

CRONACHE DEL PALAZZO DI GIUSTIZIA

Causa per una satira sull'olio con terzine pseudo dantesche

I fratelli Costa di Genova hanno querelato « Il Travaso » - Non è competente la giurisdizione ecclesiastica per un matrimonio cattolico annullato in Egitto

D'inanzi ai giudici della IV sezione penale del tribunale si è elargito un processo che riguarda lo scandalo dell'olio di oliva prodotto dalla ditta Costa di Genova sotto la denominazione "Dante".

Come è noto, la ditta appartiene a Fratelli Giacomo, Federico e Lorenzo Costa, ha riportato d'anz. al pretore di Sampierdarena una condanna che confermò la qualità del prodotto.

Su questa sentenza, appaltata da produttori condannati, s'imbastì una scherzosa e punzente satira del settimanale "Il Travaso", che pubblicò la notizia della condanna di Sampierdarena, arricchita da un'apparizione in versi pseudo danteschi, da qualche parte charamente deducibile quale era del popolare emerito col distinzione del grande poeta.

I fratelli Costa si querelano contro Giuliano Guasta, direttore del "Travaso", assistito dall'avv. Filippo Ungaro.

MATRIMONI ANNULLATI IN EGITTO — Con una recente

sentenza, la Corte di Cassazione ha stabilito che ove sia dichiarato annullato la sentenza della Corte d'Appello, rinviando in uno Stato estero, che alla forza esclusiva di matrimonio religioso unisce anche effetti civili, la legislazione concordataria tra la Chiesa e lo Stato italiano non trova alcuna applicazione.

L'interessante decisione riguarda il caso del signor Oscar Giacomo Costa, nato nel 1911, e un suo matrimonio con la Signora Orlenna De Rosa, nella chiesa cattolica di S. Elena d'Acqui. Quel matrimonio cattolico ebbe, automaticamente effetti civili: per le Autorità egiziane.

Trascorsi 23 anni, il tribunale egiziano, nel '54, dichiarò l'an-

nullamento della sentenza del Consiglio d'Appello, rinviando in modo definitivo il caso alla Corte d'Appello di Roma.

Il 12 maggio del '57, la Corte d'Appello di Roma, singolare-mente, pronunciò una sentenza di cui nulla venne chiaramente deducibile quale era del popolare emerito col distinzione del grande poeta.

I fratelli Costa si querelano contro Giuliano Guasta, direttore del "Travaso", assistito dall'avv. Filippo Ungaro.

MATRIMONI ANNULLATI IN EGITTO — Con una recente

sentenza, la Corte di Cassazione, come si è detto, ha annullato la sentenza della Corte d'Appello, rinviando in modo definitivo il caso alla Corte d'Appello di Roma.

Nel giudizio romano d'appello i giudici avevano affermato che per l'art. 34 del Concordato le cause di nullità di matrimonio erano riferite esclusivamente alla curia ecclesiastica. La Cassazione si è pronunciata in modo opposto.

CONVOCAZIONI

Partito
OGGI
CAMPITELLO, ore 20, C. D. con Maurizio Baccarelli.

DOMANI
CONVEGNI DELLA STAMPA
Domani avviamo luogo i seguenti convegni di sezione per discutere sulla diffusione della stampa fascista, ore 20, con il compagno Franco Raparelli, del C. P. alla Goria, 1936, con la Commissione provinciale di propaganda, Ostense, ore 17, con il compagno Pietro Zatta della Commissione provinciale di propaganda.

SABATO
Sabato 17 giugno, alle ore 18,30, si riunisce in Federazione la Commissione provinciale di controllo.

CONSULETTO POPOLARE

Tutti i non residenti che hanno fatto la domanda all'Associazione per la libertà di residenza sono convocati all'Assemblea che si terrà domani, alle ore 18,30, nella sede dell'Associazione, via Melchiorre 23.

Scuola di Partito

Stasera alle ore 19,30, presso la sezione Monti, avrà luogo, per il corso cittadino di scuola di partito, confezione di un manifesto comunista al solleil.

AGGIORNAMENTO
Le varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontrate, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontrate, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

E ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontrate, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontrate, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a vela, canot, imbarcazioni da canottaggio) sono molto spesso di vera e propria fuoribordo o motoscafi ben attrezzati che offrono, alla fantasia, la visione di suggestivi quadri di un mare turbinoso o di un tranquillo specchio d'acqua lacustre. Una volta tali incontri, si facevano solamente sulle coste del nord; oggi sono altrettanto frequenti nel centro mediterraneo.

Ad aggiornarsi a questo spirito di modernità e di passione sportiva sempre più diffuso in ogni parte d'Italia, la Fiera di Roma ha ospitato un vastissimo e ben organizzato reparto sistematico all'aperto, dove è possibile conoscere prezzo e fattibilità di costruzione di pochi anni, in questa particolare industria che si è adeguata ai gusti ed alle esigenze del pubblico. Le barche e i motoscafi non sono più per la maggior parte costruite in legno, ma prevalentemente in materiale plastico che offre la massima garanzia per quello che riguarda la durata e la resistenza all'acqua e risulta praticissima quanto a pulizia.

La varietà dei colori, dei tipi di imbarcazioni (barche di soli gomma o di gomma e legno a remi o a motore, motoscafi da turismo e da corsa, fuoribordo, barche a