

Tinazzi solo sul traguardo di Lago

A Pau e Cesenatico Pasquetta motoristica

Quando il vincitore è scappato nessuno ha creduto nell'impresa

Baldini continua a ritirarsi - Il crollo di Venturelli - Nencini primo sul Trebbio - Tinazzi ha preceduto Poblet (che ha regolato il gruppo) di 2'14"

(Dal nostro inviato speciale)

LUGO DI ROMAGNA, 17. - Sembrava che non ci fosse più scampo. A un'ora dal traguardo scalo e discese il monte Trebbio che era l'ostacolo più difficile e più aspro del Giro di Romagna...

Capponcelli, Taddeucci. Forca riprende Carletti. Inaspettato, due prove con la tecnica. Ed è tutto. Non c'è lotta. Uniti all'attacco, e uniti in discesa...

Ronchini, Massignan, Cestari che formano pattuglia. Partire all'insanguinato, sul piano, Venturelli aspetta De Felippo, Favero, Contorno, Poblet e Monti. Segue il sorprendente, il clamoroso: Venturelli crolla...

vantaggio su Poblet, punta avanzata del pattugliere all'insanguinato. ATILIO CAMORIANO L'ordine d'arrivo 1) TINAZZI (GIORGIO) (agosto) che compie i 225 chilometri in 10 ore e 31' alla media di chilometri 26,312; 2) Poblet (2'14" 3) Bonedetti (1) Bonariva; 3) Favero; 6) Monti; 7) Dama; 8) Padovani; 9) Ronchini; 10) Nencini; 11) Massignan; 12) Contorno; 13) Fallarini; 14) par merito; Fallerini; 15) Pardini; Christian; Brun; Fallerini; Piaggio, Piaggio, De Felippo; Cestari, Carletti, Dumercq, Pardini; tutti col tempo di Poblet; 28) a 333"; Sabadini; 29) Motta; 30) Biondi; 31) Danter; Magni; Natuel; Accorci; Tosini; Azzi; 38) a 522"; Mazzaruta; Zanini; Fagnoli; Barde; Fellerini; Vignolo; Guaragnoli; Branca; 46) a 1032"; Cluni; Grillo; Verucchi; Galvani; Pellicelli; Mori; Calzone; Chiodini; Ciampi; Adriano; Astorini; 51) a 1703"; Piemontesi; Musone; Capponcelli; Da Ros; Ricci.

Favorito Brabham nel «Gr. Pr. di Pau»



PAU, 17. - Sono riprese oggi sul circuito di Pau le prove in vista del Gran Premio automobilistico di Pau di formula due che si disputerà domani, il ritorno del sole ha permesso al pilota più in vista di spingere a fondo le punte a motore. Al termine delle prove tre piloti, tra cui il campione del mondo Jack Brabham hanno migliorato ufficialmente il primato sul giro detenuto dal francese Jean Behra con l'1,8" alla media oraria di chilometri 102,411.

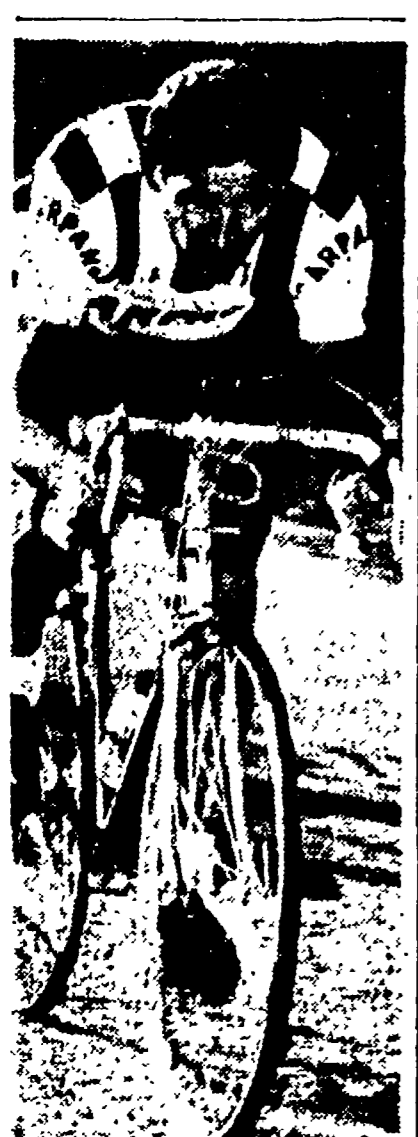
Nelle auto junior: Smith Oggi di scena i centauro

L'americano ha avuto in Pirocchi un irriducibile avversario Al «vecchio» Leonardi il successo nella categoria sport

(Dal nostro inviato speciale)

CESENATICO, 17. - Carlo Smith, il giovane pilota americano del Texas e il nostro Sesto Leonardi sono i vincitori delle due gare automobilistiche svoltesi oggi sul circuito di Cesenatico, in una giornata fredda e piovosa.

ranta giri del circuito, pari a km 110. Poltronieri (Abarth) ha mantenuto il comando per sei giri, ma al settimo balza in testa Leonardi (Osca). Dietro a Poltronieri (secondo), inseguivano con poche speranze Rimondi (Abarth), Lelli (Bandini) e Cusini (Abarth).



NENCINI, primo sul Trebbio, si è perduto nella mischia

Il cielo è sempre basso. Piovinone e no. Piuma fina a Madonna. Senti, all'inghiottito e finalmente scoppia. A 30' di danno la caccia. Dama, Bui, Paoletti, Manzoni, Fallarini, Casoli, Ricci e Cloni il gruppo è in ritardo di 3'15".

Nella riunione di ieri alle Capannelle Ivozio precede Vittoria nel milionario «Pr. Miani». Il maltempo, se non ha tenuto lontano il pubblico dal l'ippodromo delle Capannelle ha decimato il numero dei concorrenti.

Le galletti hanno dato dimostrazione di forza tecnica e di abilità dando il via ad alcune azioni veramente pregevoli: per incisività e per la velocità di esecuzione. Ecco alcune note di cronaca: il calcio d'angolo è per gli italiani e viene battuto da Martini e già al 2' da una touché dalla palla da una touché.

Monti e gli ultimi arrivati nella pattuglia d'apparizione alquanto più che quando si ammanchi, infine, su Poblet. Invece, c'era un ragazzo se pattugliare che girava non si conterrano di questa. Questa ragazzo è Tinazzi, cuore di leone. Gambe in scatto e via. Via, con tutte le forze. Ancora quelle dell'ispirazione. Via in vista di Faenza, là dove le frecce mandano. Lucca, 18 chilometri. Falleri. Tutti si dicevano convinti di Tinazzi, ma la fortuna era sola, proprio solo i tecnici non gli danno mano e che solo la speranza. Se si è equidistanti sul subito.

Pasquetta sugli ippodromi Rivincita a Modena tra Nievo e Tornese



Al ippodromo di S. Siro Vittoria di Noa Noa

Al Betting Vittoria e Min- tutto si dividevano i favori della quota ed erano offerti da 2 mentre a tre ed anche a quattro era Ivozio, a cinque e sei Dama. Al via andava al comando Tobia davanti ad Ivozio, Vittoria, Astolfo e gli altri in fila indiana.

All'ippodromo di S. Siro Vittoria di Noa Noa

(Dalla nostra redazione) MILANO, 17. - Il folto pubblico accorso a San Siro, martedì 15 aprile, si è visto presentato al via con un'emozione per assistere allo spettacolare svolgimento del Grande Sleepless Chase (1.8 milioni in 5000 non è certo rimasto deluso. La corsa, pur vivendo praticamente in un'atmosfera di grande attesa, è stata allestita con la vittoria. Era infatti evidente che gli inseguitori, già a metà del percorso, non avevano più niente da dire.

A Roma il Pr. Melton

Nella tradizionale riunione di Pasquetta è in programma oggi alle Capannelle il Gran Premio delle Signorine, 2.000 metri a confronto su 1200 metri della pista dritta cinque specialisti della velocità. Al via sono partiti Piuma e Valenza scenderanno in campo per contrastare il passo degli anziani e, sulla carta, nessuno dei due sembra poterle i mezzi per avere la meglio.

Nella pattuglia di testa che porta forte sui pedali? La lotta è stata dura, ma la vittoria è andata a Tinazzi. La lotta è stata dura, ma la vittoria è andata a Tinazzi. La lotta è stata dura, ma la vittoria è andata a Tinazzi.

Al via - Malcesine si staccava al comando seguito da Noa Noa, Kid, Nino, Taler, e il resto dei concorrenti con Argo III in testa. Sui primi c'era sempre Malcesine, gli

La lotta è stata dura, ma la vittoria è andata a Tinazzi. La lotta è stata dura, ma la vittoria è andata a Tinazzi. La lotta è stata dura, ma la vittoria è andata a Tinazzi.

Il secondo tempo è tutta una lotta del nostro pacchetto di mischia che sospinto da Lanfranchi riesce di ottenere la vittoria. Ma i francesi vogliono e su un ennesimo contrattacco azzurro termina il 14 incontro tra le due nazionali con la quarta decimata vittoria dei campioni del mondo.

«Europeo» di Black sulle 440 yarde



Il Grande favorito della gara odierna

Surtess nelle grosse cilindrate. L'inglese della MV è destinato a catturare l'ennesimo successo con largo vantaggio sugli avversari: questo, al meno, sono le previsioni di questo secondo posto di Venturi, oppure di Masetti? Quest'ultimo rientra alle corse con una macchina (la MV) messa a disposizione della F.M.I. una macchina che gli permetterà di battersi per le prime posizioni. Ma quali sono le condizioni di questo secondo posto? Dicono che l'atletico di Parma sia preparato seriamente. Speriamo bene; nessuno ha dimenticato le prodezze e i due titoli mondiali conquistati da Masetti nel 1950 e nel 1952, perciò è da augurarsi che il motociclista italiano possa recuperare definitivamente.

Si sono stati eliminati: Pirocchi ha compiuto il giro più veloce in 132"4, media 106,68. Il vincitore della seconda batteria è stato un altro, è stato il francese. Non essere stato il campione, il veronese Zanarotti (Stanzuellini) ha preceduto di pochi metri - Geki - (Stanzuellini) e Cecchini (Stanzuellini). Cecchini al quarto posto, al quinto posto il francese Pirocchi (Stanzuellini). Cecchini al quarto posto, al quinto posto il francese Pirocchi (Stanzuellini). Cecchini al quarto posto, al quinto posto il francese Pirocchi (Stanzuellini).

Le Gincive VETTURE JUNIOR: 1) CARROZZI (Osca) 22'48" (0,42 sec); 2) Pirocchi (Stanzuellini) 23'37" (0,41 sec); 3) Cecchini (Stanzuellini) 23'37" (0,41 sec); 4) Noguera (Stanzuellini) 23'57" (0,42 sec); 5) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 6) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 7) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 8) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 9) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 10) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 11) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 12) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 13) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 14) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 15) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 16) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 17) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 18) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 19) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 20) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 21) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 22) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 23) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 24) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 25) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 26) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 27) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 28) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 29) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 30) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 31) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 32) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 33) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 34) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 35) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 36) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 37) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 38) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 39) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 40) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 41) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 42) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 43) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 44) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 45) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 46) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 47) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 48) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 49) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 50) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 51) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 52) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 53) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 54) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 55) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 56) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 57) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 58) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 59) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 60) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 61) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 62) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 63) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 64) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 65) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 66) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 67) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 68) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 69) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 70) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 71) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 72) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 73) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 74) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 75) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 76) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 77) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 78) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 79) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 80) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 81) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 82) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 83) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 84) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 85) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 86) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 87) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 88) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 89) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 90) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 91) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 92) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 93) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 94) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 95) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 96) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 97) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 98) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 99) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 100) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 101) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 102) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 103) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 104) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 105) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 106) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 107) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 108) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 109) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 110) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 111) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 112) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 113) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 114) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 115) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 116) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 117) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 118) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 119) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 120) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 121) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 122) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 123) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 124) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 125) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 126) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 127) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 128) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 129) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 130) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 131) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 132) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 133) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 134) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 135) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 136) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 137) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 138) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 139) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 140) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 141) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 142) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 143) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 144) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 145) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 146) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 147) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 148) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 149) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 150) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 151) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 152) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 153) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 154) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 155) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 156) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 157) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 158) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 159) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 160) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 161) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 162) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 163) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 164) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 165) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 166) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 167) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 168) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 169) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 170) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 171) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 172) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 173) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 174) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 175) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 176) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 177) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 178) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 179) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 180) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 181) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 182) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 183) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 184) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 185) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 186) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 187) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 188) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 189) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 190) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 191) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 192) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 193) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 194) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 195) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 196) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 197) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 198) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 199) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 200) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 201) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 202) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 203) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 204) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 205) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 206) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 207) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 208) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 209) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 210) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 211) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 212) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 213) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 214) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 215) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 216) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 217) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 218) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 219) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 220) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 221) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 222) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 223) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 224) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 225) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 226) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 227) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 228) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 229) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 230) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 231) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 232) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 233) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 234) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 235) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 236) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 237) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 238) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 239) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 240) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 241) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 242) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 243) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 244) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 245) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 246) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 247) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 248) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 249) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 250) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 251) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 252) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 253) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 254) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 255) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 256) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 257) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 258) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 259) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 260) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 261) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 262) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 263) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 264) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 265) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 266) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 267) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 268) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 269) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 270) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 271) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 272) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 273) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 274) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 275) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 276) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 277) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 278) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 279) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 280) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 281) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 282) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 283) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 284) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 285) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 286) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 287) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 288) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 289) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 290) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 291) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 292) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 293) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 294) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 295) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 296) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 297) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 298) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 299) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 300) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 301) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 302) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 303) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 304) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 305) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 306) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 307) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 308) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 309) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 310) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 311) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 312) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 313) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 314) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 315) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 316) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 317) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 318) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 319) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 320) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 321) Cecchini (Stanzuellini) 24'17" (0,42 sec); 322) Cecchini (Stanzuellini)