

La prova mondiale all'isola di Man

Trionfa Ubbiali nel Tourist Trophy

Il campione italiano è poi giunto secondo dietro Hocke (anche lui su MV) nella gara delle 250 cmc.

DOUGLAS (Isola di Man). — L'italiano Carlo Ubbiali su MV Agusta ha vinto la corsa motociclistica della 125 cc. della settimana internazionale del "Tourist Trophy" che ha avuto luogo questa mattina. Ubbiali ha superato i tre giri del circuito di montagna, pari alla distanza totale di km. 182, in 1 ora 19'21"1 alla media record di 137,730. Il campione italiano ha anche conquistato il giro più veloce alla media-record di km. 138,589.

Ubbiali che è stato attardato da una cattiva partenza e stato costretto ad un furoso inseguimento gli ha spettato due giri sul fondo della gara egli è riuscito a raggiungere e a superare il rodensiano Gary Hocke che era partito 20° prima di lui e che aveva mantenuto quasi sempre la testa. Quando hanno tagliato il traguardo Ubbiali aveva pochi metri di vantaggio sul rivale.

Hocke, sì, e però preso la rivincita nella prova delle 250 cc. nella quale egli ha preceduto Broon, Kutano e Tamaguchi tutti sulle giapponesi.

Al terzo posto si è classificato un altro centauro della MV, Tarquino Provini che ha preceduto Broon, Kutano e Tamaguchi tutti sulle giapponesi.

Il record della giro è stato abbassato di diverso vallo prima che Ubbiali stabilisse il nuovo record con 234,28 al media di 153,69 nel corso dell'ultimo giro.

Il record precedente appartenente alla tedesco W. Hocke che nel 1954 su NSU aveva percorso il giro alla media di 146,79.

La gara delle motocrossette è stata vinta dal tedesco Helmuth Fath.

Il record della giro è stato abbassato di diverso vallo prima che Ubbiali stabilisse il nuovo record con 234,28 al media di 153,69 nel corso dell'ultimo giro.

Il record precedente appartenente alla tedesco W. Hocke che nel 1954 su NSU aveva percorso il giro alla media di 146,79.

La gara per sidecar non si è effettuata sui 182,170 chilometri del circuito di Douglas dai lontani 1932.

Helmut Fath ha anche stabilito un nuovo record sul giro con 264,4" (media 130,10 kmh).

Il precedente record fu stabilito nel 1925 dall'inglese Freddie Dixon (92,01 kmh).

La fine della corsa per si-

dece è stata emozionante. Lo svizzero Camiches che conduceva dall'8° al 9°, si è fermato 8 minuti durante la gara in salita per noleggiare il motore e poi classificato al quinto posto.

Era stato solo un po' vincente senza una goccia di benzina nei serbatoi. Poi un impulso del motore avvenne a 50 metri dal traguardo.

La situazione è stata però salvata dal compagno di gara, il tedesco Winkelhock, che è messo a soffrire in uno dei serbatoi al momento critico per far raffigurare la poca benzina rimasta anche nell'altro serbatoio e mantenere così attiva entrambe le cabine.

Il dettaglio tecnico

CLASSE 125 cc. 1) Carlo Ubbiali (MV) su MV. In 1.49'21"

media 138,589. 2) Hocking (Motores) su MV. In 1.49'21" media 137,730. 3) Tarquino Provini (MV) su MV. In 1.50'00" media 137,330. 4) Helmut Fath (MV) su MV. In 1.50'00" media 137,330. 5) Gary Hocke (MV) su MV. In 1.50'00" media 137,330. 6) Winkelhock (BMW) su BMW. In 1.50'00" media 137,330. 7) Tamaguchi (Graz) su Honda. In 1.51'00" media 128,810. 8) SIDECAR 1) Fath (GER) su H.M.W. che copre i giri in 1.51'00" media 128,810. 9) Hartig (GER) su H.M.W. In 1.52'00" media 119,400. 10) Provini (MV) su MV. In 2.01'00" media 108,200. 11) Winkelhock (BMW) su BMW. In 2.01'00" media 111,300. 12) Ubbiali (MV) su Honda. In 2.01'00" media 110,820.

CLASSE 250 cc. 1) Hocking (Motores) su MV. In 2.00'35" media 138,589. 2) Ubbiali (MV) su MV. In 2.07'00" media 119,400. 3) Provini (MV) su MV. In 2.07'00" media 119,400. 4) Winkelhock (BMW) su BMW. In 2.08'00" media 111,300. 5) Kartano (Graz) su Honda. In 2.08'00" media 110,820.

CLASSE 125 cc. 1) Carlo Ubbiali (MV) su MV. In 1.49'21"

media 138,589. 2) Hocking (Motores) su MV. In 1.49'21" media 137,730. 3) Tarquino Provini (MV) su MV. In 1.50'00" media 137,330. 4) Helmut Fath (MV) su MV. In 1.50'00" media 137,330. 5) Gary Hocke (MV) su MV. In 1.50'00" media 137,330. 6) Winkelhock (BMW) su BMW. In 1.50'00" media 137,330. 7) Tamaguchi (Graz) su Honda. In 1.51'00" media 128,810. 8) SIDECAR 1) Fath (GER) su H.M.W. che copre i giri in 1.51'00" media 128,810. 9) Hartig (GER) su H.M.W. In 1.52'00" media 119,400. 10) Provini (MV) su MV. In 2.01'00" media 137,330. 11) Winkelhock (BMW) su BMW. In 2.01'00" media 111,300. 12) Ubbiali (MV) su Honda. In 2.01'00" media 110,820.

CLASSE 250 cc. 1) Hocking (Motores) su MV. In 2.00'35" media 138,589. 2) Ubbiali (MV) su MV. In 2.07'00" media 119,400. 3) Provini (MV) su MV. In 2.07'00" media 119,400. 4) Winkelhock (BMW) su BMW. In 2.08'00" media 111,300. 5) Kartano (Graz) su Honda. In 2.08'00" media 110,820.

Prosegue la serie degli incontri internazionali

Stasera all'Olimpico la Lazio contro il CCA Pure Schiaffino domani contro il Flamengo

Spostati i fatti del «Flamengo» accaduti per la Lazio, i due incontri dell'Olimpico, ospiti di tutto questo, sono stati rinviati. Sono stati rinviati i tre incontri del CCA di Bari, con un complesso forte di ben 100 punti, che hanno dovuto rinviare il motivo di maggiore interesse. L'incontro ederno infatti ci porta dato un'altra abbondanza di gol, mentre il terzo, quello di domenica, tempestivamente alle stesse gironi di cui al quale sono stati assegnati gli azzurri per i turni eliminatori dei campionati europei. Non è stato possibile attendere alla fine delle vesti di «svezzatore»

per poter aspettare alla fine

Le disposizioni per la partita

Per facilitare l'afflusso degli sportivi alla partita Lazio-CCA, e su invito della Divisione Truffalo del Comune, la polizia ha deciso di sospendere gli avversari della Lazio fino a aggiungere che fra l'uno e l'altro non possono essere più di 100 cancelli al pubblico saranno aperti alle ore 19.

Son saranno valide per l'ingresso allo Stadio le tessere di partecipazione già acquistate per il torneo di campionato europeo.

I prezzi sono stati fissati così come segue: tribuna Montemarco numerata L. 2.000; tribuna Tiberio L. 1.000; entrata per i vermi da gara il prezzo attuale è fissato dal consorzio dei fornitori del circuito di Douglas, Bernadini dovrà fare a meno ancora degli infortunati Prini e Mariani e dei «m-



Domani il grande incontro al Cow Palace di Frisco

Duilio Loi è il settimo italiano a tentare l'assalto al titolo mondiale

Prima di lui ci si sono provati Piazza, Bernaseoni, Carnera, Mitrì, D'Agata, e Rosi, ma solo due con successo, il gigante di Sequals e il «matino», di Arezzo - Il triestino si impegnerà per il possesso di una corona non riconosciuta dalle federazioni europee, quella dei welter-junior

Non possiamo negarci: per la boite italiana, per noi, per tutti gli sportivi, è una ripresa di tensione, di trepidia attesa.

Domenica sera, a San Francisco, tra le tui del Cow Palace, tra i nostri Duilio Loi tenterà l'impresa immobile rotta delle 15 rive, di tolgere al portoricano Carlos Ortiz la corona mondiale delle 160 libbre che è quella del welter-junior.

Si ha intanto notizia da

Frisco e che al «Palazzo delle Vache» l'imponente costruzione che ospita

tempo si è recato ieri

all'ospedale di Forte dove

è ricoverato il portoricano

Santeri, che ha subito

una notte particolarmente

fredda.

Auguriamoci che lo sia

anche per noi, perché tuttavia

torse per la notte avorane età,

torse per il recente malanno

della mano destra — nel

guscio delle scommesse parte-

re sarà per 5 a 11.

Voglia testa ed elettrizante,

diceremo. E non

può essere che così se si

pensi che solo raro volte

in pugile italiano è riusci-

to a battersi per un ti-

tol mondiale.

La nostra

tempo da «Gorilla» Jones

in una finale inedita dalla

o dei leggeri-junior

tornando sul vecchio contin-

ente si troverebbe in ma-

no una corona di lotta.

«Lotto o d'oro» sempre

una corona c'è. Questo si è

comunque detto Duilio il

quale è fortemente inten-

sionato a conquistarsela.

Anche se Ortiz in un'in-

cavità interista ha affer-

mato che batterà l'italiano

per k.o.

Ma, nello stesso anno (1

29 giugno) un italiano riun-

isce finalmente nella

grande impresa a Long

Island Primo Carnera de-

tronizzava (jack Sharkey con-

quistando la corona dei

welter).

La seconda tappa è — pur-

troppo — breve. Pensiamo

che valga la pena ricorda-

re che i suoi 800 abbonati

sono stati a Frisco.

Il suo 800 abbonati