

Ore di vigilia sulle nevi di Squaw Valley

Pia Riva testa di serie



SQUAW VALLEY, 14. — Il professor Friedl Wolfgang, presidente del comitato di discesa e slalom della Federazione internazionale dello sci, ha fissato la classifica definitiva per la costituzione dei gruppi delle prove di discesa.

Tale classifica per il settore maschile vede in testa l'austriaco Karl Schranz, seguito nell'ordine dal tedesco Willy Bogner, dall'austriaco Egon Zimmermann, dallo svizzero Willy Forrer, dal francese Adrien Duvillard, dall'austriaco Anderl Molterer, dal tedesco Hans Peter Lanig, dall'italiano Bruno Alberti, dal francese Jean Vuarnet, dallo svizzero Roger Staub, dallo svizzero Brupbacher, dall'austriaco Pepi Stiegler, dall'italiano Paride Miliani, dal tedesco Ludwig Leitner e dall'austriaco Hans Leitner.

Nel settore femminile, l'italiana Pia Riva precede nell'ordine le austriache Traudl Hecher e Erika Netze, l'americana Penny Pitou, la svizzera Madeleine Chamon-Berthod, la tedesca Heidi Biehl, la canadese Ann Heggie, la francese Thérèse Ledue, l'austriaca Putzi Frandl, la svizzera Margrit Gertsch, l'italiana Carla Marchelli, la norvegese Marit Haahtsen e l'italiana Jerta Schir.

Nella teleselezione: **PIA RIVA** e **CARLA MARCHELLI** nel luffello postale del villaggio olimpico di Squaw Valley.

Terminata la classica dolomitica

Al francese Duvillard la discesa della "3-Tre"

Primo degli italiani Ivo Mahlknecht classificato nono - La combinata alpina è stata vinta dall'austriaco Gramshammer

MADONNA DI CAMPIGLIO, 14. — Il francese Georges Duvillard ha vinto oggi la prova di discesa libera, ultima gara della "3-Tre", la manifestazione sciistica internazionale che ha raccolto a Madonna di Campiglio i migliori esponenti del discesaismo europeo esclusi naturalmente quelli impegnati a Squaw Valley per le Olimpiadi invernali.

Erano presenti tutti i rilievi, i giovani, che si sono dati battaglia in tre giornate di gare rese durissime per le avverse condizioni atmosferiche. La classifica per nazioni vede classificati al primo posto gli sciatori austriaci che hanno così confermato la loro superiorità di scuola in queste difficili discipline e la classifica della combinata alpina vede al primo posto Pepi Gramshammer con punti 0,65 il quale precede il francese Pierre Siamos che ha totalizzato punti 10,99. Il primo degli italiani è Helmut Gartner che ha ottenuto punti 15,52 classificandosi al quarto posto preceduto dall'austriaco Egon Zimmermann.

Nell'ultima prova della "3-Tre" il francese Georges Duvillard, mettendo in luce le stesse ottime qualità del fratello, grande favorito a Squaw Valley, ha largamente dominato ottenendo il tempo di 1'44,5, ma il trionfo dei discendenti francesi in questa specialità si è manifestato con il piazzamento di ben sette elementi entro i primi 10 posti e la conquista dei primi quattro posti da Duvillard, Petrol, Siamos e La Croix i quali hanno preceduto Egon Zimmermann. Dietro l'austriaco ancora tre francesi: Bien-

venotti, Gaidonn, e Arpin quindi tre italiani: Mahlknecht, Fill e Zulian.

DETTAGLIO TECNICO

Discesa libera
1) Duvillard (Fr.) 1'44,5; 2) Petrol (Fr.) 1'46,1; 3) Siamos (Fr.) 1'46,4; 4) La Croix (Fr.) 1'46,6; 5) Zimmermann Egon (A.) 1'47,3; 6) Bienenmeyer (Fr.) 1'47,3; 7) Gaidonn (Fr.) 1'47,7; 8) Arpin (Fr.) 1'47,7; 9) Petrol (Fr.) 1'47,7; 10) Fill (It.) 1'47,7; 11) Zulian (It.) 1'47,7; 12) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 13) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 14) Petrol (Fr.) 1'47,7; 15) Fill (It.) 1'47,7; 16) Zulian (It.) 1'47,7; 17) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 18) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 19) Petrol (Fr.) 1'47,7; 20) Fill (It.) 1'47,7; 21) Zulian (It.) 1'47,7; 22) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 23) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 24) Petrol (Fr.) 1'47,7; 25) Fill (It.) 1'47,7; 26) Zulian (It.) 1'47,7; 27) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 28) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 29) Petrol (Fr.) 1'47,7; 30) Fill (It.) 1'47,7; 31) Zulian (It.) 1'47,7; 32) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 33) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 34) Petrol (Fr.) 1'47,7; 35) Fill (It.) 1'47,7; 36) Zulian (It.) 1'47,7; 37) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 38) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 39) Petrol (Fr.) 1'47,7; 40) Fill (It.) 1'47,7; 41) Zulian (It.) 1'47,7; 42) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 43) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 44) Petrol (Fr.) 1'47,7; 45) Fill (It.) 1'47,7; 46) Zulian (It.) 1'47,7; 47) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 48) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 49) Petrol (Fr.) 1'47,7; 50) Fill (It.) 1'47,7; 51) Zulian (It.) 1'47,7; 52) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 53) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 54) Petrol (Fr.) 1'47,7; 55) Fill (It.) 1'47,7; 56) Zulian (It.) 1'47,7; 57) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 58) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 59) Petrol (Fr.) 1'47,7; 60) Fill (It.) 1'47,7; 61) Zulian (It.) 1'47,7; 62) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 63) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 64) Petrol (Fr.) 1'47,7; 65) Fill (It.) 1'47,7; 66) Zulian (It.) 1'47,7; 67) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 68) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 69) Petrol (Fr.) 1'47,7; 70) Fill (It.) 1'47,7; 71) Zulian (It.) 1'47,7; 72) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 73) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 74) Petrol (Fr.) 1'47,7; 75) Fill (It.) 1'47,7; 76) Zulian (It.) 1'47,7; 77) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 78) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 79) Petrol (Fr.) 1'47,7; 80) Fill (It.) 1'47,7; 81) Zulian (It.) 1'47,7; 82) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 83) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 84) Petrol (Fr.) 1'47,7; 85) Fill (It.) 1'47,7; 86) Zulian (It.) 1'47,7; 87) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 88) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 89) Petrol (Fr.) 1'47,7; 90) Fill (It.) 1'47,7; 91) Zulian (It.) 1'47,7; 92) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 93) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 94) Petrol (Fr.) 1'47,7; 95) Fill (It.) 1'47,7; 96) Zulian (It.) 1'47,7; 97) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 98) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 99) Petrol (Fr.) 1'47,7; 100) Fill (It.) 1'47,7; 101) Zulian (It.) 1'47,7; 102) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 103) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 104) Petrol (Fr.) 1'47,7; 105) Fill (It.) 1'47,7; 106) Zulian (It.) 1'47,7; 107) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 108) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 109) Petrol (Fr.) 1'47,7; 110) Fill (It.) 1'47,7; 111) Zulian (It.) 1'47,7; 112) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 113) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 114) Petrol (Fr.) 1'47,7; 115) Fill (It.) 1'47,7; 116) Zulian (It.) 1'47,7; 117) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 118) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 119) Petrol (Fr.) 1'47,7; 120) Fill (It.) 1'47,7; 121) Zulian (It.) 1'47,7; 122) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 123) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 124) Petrol (Fr.) 1'47,7; 125) Fill (It.) 1'47,7; 126) Zulian (It.) 1'47,7; 127) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 128) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 129) Petrol (Fr.) 1'47,7; 130) Fill (It.) 1'47,7; 131) Zulian (It.) 1'47,7; 132) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 133) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 134) Petrol (Fr.) 1'47,7; 135) Fill (It.) 1'47,7; 136) Zulian (It.) 1'47,7; 137) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 138) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 139) Petrol (Fr.) 1'47,7; 140) Fill (It.) 1'47,7; 141) Zulian (It.) 1'47,7; 142) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 143) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 144) Petrol (Fr.) 1'47,7; 145) Fill (It.) 1'47,7; 146) Zulian (It.) 1'47,7; 147) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 148) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 149) Petrol (Fr.) 1'47,7; 150) Fill (It.) 1'47,7; 151) Zulian (It.) 1'47,7; 152) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 153) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 154) Petrol (Fr.) 1'47,7; 155) Fill (It.) 1'47,7; 156) Zulian (It.) 1'47,7; 157) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 158) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 159) Petrol (Fr.) 1'47,7; 160) Fill (It.) 1'47,7; 161) Zulian (It.) 1'47,7; 162) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 163) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 164) Petrol (Fr.) 1'47,7; 165) Fill (It.) 1'47,7; 166) Zulian (It.) 1'47,7; 167) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 168) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 169) Petrol (Fr.) 1'47,7; 170) Fill (It.) 1'47,7; 171) Zulian (It.) 1'47,7; 172) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 173) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 174) Petrol (Fr.) 1'47,7; 175) Fill (It.) 1'47,7; 176) Zulian (It.) 1'47,7; 177) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 178) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 179) Petrol (Fr.) 1'47,7; 180) Fill (It.) 1'47,7; 181) Zulian (It.) 1'47,7; 182) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 183) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 184) Petrol (Fr.) 1'47,7; 185) Fill (It.) 1'47,7; 186) Zulian (It.) 1'47,7; 187) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 188) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 189) Petrol (Fr.) 1'47,7; 190) Fill (It.) 1'47,7; 191) Zulian (It.) 1'47,7; 192) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 193) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 194) Petrol (Fr.) 1'47,7; 195) Fill (It.) 1'47,7; 196) Zulian (It.) 1'47,7; 197) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 198) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 199) Petrol (Fr.) 1'47,7; 200) Fill (It.) 1'47,7; 201) Zulian (It.) 1'47,7; 202) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 203) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 204) Petrol (Fr.) 1'47,7; 205) Fill (It.) 1'47,7; 206) Zulian (It.) 1'47,7; 207) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 208) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 209) Petrol (Fr.) 1'47,7; 210) Fill (It.) 1'47,7; 211) Zulian (It.) 1'47,7; 212) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 213) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 214) Petrol (Fr.) 1'47,7; 215) Fill (It.) 1'47,7; 216) Zulian (It.) 1'47,7; 217) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 218) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 219) Petrol (Fr.) 1'47,7; 220) Fill (It.) 1'47,7; 221) Zulian (It.) 1'47,7; 222) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 223) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 224) Petrol (Fr.) 1'47,7; 225) Fill (It.) 1'47,7; 226) Zulian (It.) 1'47,7; 227) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 228) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 229) Petrol (Fr.) 1'47,7; 230) Fill (It.) 1'47,7; 231) Zulian (It.) 1'47,7; 232) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 233) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 234) Petrol (Fr.) 1'47,7; 235) Fill (It.) 1'47,7; 236) Zulian (It.) 1'47,7; 237) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 238) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 239) Petrol (Fr.) 1'47,7; 240) Fill (It.) 1'47,7; 241) Zulian (It.) 1'47,7; 242) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 243) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 244) Petrol (Fr.) 1'47,7; 245) Fill (It.) 1'47,7; 246) Zulian (It.) 1'47,7; 247) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 248) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 249) Petrol (Fr.) 1'47,7; 250) Fill (It.) 1'47,7; 251) Zulian (It.) 1'47,7; 252) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 253) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 254) Petrol (Fr.) 1'47,7; 255) Fill (It.) 1'47,7; 256) Zulian (It.) 1'47,7; 257) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 258) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 259) Petrol (Fr.) 1'47,7; 260) Fill (It.) 1'47,7; 261) Zulian (It.) 1'47,7; 262) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 263) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 264) Petrol (Fr.) 1'47,7; 265) Fill (It.) 1'47,7; 266) Zulian (It.) 1'47,7; 267) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 268) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 269) Petrol (Fr.) 1'47,7; 270) Fill (It.) 1'47,7; 271) Zulian (It.) 1'47,7; 272) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 273) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 274) Petrol (Fr.) 1'47,7; 275) Fill (It.) 1'47,7; 276) Zulian (It.) 1'47,7; 277) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 278) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 279) Petrol (Fr.) 1'47,7; 280) Fill (It.) 1'47,7; 281) Zulian (It.) 1'47,7; 282) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 283) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 284) Petrol (Fr.) 1'47,7; 285) Fill (It.) 1'47,7; 286) Zulian (It.) 1'47,7; 287) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 288) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 289) Petrol (Fr.) 1'47,7; 290) Fill (It.) 1'47,7; 291) Zulian (It.) 1'47,7; 292) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 293) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 294) Petrol (Fr.) 1'47,7; 295) Fill (It.) 1'47,7; 296) Zulian (It.) 1'47,7; 297) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 298) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 299) Petrol (Fr.) 1'47,7; 300) Fill (It.) 1'47,7; 301) Zulian (It.) 1'47,7; 302) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 303) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 304) Petrol (Fr.) 1'47,7; 305) Fill (It.) 1'47,7; 306) Zulian (It.) 1'47,7; 307) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 308) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 309) Petrol (Fr.) 1'47,7; 310) Fill (It.) 1'47,7; 311) Zulian (It.) 1'47,7; 312) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 313) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 314) Petrol (Fr.) 1'47,7; 315) Fill (It.) 1'47,7; 316) Zulian (It.) 1'47,7; 317) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 318) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 319) Petrol (Fr.) 1'47,7; 320) Fill (It.) 1'47,7; 321) Zulian (It.) 1'47,7; 322) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 323) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 324) Petrol (Fr.) 1'47,7; 325) Fill (It.) 1'47,7; 326) Zulian (It.) 1'47,7; 327) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 328) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 329) Petrol (Fr.) 1'47,7; 330) Fill (It.) 1'47,7; 331) Zulian (It.) 1'47,7; 332) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 333) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 334) Petrol (Fr.) 1'47,7; 335) Fill (It.) 1'47,7; 336) Zulian (It.) 1'47,7; 337) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 338) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 339) Petrol (Fr.) 1'47,7; 340) Fill (It.) 1'47,7; 341) Zulian (It.) 1'47,7; 342) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 343) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 344) Petrol (Fr.) 1'47,7; 345) Fill (It.) 1'47,7; 346) Zulian (It.) 1'47,7; 347) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 348) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 349) Petrol (Fr.) 1'47,7; 350) Fill (It.) 1'47,7; 351) Zulian (It.) 1'47,7; 352) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 353) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 354) Petrol (Fr.) 1'47,7; 355) Fill (It.) 1'47,7; 356) Zulian (It.) 1'47,7; 357) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 358) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 359) Petrol (Fr.) 1'47,7; 360) Fill (It.) 1'47,7; 361) Zulian (It.) 1'47,7; 362) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 363) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 364) Petrol (Fr.) 1'47,7; 365) Fill (It.) 1'47,7; 366) Zulian (It.) 1'47,7; 367) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 368) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 369) Petrol (Fr.) 1'47,7; 370) Fill (It.) 1'47,7; 371) Zulian (It.) 1'47,7; 372) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 373) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 374) Petrol (Fr.) 1'47,7; 375) Fill (It.) 1'47,7; 376) Zulian (It.) 1'47,7; 377) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 378) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 379) Petrol (Fr.) 1'47,7; 380) Fill (It.) 1'47,7; 381) Zulian (It.) 1'47,7; 382) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 383) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 384) Petrol (Fr.) 1'47,7; 385) Fill (It.) 1'47,7; 386) Zulian (It.) 1'47,7; 387) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 388) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 389) Petrol (Fr.) 1'47,7; 390) Fill (It.) 1'47,7; 391) Zulian (It.) 1'47,7; 392) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 393) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 394) Petrol (Fr.) 1'47,7; 395) Fill (It.) 1'47,7; 396) Zulian (It.) 1'47,7; 397) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 398) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 399) Petrol (Fr.) 1'47,7; 400) Fill (It.) 1'47,7; 401) Zulian (It.) 1'47,7; 402) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 403) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 404) Petrol (Fr.) 1'47,7; 405) Fill (It.) 1'47,7; 406) Zulian (It.) 1'47,7; 407) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 408) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 409) Petrol (Fr.) 1'47,7; 410) Fill (It.) 1'47,7; 411) Zulian (It.) 1'47,7; 412) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 413) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 414) Petrol (Fr.) 1'47,7; 415) Fill (It.) 1'47,7; 416) Zulian (It.) 1'47,7; 417) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 418) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 419) Petrol (Fr.) 1'47,7; 420) Fill (It.) 1'47,7; 421) Zulian (It.) 1'47,7; 422) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 423) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 424) Petrol (Fr.) 1'47,7; 425) Fill (It.) 1'47,7; 426) Zulian (It.) 1'47,7; 427) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 428) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 429) Petrol (Fr.) 1'47,7; 430) Fill (It.) 1'47,7; 431) Zulian (It.) 1'47,7; 432) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 433) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 434) Petrol (Fr.) 1'47,7; 435) Fill (It.) 1'47,7; 436) Zulian (It.) 1'47,7; 437) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 438) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 439) Petrol (Fr.) 1'47,7; 440) Fill (It.) 1'47,7; 441) Zulian (It.) 1'47,7; 442) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 443) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 444) Petrol (Fr.) 1'47,7; 445) Fill (It.) 1'47,7; 446) Zulian (It.) 1'47,7; 447) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 448) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 449) Petrol (Fr.) 1'47,7; 450) Fill (It.) 1'47,7; 451) Zulian (It.) 1'47,7; 452) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 453) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 454) Petrol (Fr.) 1'47,7; 455) Fill (It.) 1'47,7; 456) Zulian (It.) 1'47,7; 457) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 458) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 459) Petrol (Fr.) 1'47,7; 460) Fill (It.) 1'47,7; 461) Zulian (It.) 1'47,7; 462) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 463) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 464) Petrol (Fr.) 1'47,7; 465) Fill (It.) 1'47,7; 466) Zulian (It.) 1'47,7; 467) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 468) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 469) Petrol (Fr.) 1'47,7; 470) Fill (It.) 1'47,7; 471) Zulian (It.) 1'47,7; 472) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 473) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 474) Petrol (Fr.) 1'47,7; 475) Fill (It.) 1'47,7; 476) Zulian (It.) 1'47,7; 477) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 478) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 479) Petrol (Fr.) 1'47,7; 480) Fill (It.) 1'47,7; 481) Zulian (It.) 1'47,7; 482) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 483) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 484) Petrol (Fr.) 1'47,7; 485) Fill (It.) 1'47,7; 486) Zulian (It.) 1'47,7; 487) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 488) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 489) Petrol (Fr.) 1'47,7; 490) Fill (It.) 1'47,7; 491) Zulian (It.) 1'47,7; 492) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 493) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 494) Petrol (Fr.) 1'47,7; 495) Fill (It.) 1'47,7; 496) Zulian (It.) 1'47,7; 497) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 498) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 499) Petrol (Fr.) 1'47,7; 500) Fill (It.) 1'47,7; 501) Zulian (It.) 1'47,7; 502) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 503) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 504) Petrol (Fr.) 1'47,7; 505) Fill (It.) 1'47,7; 506) Zulian (It.) 1'47,7; 507) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 508) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 509) Petrol (Fr.) 1'47,7; 510) Fill (It.) 1'47,7; 511) Zulian (It.) 1'47,7; 512) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 513) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 514) Petrol (Fr.) 1'47,7; 515) Fill (It.) 1'47,7; 516) Zulian (It.) 1'47,7; 517) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 518) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 519) Petrol (Fr.) 1'47,7; 520) Fill (It.) 1'47,7; 521) Zulian (It.) 1'47,7; 522) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 523) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 524) Petrol (Fr.) 1'47,7; 525) Fill (It.) 1'47,7; 526) Zulian (It.) 1'47,7; 527) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 528) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 529) Petrol (Fr.) 1'47,7; 530) Fill (It.) 1'47,7; 531) Zulian (It.) 1'47,7; 532) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 533) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 534) Petrol (Fr.) 1'47,7; 535) Fill (It.) 1'47,7; 536) Zulian (It.) 1'47,7; 537) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 538) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 539) Petrol (Fr.) 1'47,7; 540) Fill (It.) 1'47,7; 541) Zulian (It.) 1'47,7; 542) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 543) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 544) Petrol (Fr.) 1'47,7; 545) Fill (It.) 1'47,7; 546) Zulian (It.) 1'47,7; 547) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 548) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 549) Petrol (Fr.) 1'47,7; 550) Fill (It.) 1'47,7; 551) Zulian (It.) 1'47,7; 552) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 553) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 554) Petrol (Fr.) 1'47,7; 555) Fill (It.) 1'47,7; 556) Zulian (It.) 1'47,7; 557) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 558) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 559) Petrol (Fr.) 1'47,7; 560) Fill (It.) 1'47,7; 561) Zulian (It.) 1'47,7; 562) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 563) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 564) Petrol (Fr.) 1'47,7; 565) Fill (It.) 1'47,7; 566) Zulian (It.) 1'47,7; 567) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 568) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 569) Petrol (Fr.) 1'47,7; 570) Fill (It.) 1'47,7; 571) Zulian (It.) 1'47,7; 572) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 573) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 574) Petrol (Fr.) 1'47,7; 575) Fill (It.) 1'47,7; 576) Zulian (It.) 1'47,7; 577) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 578) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 579) Petrol (Fr.) 1'47,7; 580) Fill (It.) 1'47,7; 581) Zulian (It.) 1'47,7; 582) Gartner Helmut (A.) 1'47,7; 583) Agreiter Egon (A.) 1'47,7; 584) Pet