

uscire dalle loro abitazioni: seppelliti in un momento con le suppellettili di casa. Altri ancora, che sono riusciti a scendere in strada, non hanno percorso una grande distanza. Su di loro si sono abbattute le mura delle case e tutti sono stati inghiottiti dalle sporcizze aperte nel terreno.

Con le prime scosse, insieme alle abitazioni musulmane, sono crollati l'albergo Saada, il palazzo della Satas (una compagnia di trasporti), il palazzo della polizia, l'Hotel «Atlante», pieno di turisti stranieri che affollano durante tutto l'inverno la ridente località con le sue ampie spiagge e le vicine verdi colline. Anche gli alberghi «Lutetia», «Gautier», «Mauritania» e «Maharaba» hanno riportato danni. Sembra che si debbano deplorare diverse vittime tra i turisti europei (compresi inglesi e svedesi), molto numerosi in questa stagione. Tuttavia nell'Hotel «Maharaba» si sarebbero avuti solo due feriti, un turista e un dipendente dell'albergo.

La città fortificata è letteralmente rotolata verso il centro: un movimento, visibile perfino all'occhio umano, ha spostato le colline che sono situate verso il mare travolgendo, sul loro cammino, i muri rimasti in piedi. Poi su tutto, in una fascia ampia trecento metri, è giunta la furia dell'onda marina che il movimento tellurico aveva sollevato oltre le attrezzature portuali. La zona che ha meno risentito della catastrofe è stata quella limitrofa al porto: le costruzioni basse, le esili ma solide strutture portuali hanno resistito alle scosse e sono state per la maggior parte risparmiate anche dal maremoto.

Mentre Agadir è venuta pressoché letteralmente cancellata dalla carta geografica, il resto del paese era all'oscuro della tragedia e rimasta ancora per qualche ora dopo il cataclisma. Infatti le linee telefoniche e telegrafiche sono rimaste interrotte alla prima scossa. Gli unici appelli al soccorso sono partiti in tutte le direzioni da bordo di alcune unità da pesca che erano al largo nelle acque di Agadir e che sono state risparmiate dall'onda del maremoto.

Stamane presto, poco dopo l'alba, il Marocco apprendeva con un senso di infinito sgomento della tragedia che si era abbattuta sul paese. Le prime trasmissioni radio da Casablanca davano già un quadro agghiacciante della situazione. Da Rabat partivano per la zona colpita il re Maometto V e il figlio Moulay Assau; in stato di allarme venivano messe le basi francesi, le cinque basi americane, tutte le navi francesi, marocchine, spagnole, italiane che si trovavano nelle acque atlantiche presso la costa marocchina. Lo stato di allerta veniva deciso per la unità della sesta flotta americana. Per la seconda volta in pochi mesi, la popolazione del Marocco sghignollava dove ascoltare alla radio gli appelli alla donazione di sangue, al reclutamento di medici e infermieri, alla mobilitazione generale del personale amministrativo delle municipalità per l'appuntamento di posti letto negli ospedali. E già si aveva il presagio che la catastrofe era più grave, sotto molti aspetti dello stesso avvenimento di 10.000 persone verificatosi qualche mese addietro.

Il quadro che si presenta ai soccorritori che via via, da questa mattina dopo le sei, giungono quasi senza interruzione all'aeroporto di Agadir (ancora praticabile con tutte le cautele), è sconvolgente. La cartografia topografica è sconvolta; dove erano le strade sono montagnole di detriti; bisi o gna a scavarsi il varco con spazzatori e questo è possibile soltanto in quei punti dove risulta evidente non possano trovarsi feriti o vittime sepolte. Un giovane marocchino che ha accolto nel centro della città i primi soccorritori ha così descritto la tragedia della notte: «Era un incubo. Le strade si sono



AGADIR — I resti di un grande edificio che sorgeva in piazza Maometto V crollato. Sulla destra si intravede un trattore utilizzato per la rimozione delle macerie

aperte in voragini che hanno inghiottito uomini e cose; le case sono crollate, alcune inclinandosi con lentezza, altre abbattendosi con fragore». A Mogador, uno dei centri dove sono fatti affluire centinaia di feriti e superstiti, una famiglia francese ha descritto la fuga nella notte a bordo di un'automobile, mentre non si sapeva come procedere attraverso le vie coperte di detriti, fra le urla della gente che usciva dagli alberghi in pigiama o che gettava dalle finestre dei quartieri che erano stati presi dalle fiamme. Un operaio marocchino ha parlato dei suoi congiunti trascinati via dalle acque, sollevate e spinte verso la città per oltre un minuto dal maremoto.

Le autorità marocchine cercano ora di dare organizzazione ai soccorsi che proven-

gono da più parti. Le operazioni saranno dirette dai comandi dell'esercito che sono affluiti ad Agadir da Meknes, Casablanca e dalle più vicine località del Marocco meridionale. Otto aerei da trasporto sono già giunti con medicinali e personale sanitario da Meknes, Fez e Marrakech. Nella nottata sarà attuata la disposizione del governo di procedere alla completa evacuazione di quella che era la città di Agadir, in quanto tutti i 50.000 abitanti (dei quali 12.000 europei) sono da considerarsi senza tetto. Oltretutto manca l'acqua in quanto l'impianto idrico è stato completamente devastato. Mentre alla luce dei feriti delle unità semoventi elettriche si cerca fra le macerie (nella nottata le salme recuperate erano soltanto poco più di un centinaio) una cintura di parchi di automobili, è stata disposta intorno al perimetro della città in rovina. Dai vari punti partono ad intervalli le macchine per portare i feriti (secondo una dichiarazione ufficiale, si può dire che tutti i cittadini, salvo poche eccezioni, hanno riportato ferite più o meno gravi) agli ospedali, alcuni dei quali installati all'aeroporto. Altri ospedali funzionano a bordo delle navi francesi. I feriti più gravi vengono caricati sugli aerei per essere trasportati alle città del settentrione. Ad Agadir affluiscono nello stesso tempo le offerte di sangue del popolo marocchino per le trasfusioni sul posto.

Non è possibile avere ad Agadir notizie precise sul numero dei morti e dei feriti ricoverabili. Infatti il servizio non è ancora, in pratica, unificato. Esso fra l'altro è stato reso difficile, all'inizio del fatto che tre compagnie di soldati marocchini di stanza nella città sono state sepolte sotto le macerie della propria caserma mentre altrettanto è accaduto per due terzi della polizia. Mentre i feriti più gravi vengono avviati verso uno dei pochi ospedali modernamente attrezzati del Marocco, quello della lontana Casablanca, gli altri — come si è detto — sono soccorsi sul posto, nella vicina Mogador e sulle navi. Secondo fonti vicine all'ambiente di Re Maometto V, nella tarda serata si potevano calcolare cinquemila morti. Ma non si hanno conferme di sorta a questa spaventosa cifra. D'altronde da molte località del Marocco vengono comunicati decessi di feriti gravi ricoverati nella mattinata e nel pomeriggio.

La vita del Marocco è letteralmente paralizzata. Stamane una riunione straordinaria del Consiglio dei Ministri si è svolta a Rabat; in essa è stato deciso di chi-

udere la città di Agadir, entro la quale avranno accesso soltanto le squadre di soccorritori e la truppa. I soldati hanno avuto l'ordine di sparare a vista contro chiunque tenti o sia colto nell'atto di saccheggiare. Personalità di ogni corrente e funzionari

governativi sono giunti nella città colpita. Lo stesso principe Moulay Assau ha preso la direzione di tutta l'opera di soccorso. L'ha già oggi stesso annunciato che la nuova Agadir risorgerà dalle sue insanguinate rovine e verrà indugiata esattamente

fra un anno: il 2 marzo 1961. Sempre a Rabat sono partiti l'ambasciatore francese Parodi, l'ambasciatore americano, funzionari di altre ambasciate e legazioni. Negli ambienti stranieri di Rabat e Casablanca si parlava questa sera della possibilità di prospettare agli organismi internazionali, come l'Onu e l'Oms (organizzazione mondiale della sanità), di fare appello alla solidarietà internazionale per le vittime della città marocchina.

In serata la situazione ad Agadir era la seguente. La città, fatta completamente sparire dai quartieri cittadini superstiti, è stata circondata da un cordone di truppe marocchine. Pattuglie di polizia e soldati battono le macerie e si dispongono sulle rovine più alte per proteggere la proprietà contro gli «sciaccati». Ponti aerei funzionano fra Kenitra, l'ex Port Lyautey, Casablanca ed Agadir. Uno dei ponti aerei è organizzato dalla marina americana. Il contrammiraglio Akirs questo pomeriggio aveva dato ordine che tutti gli apparecchi della flotta americana del Mediterraneo fossero concentrati in prossimità di Kenitra per aprire il ponte con la zona terremotata. Sulle vie che conducono ad Agadir a correnti opposte si sta svolgendo l'esodo dei superstiti ed il traffico di autocarri carichi di medicinali, viveri, acqua, personale sanitario.

A Casablanca, dozzine di ambulanze sono ammassate all'aeroporto, pronte ad accogliere i feriti che giungono per via aerea da Agadir.

La gente giunta da Agadir descrive le scene terrificanti avvenute durante la notte, le urla dei bambini sepolti sotto le macerie, la distruzione di interi quartieri e i ribolli di sangue che scorrevano per le strade. Un superstite ha dichiarato all'arrivo a Casablanca: «Agadir sembra un immenso cimitero. Dappertutto c'è gente che piange i suoi morti. Altri sono alla ricerca disperata dei parenti ed alcuni cercano fra le rovine della casa quel poco che è rimasto delle loro sofferenze. Il caldo, poi, è soffocante».

Un altro ha riferito: «La scossa è durata venti secondi. Si è sentito un rumore simile a quello del tuono, poi le pareti si sono sgretolate. Ho visto il nostro pianoforte finire per la strada e schiantarsi. Ho cercato di tirarmi fuori dalla casa come potevo. Tutto era immerso nell'oscurità più fitta».

Nella notte i comandi di Agadir non hanno fornito più alcuna notizia. La tragedia è stata, nelle peggiori della storia millenaria del Marocco, si è chiusa sul presunto bilancio di cinquemila morti e migliaia e migliaia di feriti, mentre le escavatrici approntavano fosse comuni presso il quartiere di Talbordj che è risultato distrutto al cento per cento.

Telegramma di Gronchi per le vittime

Il Presidente della Repubblica ha inviato il seguente telegramma a Maometto V, re del Marocco:

«La nazione italiana, insieme con me, esprime a vostra maestà e all'amico popolo marocchino la più sentita e sincera simpatia per grave sciagura provocata dal terremoto di Agadir».

esploratore francese Louis Gentile e nel 1911, l'inter-

vento di una guerra tedesca. Panthe rischiò di provocare una guerra tra la Francia e la Germania. Negli anni scorsi l'entusiasmo di Agadir è stato percorso dalle unità dell'esercito di liberazione marocchino, alcune delle quali, appostate ai confini del deserto, sono tuttora in armi.

massimo registrabile dai sismografi?

La città marocchina era una delle più ricche del intero territorio africano. Situata fra una spiaggia splendida e le verdi colline che la facevano corona, godeva di un clima dolce che l'aveva resa celebre per il turismo. Nel dopoguerra aveva avuto un discreto sviluppo industriale e vi erano sorti edifici e alberghi di lusso che facevano drammatico contrasto con la miseria del quartiere arabo. Il porto, costruito in una insenatura e protetto da una grande diga, era il secondo del Marocco, dopo Safi, per la pesca delle sardine; vi si scaricavano da 1.500 a 2.000 tonnellate di sardine al giorno. La pesca alimentava numerose industrie di scatolette (le sardine in scatola) costituivano una voce di prima importanza nelle esportazioni del Marocco. La cittadina comprendeva inoltre altri stabilimenti industriali tra cui una grande fabbrica di cemento. Il porto, che costituiva lo sbocco naturale di una fertile retroterra, era centro di un notevole traffico mercantile; di lì partivano grandi contingenti di agrumi, in particolare verso la Francia.

Agadir ospitava un base aereo-navale e da due anni numerosi piroscafi delle linee commerciali facevano scalo nel suo porto.

La storia della cittadina contiene alcuni tragici episodi: agli inizi del secolo un gruppo di tedeschi, agli ordini dei fratelli Mannesmann, sbarcò ad Agadir per contrabbandare armi. Essi cercarono di scacciare lo

esploratore francese Louis Gentile e nel 1911, l'inter-

vento di una guerra tedesca. Panthe rischiò di provocare una guerra tra la Francia e la Germania.

Un altro ha riferito: «La scossa è durata venti secondi. Si è sentito un rumore simile a quello del tuono, poi le pareti si sono sgretolate. Ho visto il nostro pianoforte finire per la strada e schiantarsi. Ho cercato di tirarmi fuori dalla casa come potevo. Tutto era immerso nell'oscurità più fitta».

esploratore francese Louis Gentile e nel 1911, l'inter-

vento di una guerra tedesca. Panthe rischiò di provocare una guerra tra la Francia e la Germania. Negli anni scorsi l'entusiasmo di Agadir è stato percorso dalle unità dell'esercito di liberazione marocchino, alcune delle quali, appostate ai confini del deserto, sono tuttora in armi.

massimo registrabile dai sismografi?

La città marocchina era una delle più ricche del intero territorio africano. Situata fra una spiaggia splendida e le verdi colline che la facevano corona, godeva di un clima dolce che l'aveva resa celebre per il turismo. Nel dopoguerra aveva avuto un discreto sviluppo industriale e vi erano sorti edifici e alberghi di lusso che facevano drammatico contrasto con la miseria del quartiere arabo. Il porto, costruito in una insenatura e protetto da una grande diga, era il secondo del Marocco, dopo Safi, per la pesca delle sardine; vi si scaricavano da 1.500 a 2.000 tonnellate di sardine al giorno. La pesca alimentava numerose industrie di scatolette (le sardine in scatola) costituivano una voce di prima importanza nelle esportazioni del Marocco. La cittadina comprendeva inoltre altri stabilimenti industriali tra cui una grande fabbrica di cemento. Il porto, che costituiva lo sbocco naturale di una fertile retroterra, era centro di un notevole traffico mercantile; di lì partivano grandi contingenti di agrumi, in particolare verso la Francia.

Agadir ospitava un base aereo-navale e da due anni numerosi piroscafi delle linee commerciali facevano scalo nel suo porto.

La storia della cittadina contiene alcuni tragici episodi: agli inizi del secolo un gruppo di tedeschi, agli ordini dei fratelli Mannesmann, sbarcò ad Agadir per contrabbandare armi. Essi cercarono di scacciare lo

esploratore francese Louis Gentile e nel 1911, l'inter-

vento di una guerra tedesca. Panthe rischiò di provocare una guerra tra la Francia e la Germania.

Un altro ha riferito: «La scossa è durata venti secondi. Si è sentito un rumore simile a quello del tuono, poi le pareti si sono sgretolate. Ho visto il nostro pianoforte finire per la strada e schiantarsi. Ho cercato di tirarmi fuori dalla casa come potevo. Tutto era immerso nell'oscurità più fitta».

Il convegno a Milano sulle sofisticazioni

Un bicchiere di Chianti con acqua e «polverina»

Le relazioni dei prof. D'Ambrosio e Nebbia sugli additivi chimici nelle farine, nel pane e nelle paste — La chimica e le conserve in scatola

(Dalla nostra redazione)

MILANO. 1. — Questa mattina nella sala dei congressi di via Corridoni, sono ripresi i lavori del convegno per la tutela della genuinità dei cibi promosso dall'amministrazione provinciale e al quale partecipano eminenti studiosi convenuti da tutta Italia. La prima relazione della giornata è stata del prof. Angelo D'Ambrosio che si è soffermato su: «Gli additivi chimici intenzionali e occasionali degli alimenti». Argomento di grande interesse, che già era emerso verso il termine della seduta di ieri pomeriggio dopo la relazione del professor Giorgio Nebbia, direttore dell'Istituto di merceologia dell'Università di Bari che ha parlato su: «Farine, pasta e conserve». Il prof. Nebbia aveva precisato che in questo campo, per quanto riguarda le fedi, va fatta una distinzione fra le adulterazioni

che costituiscono una violazione alle disposizioni legislative, che non recano però alcun danno alla salute, e le frodi che per la salute rappresentano un pericolo. Circa la pasta, la più sofisticazione più rilevante per il prof. Nebbia, consiste nella violazione delle norme di legge che prevedono la confezione di pane con gas: quelli consentiti sono il burro, l'olio d'oliva e lo strutto. Alcuni panificatori, invece, per ottenere un prodotto dall'aspetto attraente trovano conveniente miscelare alla farina emulsioni a base di monogliceridi e di emulsioni a base di esteri del poliossietilene.

Nel campo delle farine, le adulterazioni si ottengono con la vendita di sfarinati di frumento di qualità inferiore dando loro una denominazione di prodotto pregiato. Le frodi più significative sono però quelle basate sulla miscelazione di farine di frum-

mento con quelle di altri cereali che, sul mercato, mantengono un prezzo più basso. Restano le sofisticazioni nel campo delle paste che consistono, in prevalenza, nella violazione delle leggi che fanno obbligo di confezionare con semole di grano duro la pasta che viene messa in vendita come di «pura semola» oppure come «pasta speciale».

Alcuni fabbricanti, invece, smerciano paste con quelle che anche se sono confezionate con farine di grano tenero, che costano meno. A questo proposito, il prof. Nebbia aveva fatto presente che, ancora oggi, non esiste un sistema di analisi per differenziare le paste confezionate con questi due tipi di farine. Inoltre, in molti casi, per far acquistare il prodotto di grano duro, quelle proprietà che le proprie alle paste pregiate, si impiegano sostanze gelatinizzanti, come colle animali e vegetali.

Nel corso della discussione si era anche accesa una aspra polemica fra alcuni dei presenti e il prof. Pier Giovanni Garoglio che è stato accusato di aver, per primo, menzionato il problema delle frodi nel campo dei vini, riducendolo a proporzioni veramente modeste rispetto alla gravità della situazione. Non si è certo trattato di uno spettacolo confortante per il povero consumatore, non confortante anche quando il prof. Garoglio ha tentato di destare, nell'assemblea, una nota di allegria e fabbricando, con un bicchiere d'acqua e una polverina, dell'ottimo Chianti.

Come si è detto all'inizio, oggi la giornata è iniziata con la relazione del professor D'Ambrosio sugli additivi chimici. La relazione ha passato in rassegna i diversi tipi di additivi: emulsionanti, addensanti, anti ossidanti, conservanti. L'oratore ha, in definitiva, chiesto una rigida regolamentazione nell'impiego degli additivi alimentari, proponendo la formulazione di una specie di codice che comprenda gli additivi innocui.

Ha preso poi la parola il prof. Delfo Artoli, direttore dell'Istituto di ispezione degli alimenti di origine animale dell'Università di Parma, che ha intrattenuto il convegno sul problema degli additivi nelle conserve di carne.

Ha concluso la seduta del mattino il prof. Pietro Mattei, direttore dell'Istituto di farmacologia dell'Università di Roma il quale, parlando sulla tossicità degli additivi, ha messo in evidenza le difficoltà di stabilire il grado di nocività delle sostanze ausiliarie negli alimenti.

Durante la seduta del pomeriggio ha preso la parola il professor Walter Ciusa, e il dott. Luciano Nobili. Il professor D'Ambrosio ha ripreso la parola per trattare del servizio di controllo dei prodotti alimentari in Italia, chiedendo, fra l'altro, il perfezionamento dei servizi di vigilanza e il potenziamento dei laboratori, il miglioramento giuridico.

Attraverso la approvazione di moderne leggi, la creazione di una commissione per l'aggiornamento dei metodi ufficiali di analisi, la vigilanza, ai confini, sui prodotti importati dall'estero, la istituzione, presso le prefetture, di un servizio specializzato nei problemi inerenti alla repressione delle frodi, la possibilità, alle amministrazioni preposte alla vigilanza, di costituirsi parte civile nei processi per la produzione e la vendita di alimenti non genuini.

Il convegno concluderà domani i suoi lavori.

CLEMENTE AZZINI

Barone e Spanò espulsi dall'U.S.C.S.

TRAPANI. 1. — Il comitato provinciale dell'U.S.C.S. di Trapani ha preso in esame i comportamenti degli onorevoli Andrea Spanò e Antonio Barone, in relazione alla recente crisi regionale, ed ha deciso il seguente provvedimento: «Ritirando che l'atteggiamento degli stessi si è svolto in aperto contrasto con il programma, il comitato dell'U.S.C.S. esprime viva disapprovazione per la linea di condotta da essi tenuta e ad un'unanimità rileva che i due deputati si sono posti, nel delirio dei programmi, al di fuori del programma dell'U.S.C.S. e che, pertanto, non li considera più appartenenti all'U.S.C.S. ribadisce il proprio attaccamento agli ideali del movimento e esprime il suo dissenso nei confronti di Spanò e Barone e a tutto il gruppo parlamentare per la linea di condotta tenuta in relazione agli eventi regionali».

Morta la madre dell'on. Baresaghi

LECCO. 1. — È deceduta oggi a Lecco la madre dell'on. Baresaghi, deputato al Parlamento e capo del gruppo consiliare di Torre civica al comune di Lecco. Alla famiglia dell'on. Baresaghi e all'illustre parlamentare giungono le espressioni di vivo cordoglio del Pci e dell'Unità.

La realtà dietro l'ottimismo d.c.

250 mila invalidi attendono la pensione

I ricorsi per le pensioni di guerra dinanzi alla Corte dei Conti - Faciloneria del Tesoro

Il sottosegretario alle pensioni di guerra del gabinetto di D'Ambrosio, sen. Giovanni Garoglio, ha colto l'occasione, ieri, dall'inaugurazione della nuova sede per il Comitato di liquidazione delle pensioni di guerra (che sorge in piazza Dalmazia), per fare un bilancio della situazione. «Il governo ha sempre nichizzato. Soltanto ora si è deciso ad assegnare alle pensioni di guerra, che da tempo sono in attesa, un trattamento di parità con le pensioni di guerra, e che, per effetto della riorganizzazione dei servizi, dovevano essere assorbiti in altri uffici. Così, coloro che hanno a suo tempo espresso parere negativo, vanno ora a controllare ed a validare l'effettiva esistenza delle pratiche di pensione dei ricorriti».

Questa la situazione per quanto concerne le pensioni dirette. La direzione generale delle pensioni di guerra dedica oggi la maggior parte del lavoro dei funzionari alle pensioni di «reversibilità» in fase istruttoria alla fine del gennaio 1960 ce ne erano circa 13.000, circa 600 in più del giugno 1959.

La direzione generale delle pensioni di guerra mette però le mani avanti affermando che «è vero, invece, che esistono presso la Corte dei Conti oltre 250 mila ricorsi che, per le molteplici formalità burocratiche con cui debbono essere esaminati, avendo già il Ministero del Tesoro espresso parere negativo, non possono essere definiti con sicurezza».

Questo perché «molti ricorriti, debbono essere sottoposti nuovamente a visita medica», altri «sono stati invitati ad esibire una più vasta documentazione di quella già fornita sul loro stato di salute» e che, infine, «in questi, e in molti altri casi, le pratiche vengono accantonate per lasciare il posto all'esame di altre».

Alcune osservazioni s'impongono subito: in primo luogo, non è dubbio alcuno che 250 mila aventi diritto, avendo presentato la domanda da 10-15 anni, non hanno ancora ricevuto la pensione. E ne vale la pena? Il secondo aspetto di questa paradossale vicenda (che è, però, un primo luogo l'indice di un costume politico che ha contraddistinto tutti i governi che si sono succeduti dalla rottura dell'unità antifascista) è costituito dalla materiale impossibilità della Corte dei Conti, dato l'esiguo numero di funzionari

di cui dispone, di esaurire rapidamente una massa così grande di ricorsi. Si è già visto, sollecitando un allargamento dell'orario; ma il governo ha sempre nichizzato. Soltanto ora si è deciso ad assegnare alle pensioni di guerra, che da tempo sono in attesa, un trattamento di parità con le pensioni di guerra, e che, per effetto della riorganizzazione dei servizi, dovevano essere assorbiti in altri uffici. Così, coloro che hanno a suo tempo espresso parere negativo, vanno ora a controllare ed a validare l'effettiva esistenza delle pratiche di pensione dei ricorriti».

Per far conoscere i motivi che hanno determinato l'attuale crisi di governo, i suoi sviluppi e le soluzioni proposte dai comunisti, domenica 6 marzo, alle ore 10, si terrà una giornata di diffusione straordinaria dell'Unità.

Portare l'Unità a migliaia di nuovi lettori, sarà infatti il mezzo migliore per influenzare l'opinione pubblica e chiedere una soluzione democratica della crisi.

Per questo, tutti gli A.U. e i compagni sono invitati a partecipare e a stabilire con essa il più largo dialogo possibile con milioni di nuovi lettori.

Tale contributo viene richiesto alle compagnie anche per l'8 marzo, data in cui verrà anticipata la pubblicazione della pagina dei giovedì e dedicata alla giornata internazionale della donna.

Con la certezza che le compagnie di Partito si impegneranno per assicurare una maggiore diffusione dell'Organo centrale del Partito, si invitano tutti i comitati A.U. e le sezioni ad inviare rapidamente all'Unità le prenotazioni. La segreteria dell'Associazione Amici dell'Unità.

Una nota del direttivo Italcamer

Grave presa di posizione delle C.d.C. che chiedono lo sblocco delle pigioni

Il problema dello sblocco del

bloccato, e che la incidenza maggiore si verifica proprio fra le nuove unità familiari e le nuove iniziative economiche».

D'altra parte, con la cessazione dell'attuale regime di blocco, si conclude il comunicato — è fuori dubbio che la ripresa dei lavori nel campo dell'edilizia, anche nel settore delle manutenzioni e degli ammodernamenti, non potrà che dare una ulteriore benefica spinta a tutte le numerosissime attività che a quella edile sono strettamente connesse, contribuendo notevolmente ad incrementare l'occupazione».

Non è qui inutile ripetere, per meglio illuminare la radice di classe del pensiero dei rappresentanti della Camera di Commercio, il parere, nettamente contrario allo sblocco, delle maggiori organizzazioni nazionali dei lavoratori. Testimoniando la loro intransigente e ininterrotta opposizione al blocco, si è visto che gli utenti di abitazioni locali ad uso commerciale con blocco e utenti con blocco

bloccato, e che la incidenza maggiore si verifica proprio fra le nuove unità familiari e le nuove iniziative economiche».

D'altra parte, con la cessazione dell'attuale regime di blocco, si conclude il comunicato — è fuori dubbio che la ripresa dei lavori nel campo dell'edilizia, anche nel settore delle manutenzioni e degli ammodernamenti, non potrà che dare una ulteriore benefica spinta a tutte le numerosissime attività che a quella edile sono strettamente connesse, contribuendo notevolmente ad incrementare l'occupazione».

Non è qui inutile ripetere, per meglio illuminare la radice di classe del pensiero dei rappresentanti della Camera di Commercio, il parere, nettamente contrario allo sblocco, delle maggiori organizzazioni nazionali dei lavoratori. Testimoniando la loro intransigente e ininterrotta opposizione al blocco, si è visto che gli utenti di abitazioni locali ad uso commerciale con blocco e utenti con blocco

bloccato, e che la incidenza maggiore si verifica proprio fra le nuove unità familiari e le nuove iniziative economiche».

bloccato, e che la incidenza maggiore si verifica proprio fra le nuove unità familiari e le nuove iniziative economiche».

D'altra parte, con la cessazione dell'attuale regime di blocco, si conclude il comunicato — è fuori dubbio che la ripresa dei lavori nel campo dell'edilizia, anche nel settore delle manutenzioni e degli ammodernamenti, non potrà che dare una ulteriore benefica spinta a tutte le numerosissime attività che a quella edile sono strettamente connesse, contribuendo notevolmente ad incrementare l'occupazione».

Non è qui inutile ripetere, per meglio illuminare la radice di classe del pensiero dei rappresentanti della Camera di Commercio, il parere, nettamente contrario allo sblocco, delle maggiori organizzazioni nazionali dei lavoratori. Testimoniando la loro intransigente e ininterrotta opposizione al blocco, si è visto che gli utenti di abitazioni locali ad uso commerciale con blocco e utenti con blocco

bloccato, e che la incidenza maggiore si verifica proprio fra le nuove unità familiari e le nuove iniziative economiche».



AGADIR — Una veduta della città prima del disastro. A sinistra, dentro il cerchio bianco, è il quartiere musulmano, che è stato completamente distrutto. Al centro l'autostrada, a destra la spiaggia. La foto è stata scattata dall'alto di una delle montagne che sovrastano la città