

Si estende la lotta per nuovi contratti e l'aumento delle retribuzioni nelle campagne

100.000 braccianti e salariati in sciopero ieri nel Ferrarese

Rivendicata una migliore valutazione delle qualifiche e l'estensione della partecipazione ai frutteti — Il lavoro sospeso anche nelle aziende agricole di Modena

Ieri una nuova provincia agricola è entrata nello schieramento della lotta in corso nelle campagne: nel Ferrarese 100.000 braccianti, salariati e compartecipanti hanno sospeso il lavoro...

Una manovra contro i mezzadri

Le tre giornate di lotta dei mezzadri che si sono concluse ieri hanno fornito la prova che la categoria è fermamente intenzionata a proseguire l'azione per conquistare un nuovo contratto collettivo...

Assia, di continuare l'azione al momento dei principali raccolti, proclamando scioperi della mietitura e della trebbiatura, usando tutte le forze di lotta democratica e di azione sindacale...



ANBRIA — Un aspetto delle manifestazioni bracciantili che in questi giorni si susseguono in tutte le Puglie

In un importante discorso a Pechino

Romagnoli al Consiglio della F.S.M. esalta la politica della distensione

Una diversa politica nuocerebbe alla pace e isolerebbe la classe operaia perpetuandone la divisione

(Dal nostro corrispondente)

PECHINO, 8 — I lavori del Consiglio generale della F.S.M. sono proseguiti ieri ed oggi con una serie di sedute plenarie e nelle varie commissioni. Nella seduta plenaria di ieri è intervenuto anche il compagno Luciano Romagnoli, segretario della CGIL...

Interessanti particolari sull'accordo ENI-Tunisia

TUNISI, 8 — Nuovi particolari sono stati forniti, oggi, circa l'accordo italo-tunisino firmato domenica dal ministro italiano Azeglio Abasi e dal Presidente dell'ENI ing. Enrico Mattei...

Anche i « finanziari » pronti allo sciopero

Nessun fatto positivo per lo stato giuridico degli operai statali - Ribadite le richieste dei sindacati

Un'altra categoria di statali, dopo la decisione del sindacato Monopoli di Stato, si è dichiarata pronta ad entrare in sciopero se la riunione tra governo e sindacato non avrà esito positivo...

per quanto riguarda la sistemazione del personale non è in grado e la estensione delle norme per la promozione in soprannumero, il governo si trova ora di fronte a precise proposte elaborate da una commissione della Camera...

Hanno scioperato i 5000 operai della grande fabbrica IRI

Trattati come manovali gli operai che costruiscono l'« Alfa-Giulietta »

Alle catene di montaggio il taglio dei tempi toglie il respiro - Convocate le parti per la Vetrocake di Porto Marghera

(Dalla nostra redazione)

MILANO, 8 — 1.500 lavoratori dell'Alfa Romeo di Milano hanno ieri sospeso il lavoro per decisione unanime dei tre sindacati di categoria aderenti alla CGIL...

Come è stata posta dagli operai addetti alle catene di montaggio di una qualifica adeguata alla mansione ed al rendimento?

A Porto Marghera pronti a riprendere lo sciopero

(Dalla nostra redazione)

VENEZIA, 8 — Viene confermato che il giorno venerdì si avrà presso il Ministero del lavoro la convocazione delle parti per la vertenza della Vetrocake di Porto Marghera...

Posizione comune sui PTT dei sindacati CGIL e UIL

E' necessaria una risposta precisa del governo

(Dalla nostra redazione)

Sono incontrate ieri le Segreterie nazionali della UIL, POST e della Federazione PTT (CGIL) per esaminare la situazione concernente i problemi economici e normativi...

Richieste ultimative per la parità salariale

Ha avuto luogo presso la CGIL una riunione delle segreterie delle Federazioni nazionali di categoria maggiormente interessate alla rivendicazione della parità salariale tra lavoratori e lavoratori agricoli...

La legge sull'« erga omnes » è stata prorogata di sei mesi

La Commissione Lavoro della Camera ha approvato, nella seduta del 7 giugno, la legge sul trattamento economico e normativo dei lavoratori agricoli...

Convegno nazionale del settore siderurgico

La FIOM ha indetto per i giorni 11 e 12 giugno a Bologna un Convegno nazionale sulla siderurgia. La relazione introduttiva sarà tenuta dal segretario nazionale Albertino Masetti...

10.000 lavoratori a domicilio scioperano oggi nel Bolognese

BOLOGNA, 8 — Il rispetto della recente legge che il Parlamento ha votato per garantire il pagamento dei contributi previdenziali alle lavoratrici a domicilio e per la definizione di tabelle di cottimo è stato più volte violato...

Auto e TV in Italia nei primi mesi del '60

Le iscrizioni nel pubblico registro automobilistico di autoveicoli nuovi di fabbrica ammontano alla cifra di 84.000 in soli 3 mesi, ossia una volta e mezza gli autoveicoli iscritti nello stesso periodo del 1959.

Inopportuno l'aumento del tasso di sconto

La possibilità di un aumento del tasso di sconto in Italia — secondo una nota dell'agenzia Italia — è scartata negli ambienti economici, poiché si ritiene inopportuno in considerazione dell'attuale situazione finanziaria del Paese...

Auto e TV in Italia nei primi mesi del '60

un dato che si riveda dalla nota sulla congiuntura pubblicata dall'ISCO. Un altro dato riguarda i nuovi abbonamenti alla televisione, ammontanti nel primo quadrimestre dell'anno in corso a circa 295.000.

Inopportuno l'aumento del tasso di sconto

Con l'ingresso all'Alfa di un nuovo dirigente, il dottor Mangano, si è anzi proceduto ad una generale potatura delle qualifiche e, molte fasi della lavorazione che prima venivano considerate di II categoria, ora vengono classificate, senza giustificato motivo, di III categoria.

INTERVISTA CON CIARDINI

Oggi il convegno sullo sviluppo dei traffici marittimi

E' stato promosso dalla CGIL, e dai sindacati dei marittimi, dei portuali e del metallurgico

Lo sviluppo dei traffici marittimi e il potenziamento della flotta mercantile italiana, saranno i temi del convegno che si tiene oggi a Roma promosso dalla Federazione lavoratori del mare (FILM-CGIL), dalla Federazione lavoratori portuali (FILP-CGIL), dalla Federazione impiegati ed operai metallurgici (FIOM) e dalla CGIL. I lavori del convegno hanno inizio stamattina alle 9 nel salone della sede confederale. La relazione introduttiva sul tema « I lavoratori marittimi, portuali e metallurgici per un piano marittimo di interesse nazionale » sarà tenuta dal compagno Renzo Ciardini, segretario generale della FILM-CGIL.

« Il convegno — ha risposto il compagno Ciardini — preciserà secondo i punti di vista delle nostre organizzazioni alcuni indirizzi fondamentali di politica marittima atti a garantire lo sviluppo e lo incremento economico di tutto il settore dei marittimi, delle navi, dei porti, delle strutture delle aziende di navigazione.

« I problemi relativi ai traffici marittimi sono stati fino ad oggi affrontati separatamente e senza una visione unitaria di interesse nazionale. Anche l'interamente dei lavoratori è generalmente partito da posizioni difensive; impedire licenziamenti nell'industria cantieristica e difesa generica del posto di lavoro. Nel tempo stesso — ha proseguito il segretario della FILM-CGIL — la mancanza di una visione nazionale, da parte dei costruttori, governi, dimostrata che dalla inadeguatezza delle funzioni attribuite al ministero della Marina mercantile, ha determinato orientamenti fittizi e contingenti, dove le uniche voci ascoltate erano quelle degli armatori privati che, come è logico, ricercando i propri interessi non potevano perseguire fini di interesse generale.

« Oggi la situazione di tutto il settore suscita, sui piani più diversi, l'interesse non solo delle categorie direttamente interessate, ma di larghi strati di opinione pubblica.

« Si parla — ha detto ancora Ciardini — di eccessivo potenziamento cantieri e di loro ridimensionamento; si afferma che, nel migliore dei casi, si deve migliorare non aumentare il tonnellaggio complessivo della nostra flotta mercantile. Innanzitutto bisogna ricordare che porti, cantieri e flotta sono strettamente fondamente legati e la realizzazione di una politica marittima nazionale. Nel passato non sono stati rari i casi nei quali la mancanza di questa visione unitaria ha recato danni gravissimi allo stesso sistema degli interessi marittimi nazionali. Nel passato siamo arrivati all'assurdo di costruire navi per flotte straniere concorrenti, mentre la nostra flotta aveva un disperato bisogno di nuove navi.

« Noi pensiamo — ha concluso Ciardini — che è indispensabile affermare la funzione pubblica di questo settore che influisce in maniera importante in ogni campo di attività, dal turismo all'industria. L'iniziativa privata non ha nel nostro Paese la forza di risolvere un problema così importante. Essa com'è a ritardare il denaro investito il più presto possibile ed il più possibile. I gruppi monopolistici tentano soluzioni di gruppo dannose all'economia nazionale: loro navi per trasportare loro merci; loro porti per sbarcare e imbarcare a condizioni di favore. Perciò a nostro avviso solo lo Stato può programmare una politica a lungo respiro servendosi degli strumenti che attraverso l'IRI sono già sotto suo controllo, creando con questi le condizioni per lo sviluppo di tutti i settori dell'attività marittima compreso quello privato. Il Convegno di Roma sottolineerà questi aspetti di fondo della questione riaffermando che i problemi più urgenti e vitali delle maestranze dei porti e dei cantieri e dei marittimi — miglioramenti salariali, difesa dell'occupazione, ecc. — potranno trovare soluzione soltanto nel quadro di una prospettiva di sviluppo generale del settore cui sono interessati ».