



Gli avvenimenti sportivi

CON IL RITIRO DI BOBET IL TOUR HA PERDUTO IL PRIMO "GRANDE".

Irresistibile l'allungo di Baldini

Secondo è Gaul, terzo Saint, quarto Anglade, quinto Gismondi e sesto Christian - La pattuglia degli altri "assi", a 47" - Lunga e sfortunata fuga di Christian e Gismondi, (nella discesa del Piccolo San Bernardo l'italiano ha forato sei volte!) - Oggi la St. Vincent-Annecy (Km. 251)

SUL PUY DE DOME

Ercole Baldini non fu drogato



(Dal nostro inviato speciale)

AOSTA. 14. — Dobbiamo rimettere in sesto della discesa del Piccolo San Bernardo. Sono stati decisivi, e hanno reso interessante il finale della squalida tappa di oggi.

Il Gallibier è servito soltanto per un saggio di agilità ed eleganza, non per il ritirato, del resto: Gaul è messo infatti, in tasse, i conti alla finchi del Premio Descente, sulla stessa

serviti, invece, l'Iservan e il Piccolo San Bernardo!

I campioni avevano deciso di non darsi battaglia, di emozionarsi e applaudire, di prendersela tranquillamente, Bahamontes, Gaul erano d'accordo. Per loro, tanto di guadagnato dopo la dura sgrappata sulla Romeyre e la fuga fatta per gli altri, che male sopportano.

Tutti amici, allora.

E tutti in gruppo o quasi, sull'Iservan e sul Piccolo San Bernardo, Gismondi e Christian che si erano messi le gambe in spalla, diventavano gli "assi" delle Alpi.

A Christian l'Iservan... a Gismondi il Piccolo San Bernardo.

E facile sarebbe stata la vittoria dell'uno o dell'altro (Gismondi era il favorito), se non fossero venuti di scena i sassi della discesa del Piccolo San Bernardo.

Un tormento...

Un disastro...

Un inferno!

Parve di essere a un Luna Park, in uno stand per il tiro al bersaglio. Pum! pum! Pum! Era la strage delle gomme.

Gismondi forava 6 volte, due volte forava Rivière, due volte forava Anquetil. Una volta foravano Bahamontes, Mahé, Saint e tanti, tanti altri.

Era la sfortuna di Bahamontes che dava le ali agli uomini fortunati, quelli — cioè — che la sorte aveva risparmiato.

Baldini e Anglade si scatenavano, Gaul li seguiva, Su

Baldini, Anglade e Gaul si precipitavano, poi, sì.

Fuga.

La discesa a valanga di Baldini, Anglade, Saint e Gaul non permetteva il ritorno di Bahamontes. Anquetil e Rivière, impegnati a guadagnare, all'insabbiamento. E il rimaneggiamento di Gismondi e Christian diventava fatale. La conclusione era affidata a una volata che la pattuglia

non aveva vinta.

■ Nella foto in alto BALDINI mentre taglia il traguardo del Puy de Dôme. In basso ERCOLE subito dopo l'arrivo

di Baldini poteva disputare 47" prima dell'arrivo della pattuglia di Bahamontes.

Comunque, ecco Baldini, imbattibile, con le gomme, quelle che erano, con l'eccezione di Baldini che avrebbe fatto un piccolo salto in su, per le scale della classifica.

Baldini è servito soltanto per un saggio di agilità ed eleganza, non per il ritirato, del resto: Gaul è messo infatti, in tasse, i conti alla finchi del Premio Descente, sulla stessa

serviti, invece, l'Iservan e il Piccolo San Bernardo!

I campioni avevano deciso di non darsi battaglia, di emozionarsi e applaudire, di prendersela tranquillamente, Bahamontes, Gaul erano d'accordo. Per loro, tanto di guadagnato dopo la dura sgrappata sulla Romeyre e la fuga fatta per gli altri, che male sopportano.

Tutti amici, allora.

E tutti in gruppo o quasi, sull'Iservan e sul Piccolo San Bernardo, Gismondi e Christian che si erano messi le gambe in spalla, diventavano gli "assi" delle Alpi.

A Christian l'Iservan... a Gismondi il Piccolo San Bernardo.

E facile sarebbe stata la vittoria dell'uno o dell'altro (Gismondi era il favorito), se non fossero venuti di scena i sassi della discesa del Piccolo San Bernardo.

Un tormento...

Un disastro...

Un inferno!

Parve di essere a un Luna Park, in uno stand per il tiro al bersaglio. Pum! pum! Pum! Era la strage delle gomme.

Gismondi forava 6 volte, due volte forava Rivière, due volte forava Anquetil. Una volta foravano Bahamontes, Mahé, Saint e tanti, tanti altri.

Era la sfortuna di Bahamontes che dava le ali agli uomini fortunati, quelli — cioè — che la sorte aveva risparmiato.

Baldini e Anglade si scatenavano, Gaul li seguiva, Su

Baldini, Anglade e Gaul si precipitavano, poi, sì.

Fuga.

La discesa a valanga di Baldini, Anglade, Saint e Gaul non permetteva il ritorno di Bahamontes. Anquetil e Rivière, impegnati a guadagnare, all'insabbiamento. E il rimaneggiamento di Gismondi e Christian diventava fatale. La conclusione era affidata a una volata che la pattuglia

non aveva vinta.

■ Nella foto in alto BALDINI mentre taglia il traguardo del Puy de Dôme. In basso ERCOLE subito dopo l'arrivo

Il film della corsa

(Dal nostro inviato speciale)

AOSTA. 14. — Provate, e vedrete, le Alpi sono soltanto un vulcano relativo.

Sembra di sì. E la voce che ad Aosta vincerà Baldini o un altro nome della pattuglia bianco-rossa è valuta.

Ma vediamo.

Rapite, quasi fulmine, sono le operazioni di partenza per la corsa dal Lautaret ad Aosta. Rapidissimo è la fase di avvio. Sulla salita del Galibier scatta Rohrbach. E' però Gaul che l'agguanta e vince il "Puy de Dôme" a 50".

Baldini ha rotto l'inerzia.

Il vincitore della tappa di oggi è Gaul. Il campione del mondo si è imposto, fuamente, e netamente, nella volta. E' Gaul.

Christian e Gismondi, (nella discesa del Piccolo San Bernardo l'italiano ha forato sei volte!) - Oggi la St. Vincent-Annecy (Km. 251)

ormai, il gioco è fatto, e Bahamontes ha vinto. Aosta, le Alpi hanno soltanto un vulcano relativo.

Sembra di sì. E la voce che ad Aosta vincerà Baldini o un altro nome della pattuglia bianco-rossa è valuta.

Ma vediamo.

Rapite, quasi fulmine, sono le operazioni di partenza per la corsa dal Lautaret ad Aosta. Rapidissimo è la fase di avvio. Sulla salita del Galibier scatta Rohrbach. E' però Gaul che l'agguanta e vince il "Puy de Dôme" a 50".

Baldini ha rotto l'inerzia.

Il vincitore della tappa di oggi è Gaul. Il campione del mondo si è imposto, fuamente, e netamente, nella volta. E' Gaul.

Christian e Gismondi, (nella discesa del Piccolo San Bernardo l'italiano ha forato sei volte!) - Oggi la St. Vincent-Annecy (Km. 251)

qua e là mostra l'azzurro. La neve è ancora alta ai bordi della strada.

Nella discesa si lanciano Gismondi, Baldini e Robinson, Padovan e Falaschi. L'autocarro non ha fortuna. Gaul e Bahamontes si riaffermano sulle rampe del Téléphérique.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

Il finale è un cumulo. La reazione di Gismondi è di una violenza estrema, e Christian non resiste. Ma Gismondi forza per la sesta volta.

Gismondi e Christian si riaffermano sulle rampe di valle.

La discesa continua... 15' 70" per mezz'ora!

Ci sono prese, ci sono strade di frenti...

Si rovina Vermoulun, e Anglade, Baudin, Saint, e Bahamontes, restano a terra.

</div