUNGOMARE Ottimo trattamento - Tutti i comfort Autoparco - Vista giardino - Prezzi moderati - Ambiente familiare INTERPELLATECI!



BELLARIA Pensione « ROSA CENTRALE » TELEFONO 44.103 Ottimo trattamento - Tutti i comfort Autoparco - Vista giardino - Prezzi moderati - Ambiente familiare INTERPELLATECI!



VISERBA Soggiorno VILLA BICE VIA GHEFFI, 7 Ottimo trattamento familiare - Giardino - Vici al mare - Giugno-settembre L. 900, luglio L. 1.000, agosto L. 1.000 tutto compreso - Interpellateci!

PRAGELATO ALBERGO PASSET Località incantevole Tra fiori e pinete vacanze liete

U.I.S.P.-C.E.T. - CASE PER FERIE « A. BELLONI » MAEN di VALTOURNANCHE (Aosta) - Metri 1200 Ai piedi del monte Cervino, Terzi Sibri dal 5 luglio al 30 agosto. Bette generosità L. 1100 - Per informazioni rivolgersi presso la Direzione della Casa per Ferie A. Belloni - Via Corte d'Appello 12 CASALE MONFERRATO (A1)

Ferie liete in VALLE D'AOSTA CON IL SOGGIORNO ALEXANDRIA a GRESSONEY ST. JEAN e TRINITE' U.I.S.P. - C.E.T. Tutti settimanali con inizio alla domenica dal 5 luglio al 30 agosto Frazione Loomathon n. 1180 Luglio L. 1000 - Agosto L. 1100 Frazione Bialen (Trinini) n. 1230 Luglio L. 1050 - Agosto L. 1150 SCONTI SPECIALI PER BAMBINI Camere a tre, quattro posti. Informazioni e prenotazioni: Direzione Via Savonarola 20 - Telefoni 20.61 - 30.43 - Alessandria

Associazione di difesa della scuola pubblica

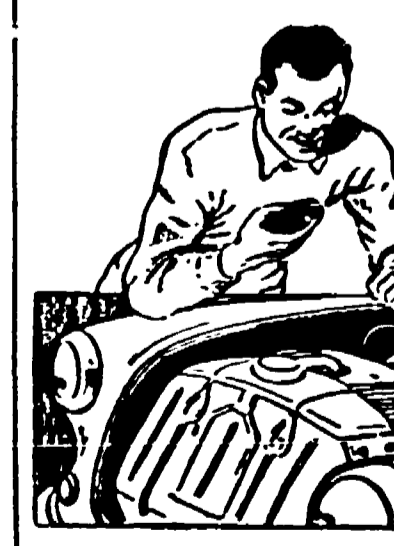
Il comitato promotore della sezione romana

Domenica lunedì 1. giugno, a Palazzo Marzoni, (via del Corso 184), dalle ore 10 alle ore 13,30. L'assemblea di tutta la sezione romana di una nuova associazione di difesa e sviluppo della scuola pubblica in Italia. All'ordine del giorno del lavoro sono la relazione introduttiva sull'opportunità di un piano organico per la riforma della scuola vera e propria secondo i principi costituzionali e di sopra degli interessi di parte e l'organizzazione e la direzione degli organi dirigenti. Il Comitato promotore è costituito da G. Cianzone, G. Cianzone, C. Castagnoli, E. Castellano, M. Della Seta, C. Di Toro, G. Dulce, A. Durante, O. Fucini, E. Fano, F. Fresco, G. Frontali, S. Gannoni, M. Invernizzi, E. Lombardi, G. Lombardi Radice, E. Mercuri, A. Monteverdi, C. Muscarda, A. Nobili, G. Pepe, L. Paccardi, A.

La lotta nel Polesine investirà la mietitura

Un commento di Caleffi alla riunione della CISL-braccianti convocata a Rovigo

ROVIGO, 30. — La resistenza dei proletari agricoli contro la soluzione di forza che si tenta di imporre alla verità del Polesine, ha finora sbarazzato la strada alla drastica riduzione dell'occupazione e del complesso di salari che l'accordo minoritario ha accettato. Per questa situazione non potranno non tener conto i dirigenti della FISBA (il sindacato cislino) che si riuniranno domani a Rovigo - in proposito il compagno Caleffi, segretario della federazione braccianti nazionale ha detto: « Ho appreso da giornali che l'onorevole Zerbini, segretario nazionale della FISBA, sarà domenica a Rovigo per presiedere il Consiglio generale delle leghe della CISL polesana per esaminare la situazione della provincia caratterizzata dallo scoppio agricolo e per varare un piano di sviluppo economico del Polesine. Ritengo un fatto importante che la CISL senta la necessità di disporre e di fissare le linee di un tale piano in quanto i problemi del Polesine che si propongono sono di natura drammatica ed esplosiva nelle lotte di questi ultimi anni e in particolare in quella in corso a mio parere non possono trovare soluzione completa solo attraverso la contrattazione dei rapporti di lavoro. I lavoratori intanto stanno preparando la lotta per la mietitura e la trebbiatura del frumento con l'obiettivo di ottenere la stessa quantità di lavoro e lo stesso reddito per ettaro di terreno. E' impossibile impedire che i mezzadri - si difendano organizzando nell'ambito della piena legalità i collettivi di lavoro e di guadagno. Le legittimità e l'importanza di questa decisione e confermata dalla violenza della reazione ».



CORSO DI ELETTROAUTO PER CORRISPONDENZA (automobili, autocarri, moto e motor-scooters).

CORSO DI ELETTRICISTA INSTALLATORE PER CORRISPONDENZA (per abitazioni private e telefonata interna).

Fatevi una posizione con pochi mesi di facile studio. Scriveteci, inviando il vostro indirizzo. Riceverete gratis il bollettino EE con esempio delle lezioni e con tutte le spiegazioni. POCHE E MINIME RATE

RADIO SCUOLA GRIMALDI SEZIONE ELETTROMECCANICA - Piazzale Libia, 5-U - MILANO