

Un settore completamente monopolizzato

Aumentano i profitti dei «re della gomma»

Forte incremento della produzione — Invariate è rimasta invece la spesa per mano d'opera

Le più recenti notizie dirette dall'Istituto centrale di statistiche annunciano che lo indice generale delle attività industriali per la lavorazione della gomma ha raggiunto nell'ottobre scorso il numero indice 187,7 (1953 = 100) ossia la cifra di produzione più elevata che sia mai stata registrata in questo settore. Ciò significa che in un solo anno — da ottobre a ottobre — la produzione è cresciuta del 20,2 per cento e che nel confronto fra i dieci mesi del '58 e quelli corrispondenti del '59 il balzo in avanti è stato superiore all'11 per cento.

Negli anni scorsi, la produzione di questo settore aveva subito alcune modificazioni nella sua struttura interna, con la crescita relativa di importanza dell'attività di articolati, tecnici, a scapito della classica produzione di pneumatici. La ripresa della produzione di mezzi di trasporto (anche di autocarri) e in primo luogo la notevole espansione nell'attività del settore automobilistico hanno in parte modificato questa tendenza e la produzione di pneumatici è tornata a dare il tono a tutto il settore della gomma.

E' noto che il settore della lavorazione della gomma è costituito da tre grandi aziende, i «re della gomma» (con a capo la Pirelli) e da un forte numero di aziende minori, che appunto trovano nella produzione degli articolati tecnici e delle calzature di gomma un certo campo di attività essendo ad esse assolutamente precluso il terreno dei pneumatici, dominio assoluto dei grandi complessi.

Il prezzo internazionale della gomma prima (gomma greggia) ha subito alcuni aumenti negli ultimi mesi, da restare al disotto del valore medio della tonnellata di greggio importata nel 1957 e in ogni caso non hanno influito sulle maggiori aziende, che hanno potuto fare assegnamento su un discreto magazzino accumulato a prezzi ridotti.

A completare il quadro di profitto in espansione e di prospettive vantaggiosissime per il monopolio della gomma, si consideri che la spesa per la manodopera è nel frattempo rimasta invariata, quando non è addirittura diminuita.

La mancata applicazione dei benefici salariali derivanti dal rinnovo del contratto di lavoro, il sistematico taglio delle tariffe di cattivo, ecc., hanno fatto il resto, a maggiore gloria dei grandi.



VERNACCIA
Il miglior vino
del mondo

CONFEZIONI
NATALIZIE

6 BOTTIGLIE Prima scelta L. 4.000
OPPURE

6 BOTTIGLIE Extra vecchia L. 5.000

Spedizione in contrassegno, franco domicilio

Per ordinazioni rivolgersi a:

STABIL. GIUSEPPE COSSU

Via Tirso 41/B Oristano (Cagliari) Tel. 26.40

Nella telefoto: Il dr. W. Goodpaster (a sinistra con le mani in tasca) accusato del delitto, osserva la pozza di sangue sulla strada nel presso di Herrin dove è stato trovato il corpo.

New York sotto la neve



NEW YORK — Una strada della metropoli americana dopo le abbondanti nevicate dei giorni scorsi (Telefoto)

Come è trascorsa la festa su due continenti

Veglioni a caro prezzo e incidenti stradali Ping pong elettronici nel sacco di Babbo Natale

Josephine Baker ha adottato un undicesimo trovatello - Edith Piaf è fuggita dalla casa di cura

NEW YORK, 26. — Nata è trascorso ovunque nel mondo in pace e tranquillità. La festa è stata feste solo da un numero piuttosto elevato di incidenti stradali nei paesi dove il traffico automobilistico è il più denso.

Gli americani hanno festeggiato la ricorrenza maneggiando il tradizionale uccisione del pugnale di angolazione il pranzo di Natale non si svolge nella notte del 24, ma a mezzogiorno del 25 dicembre.

Grande festa soprattutto per i bambini americani che hanno ricevuto ieri i giocattoli di fine d'anno. Una somma favolosa (429.884 milioni di dollari) è stata spesa quest'anno negli Stati Uniti per i regali, in gran parte dedicati ai bambini. I giocattoli più belli (e più costosi) sono stati ispirati alle conquiste della scienza: grande successo ha ottenuto il «Cup Canaveral» in miniatura, capace di lanciare (con successo) 13 diversi tipi di razzi. Tra gli altri giocattoli, «meraviglia», vi è stato il ping-pong elettronico che permette di giocare da soli con un avversario meccanico, le bambole perfezionate a grandezza naturale che camminano, parlano, e fanno di conto (500 dollari).

La mancata applicazione dei benefici salariali derivanti dal rinnovo del contratto di lavoro, il sistematico taglio delle tariffe di cattivo, ecc., hanno fatto il resto, a maggiore gloria dei grandi.

ed ogni tipo di animali animati. Una grande fabbrica di giocattoli ha impiegato gli elicotteri per le consegne.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end. Il consiglio per la sicurezza stradale ha pubblicato i dati relativi alle sciagure del traffico del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti, tutti, si ignorano quanti fossero gli occupanti.

Privo della tradizionale festa ma purtroppo non rinnovata dalla pioggia, caduta copiosa specialmente in alcune regioni dell'est, il Natale francese è stato, da parte sua particolarmente animato e gioioso. A Parigi i «veglioni di Natale» sono stati numerosissimi e l'affluenza è stata enorme. Tutti i ristoranti della capitale offrirono un loro «menu speciale ad un prezzo va-

riante tra i 1000 franchi e 30 e 40.000 franchi a persona. Chi non aveva prenotato il posto per tempo dritto al porto per tempo dritto.

Come tutte le grandi feste, anche il Natale ha trovato una locazione più numerosi incidenti automobilistici. Le previsioni del Consiglio nazionale per la sicurezza stradale sono state quasi profetiche: 530 morti erano stati previsti dal ministero del consiglio, e 523 erano stati previdi dal ministero degli interni. Si prevede tuttavia che il numero delle vittime della strada continuerà a aumentare nel corso del week-end natalizio del 1958, che indicano 599 morti, ma ha avvertito che questa cifra potrebbe essere raggiunta anche quest'anno.

Tra gli incidenti più spettacolari e fneusti vi è quello verificatosi ad Hanoverstrasse, nello stato di New York: otto morti, di cui cinque bambini in una macchina finita contro una casa di campagna. A Dr. Quincy, nella Louisiana, due automobili hanno cozzato frontalmente causando 5 morti,