

QUALI LE CAUSE TECNICHE DELLA SCIAGURA DI OLGiate?

ERA STATA DISPOSTA LA QUARANTENA PER UN TRANSALANTICO

L'esperienza di decenni di volo esclude che un fulmine faccia cadere un aereo

Panico a Napoli: vaiolo su una nave (ma invece era soltanto varicella)

Le apparecchiature di difesa contro le scariche elettriche sono ormai perfezionatissime - Occorre conoscere la storia del velivolo caduto per stabilire le cause del disastro

Dopo gli accertamenti sanitari i passeggeri sono potuti sbarcare

più forte, per constatarne la consistenza prima di rimuoverlo. È stato purtroppo, necessario per quasi tutti, sottoporre qualcosa del loro abbigliamento o di ciò che avevano indossato... Cosi, è stato possibile il riconoscimento della salma del Belloni attraverso la dentatura, sottoposta al fratello accorso sul luogo del disastro.

Le scie aeree sono forse le più difficili da analizzare: si scatenano fulmini, a grande altezza, lontano dagli eventi... Il macchinista non ha il tempo di trasmettere neppure poche parole, poi l'aereo si schianta al suolo; non ne rimane altro che un ammasso di metallo contorto, irrecognoscibile, tale da non poter dire ormai più nulla anche agli occhi e agli strumenti del più feruto degli specialisti.

Così è accaduto al disastro della Malpensa. Un aereo volava a media altezza, in mezzo a nubi temporalesche, in una zona tagliata dai lampi, con una visibilità ridotta. Ha preso fuoco ed è poi precipitato, oppure si è schiantato, o ha preso fuoco subito dopo? Se i testimoni ce lo potessero dire con sicurezza, sarebbe già più facile orientarsi. E le scariche elettriche? L'aereo è stato investito, oppure il lampeggiare correva a quota superiore? L'ipotesi del fulmine più schiacciato, l'aereo in volo, è certo suggestiva per il profano, che vede in questo fenomeno elettrico un spaventoso forza della natura, capace di abbattere e carbonizzare alberi e case.

di una frazione di secondo. L'energia totale sviluppata è quindi modesta; se riusciamo a catturare un fulmine per utilizzarlo industrialmente, abbassandone la tensione e aumentandone l'intensità della corrente, otterremo dei risultati assai modesti: energia industriale per il valore di un centinaio di lire, forse mille.

Ora, una simile quantità di energia, può riuscire a «schiantare» a spezzare in due la robusta struttura metallica di un moderno quadrimotore? Non si può naturalmente escludere che il fulmine possa provocare un incendio a bordo di un aereo, soprattutto l'incendio di un motore; può sempre esserci una perdita di carburante, oppure la scarica può riuscire ad attaccare meccanicamente un punto debole di una conduttura e aprire una via di uscita al carburante. In un caso del genere, però, il rischio è assai improbabile, si avrebbe l'incendio di un motore, e questo non può certo schiantare il velivolo in pochi secondi.

do un fulmine penetra in una casa lungo la rete elettrica interna. Un fatto simile potrebbe accadere a un fulmine che penetra negli strumenti di bordo, ma non si vede come possa causare la distruzione immediata dell'aereo.

A questo punto, conviene chiamare in causa l'esperienza di decenni di servizio delle linee aeree di tutto il mondo: quotidianamente centinaia di aerei affrontano i temporali più violenti, e vengono investiti da scariche elettriche atmosferiche con notevole frequenza. Ma queste scariche pur lasciando qualche traccia sulla struttura dell'aereo (tanneramenti e piccole zone «ulcerate») non recano all'apparecchio danni di rilievo; tant'è vero che i piloti temono i temporali non perché sono sedi di scariche elettriche, ma perché comportano raffiche violente e irregolari, venti d'aria e vortici, i quali costituiscono veramente un pericolo per l'apparecchio.

(Dalla nostra redazione)

NAPOLI, 27. — La notizia, sparsa ieri pomeriggio, che era giunto nel porto di Napoli un transatlantico, era stata una notizia, ed i quotidiani uscivano con grossi titoli in prima pagina, annunciando il pericolo che incombeva su Napoli.

stare, nonostante il mare fortissimo, al varco della digiaforanea: intanto in città si era sparsa la notizia, ed i quotidiani uscivano con grossi titoli in prima pagina, annunciando il pericolo che incombeva su Napoli.

Finalmente la commissione sanitaria riusciva a raggiungere la nave il dott. Purpura ed i suoi aiutanti effettuavano una accurata ispezione, al termine della quale stabilirono con sicurezza che non di vaiolo si trattava, bensì di varicella, e che quindi l'epidemia non presentava carattere di pericolosità.

Continua a migliorare Louis Armstrong

colta presso l'ospedale civile dove il popolare musicista è degenere.

Messaggio dell'UDI alle lavoratrici delle ACLI

LA RIUNIONE DI IERI DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI Lanciato il prestito al 5% Rinvio del codice stradale?

Il regolamento sulla circolazione sarà pronto non prima del 30 giugno

Giornata politica DE MEO SI DIMETTE DA SEGRETARIO DC

Apprendo la morte della moglie un giovane ha tentato il suicidio

Si tratta di un greco, sposato da dieci giorni, la cui moglie era salita a bordo dell'aereo ad Atene - Il vice presidente della «TWA» è partito per l'Italia



PARIGI — Tre membri dell'equipaggio del tragico aereo. Da sinistra la hostess Jacqueline Jausens di 23 anni, l'ammiraglio di bordo Edmond Mouchino di 33 anni e il pilota Jacques Fay di 27.

MILANO, 27. — Sui risultati dei primi accertamenti effettuati dalla commissione d'inchiesta, di cui fanno parte il generale Fanali e il generale Pezzani, nulla di ufficiale è stato ancora comunicato. Si sa che la commissione ha proceduto a delimitare minuziosamente l'area del terribile della cascina Agnesi su cui si è abbattuta la carlinga in fiamme, come pure le altre zone (Castagneto, nei pressi della fabbrica tessile ecc.) dove sono precipitate, contro un raggio di un paio di chilometri le altre parti dello Jet Stream.

Qualunque meccanico sa che, quando un'automobile, un camion o una motocicletta hanno un guasto, si tratta di migliaia di chilometri, le strutture meccaniche cominciano a deformarsi, a cedere, a scemmersi. La vettura è ormai «vecchia» e diventa pericolosa, non ci sono riparazioni che tengano, ma una salutare, o una attenta manutenzione di quelle che si eseguono, poi si rompe una balestra e via di questo passo. In un aereo, naturalmente, le strutture sono, in proporzione, assai più robuste: ma in un velivolo, il più piccolo edere, la meccanica possono avere delle conseguenze disastrose.

LA FINE LORO Saragat, Reale ed altri plenipotenziari dei rispettivi partiti hanno ieri deciso di fondersi. Proseguiranno le trattative per l'attribuzione della redistribuzione delle cariche.

LA CRISI DC E' EUROPEA Secondo il settimanale l'Unità, la crisi della Dc non si risolve in Italia, ma in tutta Europa (Germania, Austria, Belgio, Lussemburgo e Olanda). La crisi sarebbe favorita da quelle forze conservatrici che, con la spaccatura della Dc e la liquidazione del governo di centro-sinistra, vorrebbero costituire l'interclassista di con il classismo di destra.

IL SUCCESSORE DI BRACCI Giovedì prossimo, la Camera procederà all'elezione del giudice costituzionale. Il sostituto del defunto Bracci, candidato del Psi è il prof. Branca. Le presidenze dei due rami del Parlamento sono lasciate sfuggire questa occasione per indire le elezioni anche del giudice supplente della Corte costituzionale.

GIORGIO BRACCI

CONCESSIONE PRESTITI

DIPENDENTI ENTI PARASTATALI PROVINCIALI, COMUNALI E PRIVATI, possono ottenere dall'ECLA immediatamente, mediante presentazione di domanda firmata dall'Amministrazione cui appartengono, CREDITO IN CONTANTI FINO A 100.000.000 in qualsiasi condizione vantaggiosissima. Concessione immediata a presentazione regolare domanda SENZA RILASCIO DI CAMBIALI.

La sciarra ha stroncato la vita a quattro amici che viaggiavano insieme alla volta di Parigi: i fratelli Franco e Gabriele Cavallanti, Paolo Cesaroni e Achille Belloni. La morte della 22enne Sophia Nauplion, cittadina americana di origine greca, ha provocato un tentativo di suicidio ieri mattina del marito, il 24enne George Mondouras.

Verrà conclusa durante l'estate l'istruttoria sul caso Martirano?

In settimana il fascicolo processuale sarà consegnato al sostituto procuratore Feliccetti - Irrisolti numerosi interrogativi sull'intricato «affare»

Ritarda un aereo per evitare un temporale

LA CRISI DC E' EUROPEA

GIORNATA POLITICA

LA FINE LORO

IL SUCCESSORE DI BRACCI

GIORGIO BRACCI

PILLOLE FOSTER Indicare per affezioni dei RENI e VESICICA come infiammazione, urina bruciante e ritenzione di urine.

KALIDERMA del Prof. Dott. D'EMILIO A DIFFERENZA DELLE ALTRE PULVERI, OLTRE AD ESSERE IGIENICA E ANTISTETTICA E CURATIVA. Per adulti e bambini pelle sana è garanzia di ottima salute.

L'APPENNINO REGGIANO VI INVITA PER UN SOGGIORNO CONFORTEVOLE nei suoi centri turistici: CASTELNUOVO NE' MONTI (m. 700) - CASINA (m. 571) - MAROLA (m. 800) - CARPINETTI (m. 556) - VETTO D'ENZA (m. 416) - TOIANO (m. 200) - VILLA MINOZZO (m. 680) - CERVAZZEZZA (m. 900) - SANNA (m. 855) - COLLANGA (m. 830) - CIVAGO (m. 680) - LAGO DEL CERRETO (m. 1300) - LIGONCHIO (m. 917)

AVVISI SANITARI ENDOCRINE ESQUILINO... VENE VARICOSE VENE VARICOSE VENE VARICOSE

Ritarda un aereo per evitare un temporale

LA CRISI DC E' EUROPEA

GIORNATA POLITICA

LA FINE LORO

IL SUCCESSORE DI BRACCI

GIORGIO BRACCI

GIORGIO BRACCI