Per gli italiani è cominciata l'avventura del Tour

Verso Lilla gli uomini di Binda

Questi i «nostri»

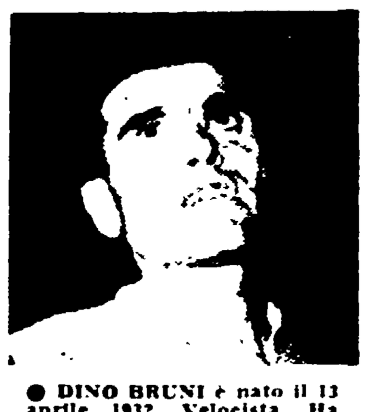
Per la partecipazione al « Tour » del 1960, l'Associazione dei Corridori ha scelto i seguenti corridori: Baffi (Ignis), Baldini (Ignis), Battistini (Legnano), Brandolini (Carpano), Bruni (Ignis), Casati (Legnano), Defilippis (Carpano), Fabbri (Ignis), Falaschi (Ignis), Ferlenghi (Carpano), Massignan (Legnano), Nencini (Carpano), Pambianco (Legnano) e Sabbadin (Philco).
La direzione della squadra è stata affidata a Binda.
Ed ecco le « carte d'identità » degli uomini della pattuglia bianco rosso e verde:

● PIERINO BAFFI è nato il 15 settembre 1930. Passista e velocista. Ha partecipato al « Tour » nel 1956, nel 1957, nel 1958 e nel 1959. Ha vinto, nel complesso cinque tappe.

● ERCOLE BALDINI è nato il 26 gennaio 1932. Passista veloce e fondista. Ha partecipato al « Tour » del 1959, dove s'è classificato al sesto posto ed ha vinto una tappa.

● GRAZIANO BATTISTINI è nato il 12 maggio 1936. Passista e scalatore. Esordiente del « Tour ».

● FERNANDO BRANDOLINI è nato il 5 gennaio 1932. Passista. Esordiente al « Tour ».



● DINO BRUNI è nato il 13 aprile 1932. Velocista. Ha partecipato al « Tour » del 1959, ed ha vinto due tappe.

● VITTORIO CASATI è nato l'8 maggio 1938. Passista. Esordiente nel « Tour ».

● NINO DEFILIPPIS è nato il 21 marzo 1932. Velocista e passista. Ha partecipato al « Tour » del 1956 e del 1957, e tutte e due le volte è terminato al quinto posto, ed ha vinto, nel complesso cinque tappe.

● NELLO FABBRI è nato il 13 marzo 1934. Passista e scalatore. Ha partecipato al « Tour » del 1959.

● ROBERTO FALASCHI è nato il 9 giugno 1931. Passista veloce. Ha partecipato al « Tour » del 1959, e s'è ritirato nell'ultima tappa.

● GIANNI FERLENGHI è nato l'11 febbraio 1931. Passista. Ha partecipato al « Tour » del 1957 e del 1958. Vittima di una caduta a Rouen, tre anni fa è stato costretto ad abbandonare.

● IMERIO MASSIGNAN è nato il 2 gennaio 1937. Scalatore e fondista. Esordiente del « Tour ».

● GASTONE NENCINI è nato il 1 marzo 1930. Corridore completo. Ha partecipato al « Tour » del 1956, del 1957 e del 1958 dove si è classificato al quinto posto. Nel complesso, ha vinto tre tappe.

● ARNALDO PAMBIANCO è nato il 16 agosto 1935. Scalatore. Esordiente del « Tour ».

● ALFREDO SABBADIN è nato il 20 gennaio 1936. Passista veloce. Esordiente del « Tour ».

La formula del Giro di Francia favorisce le trattative bottegaie

Le squadre nazionali trasformano gli amici in nemici e mettono a fianco rivali tradizionali - Figli e figliastri La funzione dei patron delle ditte extra - La « lotta impossibile » del dottor Dumas contro le droghe

(Dal nostro inviato speciale)

PARIGI, 23 — *Il « Tour » mantiene una formula che è fuor del tempo che non esclude, anzi attizza, le trattative bottegaie. Si tratta della formula per nazioni dove si mischiano i corridori nelle pattuglie, senza tener conto degli stemmi della pubblicità che difendono senza preoccuparsi se si tornano bene o male. Accade, per esempio che Nencini, uomo di punta della « Carpano », può avere amici nella squadra del Belgio (Molenaers, Van Aerde, Proost) e nemici (i nemici della ditta) nella propria squadra: l'Italia. Accade che Riviere si può trovare al fianco come l'anno passato Anquetil che odia e dal quale è odiato. Accade, soprattutto, che i campioni delle marche di Francia possono aver gregari a bizzeffe nelle pattuglie delle regioni. Perchè non è certo il « Tour » che annulla gli impegni contratti per una stagione. La questione non è, dunque, soltanto tecnica. E' anche morale. Pure Goddet lo sa.*

E allora, perchè insiste? Chiediamoglielo.

— Qual'è, signor Goddet, l'elemento essenziale che ancora le consiglia di mantenere nel « Tour » la formula per nazioni?

E' la mancanza di garanzie. Le ditte extra, praticamente, non rispettano nessun regolamento. Cambiare la formula è pericoloso non solo per il « Tour » ma per il ciclismo in generale. Certo che la formula per nazioni ha degli inconvenienti (quelli, fra gli altri, cui più su abbiamo accennato - NdR). Sono, però, certo ch'è ancora il minor male.

— Le innovazioni che lei, signor Goddet, ha apportato alle norme del « Tour » di quest'anno sembrano dettate e pesanti. Ci saranno pattuglie di 14 uomini e ci saranno pattuglie di 8 uomini. Come le giustifica?

— Ho creduto di dover rinforzare qualche squadra per aprire più largamente il « Tour » agli italiani, ai belgi, agli spagnoli che dispongono di parecchi elementi di valore, e per distinguere più nettamente i francesi dai regionali.

Lei non crede, signor Goddet, di aver messo in condizioni di maggiore inferiorità le piccole squadre, quelle diciamo così, dei paesi ciclisticamente meno progrediti?

— Per quanto riguarda i francesi, il provvedimento si imponeva. Così si dovrebbero evitare tutte le confusioni e tutti gli equivoci creati dai regionali. I punti della nazionale non dovrebbero più rivolgersi ai gregari delle regioni - NdR. Logico e giusto, dunque, mettere gli italiani, i belgi, gli spagnoli nelle stesse condizioni dei francesi. E le piccole pattuglie avranno dei nomi speciali.

Convincente? Uhm, ma a tanto.

Per le piccole pattuglie, Goddet se la cava parlando di danaro. Esclude, perciò, la possibilità che gli svizzeri, gli inglesi, i tedeschi possano aver voluto dire otto uomini. E' pratico, Goddet. Ma egli è il padrone, ed è in pretesa. Non rispetta il regolamento che vorrebbe tutti gli uomini su un piede di parità. Come queste formazioni più deboli, ridotte di numero, potranno resistere una lotta onesta alle formazioni più forti? E come si comporteranno poi, all'occhio, perduto qualche corridore, se tra essi nell'Inferno ... sempre o di essere inutili? La risposta più chiara a Goddet l'ha data Gaul, caso mai si dovessero rinforzare le ...

... *come battaglia. La quantità avrebbe convinto la qualità?*

E che cosa rappresenta la pericolosa formula per nazioni? Ah, ecco i nostri sospetti: l'assenza pubblica, e chi ha bisogno si serve. No, non siamo d'accordo con Goddet. Sappiamo che in tutte le doti e le tappe il ... per ... i suoi ... comunque ... nell'accordo fra corridori e squadre. Ma col ciclismo moderno che ... non si conosce ... bandiera, perchè ... interessi della pubblicità ... mercato ... pur tutte le squadre ... per la sconfitta ... che ... di mezzo lo stipendio. Se ... non ... Ogni corridore ... dunque, ... le posizioni della classifica al « Tour » ... passare ... ... la loro ... delle ditte extra ... la possibilità del successo, ... il ... ... dozzine e dozzine di ...

A Parigi ... « Tour » ... anche per ... le ... e per quello non ... delle ... Chissà la polemica per le assenze di Gaul e di Van Looy ... la polemica e della partecipazione o no di Riviere per la ... o ... di Anquetil. ... Roma in croce Jacques che si permette di considerare il « Tour » al di sotto del Giro. E dopo Roger, per ... Van Malderen ... Se si ... sulla pista de « Parc » ... 24 giorni.

Non basta. ... processo che ... cominciato prima ... del ... E' stato ... il medico del « Tour » che ... il ... come ... ... colpi di scena. Che cosa ha sa? « Penso ... che sarà una ... clamorosa ... non ... no ... è un ... lico. Mi come medico posso ... medicare ...

Dunque il « Tour » ... minacciato ... Ma un ... Desgrange non ... che il « Tour » sarà ... grande ... ... con un solo uomo? Il fatto è che i tempi di Desgrange sono tutti e la mentalità del corridore non è più quella del « forçat de la route ». L'abbiamo constatato ... volta. A un certo punto ... i corridori si sono alleati, hanno passeggiato. E' tuttavia il pericolo della droga ... rimane. Se ne deve parlare, come ne ha parlato il dott. Dumas al « Fattorino » ... Parigi. Egli pensa come ... i ... del ciclismo ... che i ... sono ... ammuniti degli ... Dumas ... che ... in corsa e ... cose, ... a far ... o a dar pistole ai corridori: « ... sono io, basterò io ... Io ... darò fuoco a ... »

Le vie della droga sono ... Nei corridoi degli alberghi dove prendono alloggio le squadre del « Tour » si respira l'aria dei corridoi d'ospedale. E Dumas sarà solo, o quasi. Chi il ... possa risolvere il problema non lo possiamo credere e ce ne ... Sappiamo, ... che ... l'U.C.I. ... ... in corsa, Anche ... ... l'altra volta ... che il « Tour » sarà ... ... E' vero che ... ... E, comunque, ... tocchiamo ferro.

ATTILIO CAMORIANO

● Partendo dalla stazione di Milano i ciclisti azzurri rispondono al saluto della folla (Telefoto all'« Unità »)

(Dalla nostra redazione)

MILANO, 23 — Come annunziato la squadra italiana per il Tour è partita regolarmente dalla stazione di Milano oggi alle 17,21 alla volta di Lilla, che raggiungerà domani mattina alle 9. Componevano la squadra dodici dei quattordici ciclisti convocati (Nencini e Defilippis sono già in Francia), il C.T. Binda, i quattro massaggiatori ed il componente della giuria internazionale Spadoni.

I meccanici Mascheroni, Marnati, Borsoi e Barendo hanno invece lasciato Milano ieri per accompagnare tutto il materiale di cui disporrà la squadra azzurra al Tour e cioè due biciclette per ogni corridore, una infinità di tubolari, e pezzi di ricambio. Insieme alle parti meccaniche sono state spedite a Lilla scatole di olio di oliva e forme di parmigiano difficilmente trovabili in Francia.

La partenza della comitiva italiana è stata salutata da un folto gruppo di tifosi che hanno voluto manifestare il loro incitamento alla squadra e la loro speranza.

L'ACCPI da parte sua ha salutato i corridori con un comunicato nel quale porge i suoi auguri alla squadra ed il suo ringraziamento al D.T. Binda per la cordiale collaborazione.

Nel comunicato non manca anche una punta polemica in quanto il C.D. dell'Associazione ha voluto ribadire di essersi addossato tutte le spese della spedizione a seguito del rifiuto degli organizzatori francesi di assumere l'onere relativo.

Del resto le polemiche non sono mancate anche nel clan italiano, e soprattutto è apparso interessante un battibecco tra Cinelli e Baldini a proposito della questione delle riunioni in pista post Tour.

Cinelli avrebbe voluto infatti che i nostri si impegnassero già prima della partenza a partecipare alle riunioni in Italia e a non sottoscrivere contratti per gare allo estero mentre Baldini parlando anche a nome dei compagni ha chiesto che Cinelli gli mostrasse e gli facesse firmare i contratti se voleva un impegno di questo genere « Altrimenti — ha detto Baldini — finisce che noi rimaniamo a bocca asciutta in Italia ed all'estero ». Cinelli ha promesso di mostrare i contratti ma non si sa se poi ha mantenuto la parola. Alla partenza non si parlava più della questione infatti ma solo delle speranze italiane di una affermazione al Tour tutti erano ottimisti si capisce e non mancavano i visi lieti e speranzosi. Staremo a vedere.

A. N.

Ieri a Wimbledon

Nicola Pietrangeli prevale su Wilson

Invece è stata eliminata la coppia Tacchini-Lazzarino

WIMBLEDON, 23 — La giornata odierna del Torneo tennistico ... è stata ... dalla pioggia che ha interrotto diverse ... incontri.

Nel singolare maschile Nicola Pietrangeli ... liquidato ... l'inglese Bobby Wilson ... L'incontro è stato interrotto più volte dalla pioggia: basti pensare che le gare sono durate complessivamente ben cinque ore. ... 6-2, 4-6, 13-11, 6-8, 6-1 ... ha dimostrato superiore ... nei ... confronti dell'avversario di ... ... fragile ...

Negli altri incontri ... ... primo turno. La prima coppia azzurra ... ... Tacchini e Lazzarino ... eliminata ... tedeschi ... Bungert-Ekblebe.

... di Colin Davis ... alla media di chilometri 163,400.

Sono poi scesi in pista l'inglese Love e l'argentino Bordeu ... Stargardt ... a Monza ... Les Leston e l'inglese Maurice ... Bordeu ...

Domani il « via! » al giro dell'Austria

VIENNA, 23 — Dal 25 giugno al 2 luglio si disputerà ... il Giro ciclistico d'Austria ... aperto ai dilettanti. 102 corridori prenderanno il via. 23 di essi figureranno in sette squadre nazionali di 4 elementi ciascuna.

Queste le sette squadre nazionali: Italia, Olanda, Svizzera, Belgio, URSS, Germania e Austria.

Le tappe: 1ª tappa (25 giugno) Vienna-Gresten (136 km.); 2ª tappa (26 giugno) Gresten-Graz (143 km.); 3ª tappa (27 giugno) Graz-Spittal an der Drau (224 km.); 4ª tappa (28 giugno) Spittal an der Drau-Saalfelden (125 km. con il Grossglockner); 5ª tappa (29 giugno) Saalfelden-Woergl (108 km. con il Colle di Thurn); 6ª tappa (30 giugno) Woergl-Salzburg Ried (140 Km. con il Colle di Strub); 7ª tappa (1 luglio) Ried-Scharding (... Km. ... cronometro) e Ried-Wels (76 Km.); 8ª tappa (2 luglio) Wels-Vienna (234 Km.).

I risultati

SINGOLARE MASCHILE (terzo turno): Krishnan (In) b. Stock (Ger) 6-0, 6-1, 6-1; NICOLA PIETRANGELI b. Wilson (Bel) 6-2, 4-6, 13-11, 6-8, 6-1; Ulrich (Dan) b. Osuna (Mess) 9-7, 7-5, 4-6, 6-1; Vermaak (S. Afr) b. Hewitt (Australia) 6-4, 6-4, 3-6, 8-6; Fraser (Aus) b. Lejus (URSS) 6-4, 6-1, 6-8, 6-3; Mackay (USA) b. Semidt (Svez) 6-4, 6-3, 11-9; Frost (USA) b. Gulyas (Ung) 7-5, 6-4, 6-4; Laver (Aus) b. Santana (Sp) 3-6, 6-1, 6-1, 6-4.

SINGOLARE FEMMINILE (terzo turno): Bueno (Bra) b. Schirmer (Nor) 6-2, 6-1; Hutchings (S. Afr) b. Morrison (N. Zel) 2-6, 6-4, 6-1; Schurmann (S. Afr) b. Ramirez (Mess) 6-2, 6-2; Reynolds (S. Afr) b. Brasher (G.B.) 6-1, 6-2; Hellyer (Aus) b. H.G. Macintosh (G.B.) 6-0, 6-2; Hopps (USA) b. De La Courtie (Fr) 6-4, 6-1; Hard (USA) b. Walton (G.B.) 6-1, 6-0.

DOPPIO MASCHILE (primo turno): Aguirre e Rodriguez (Cile) b. Adamson e C.R. Applewhaite (G.B.) 3-6, 10-8, 1-6, 7-5, 11-9; Moe e Soehol (Nor) b. Maris e Van Eysden (Ol) 6-4, 6-4, 6-3; Bungert e Ekblebe (Germ) b. A. Lazzarino e Tacchini (It) 4-6, 6-4, 6-3, 6-8, 6-4.

Mercoledì a Monza il G. P. Lotteria

MONZA, 23 — Sono cominciati ad affluire all'autodromo di Monza macchine e piloti in preparazione al secondo G.P. della Lotteria di Monza. La prestazione migliore di ieri è stata quella di Cammarota, il quale, al volante di una specie di macchina da lui stesso preparata, ha fatto segnare sulla pista stradale il significativo tempo di 2'2"5, di un solo decimo superiore al record sul Giro di categoria stabilito dalla

Gara preolimpica

Sul circuito di Grottarossa il «1° Trofeo Autoradio»

Sul circuito olimpico di Grottarossa si correrà il 2 luglio il 1° Trofeo « Centro dell'Autoradio », preolimpica che la vecchia e gloriosa C.S. Atala Concordia di Roma organizza per permettere ai migliori dilettanti d'Italia di saggiare per l'ennesima volta il difficile circuito olimpico nel quale, come si ricorderà, si svolse felicemente anche il Gran Premio della Liberazione il 25 aprile scorso.

Il circuito di Grottarossa, che sviluppa 15 km. circa, verrà ripetuto dodici volte per un totale di 175,500 km. ... gara parteciperanno soltanto i corridori invitati dalla C.T.S. dell'U.V.I. la quale, ovviamente, ha scelto fra i migliori elementi disponibili che verranno attentamente vagliati. Il C.T. Rimedio ... procederà alla definitiva scelta dei ... uomini.

Finalmente, ... promesso questo ... mettere in risalto l'importanza di questa corsa ... posta in palio è troppo grande per essere sottovalutata.

Il Milan battuto dal Fulham (2 - 1)

MILANO, 23 — La squadra di calcio inglese del Fulham ha battuto il Milan questa sera con il punteggio di 2 a 1. Marcatori: al 10' Altafini, al 36' Lowe, al 41' Leggat, tutti nel primo tempo.

Formazioni delle squadre:

MILAN: Ghezzi; De Angelis, Trebbi; Occhetta, Liedholm, Trapattoni; Danova, Galli, Altafini, Rivera, Maraschi.

FULHAM: Macedo; Cohen, Langley; Mullery, Bentley, Lowe; Key, O'Connell, Leggat, Haynes, Chamberlain.

Leggero incidente a Spaggiani

ASSEN (OLANDA), 23 — Il centauro italiano Bruno Spaggiari è rimasto leggermente ferito nel corso della seconda giornata di prove per il Gran Premio Motociclistico d'Olanda. Spaggiari ha potuto tuttavia proseguire gli allenamenti. A loro volta l'australiano Tom Phillis e il Giapponese Honda sono usciti di strada e sono stati ricoverati all'ospedale per leggere fratture.

La prima giornata di prove ieri è stata dominata dalle M.V. Augusta che in tutte le quattro categorie hanno fatto registrare i migliori tempi.

Nelle 125 cc. Ubbiali in sella alla M.V. ha coperto i km. 7 della pista, pianeggiante ma tortuosa, alla media di 122.400 km/h nelle 250 cc. il rodesiano Gary Hocking (M.V.) ha girato a 133.474 km/h. John Surtees ha girato alla media di 124.054 in sella alla M.V. 350 cc. e alla media di 138.679 km orari in sella alla M.V. 500 cc. quantunque le prove si siano svolte in eccellenti condizioni, non è stato battuto alcun record.

Al Tourist Trophy olandese, che è prova di campionato del mondo, parteciperanno tutti gli « assi » del motociclismo. Di italiani oltre ad Ubbiali saranno in gara Alberto Pagani, e Remo Venturi. Con Surtees saranno in gara gli inglesi Mike Hailwood, Dickie Dale, John Hartke. Il campo è completato da una ventina di corridori australiani, tedeschi e giapponesi.

Per due incidenti sulla pista di Le Mans

D'Orey e Seiff feriti

● LE MANS, 23. — Lo stato di salute del pilota brasiliano Federico D'Orey, rimasto gravemente ferito ieri in un incidente occorsogli durante le prove sul circuito della « 24 Ore » di Le Mans, che scattera sabato pomeriggio, non è migliorato. I medici dell'ospedale di Le Mans, dove D'Orey è ricoverato sotto osservazione, hanno dichiarato che le sue condizioni sono stazionarie. D'Orey era al volante di una Ferrari e stava abbordando a forte velocità la curva Maison Blanche quando si è urtato con la Jaguar dell'americano Walt Hangsen. La macchina di D'Orey è andata a schiantarsi contro un albero ed il pilota ha riportato gravi ferite alla testa. Trasportato in ospedale a mezzo di un elicottero è stato immediatamente sottoposto ad un intervento chirurgico. Hangsen è uscito illeso dall'incidente ed anche la sua macchina ha avuto solo qualche ammaccatura. Un altro grave incidente si è verificato oggi allorchè la « Lotus » dell'inglese Joanathan Seiff è uscita di pista per cause imprecisate. Il pilota è rimasto gravemente ferito; soccorso e trasportato allo stesso ospedale ove si trova D'Orey vi è stato ricoverato con prognosi riservata. NELLA TELEFOTO la vettura di D'Orey dopo l'incidente.

Lunedì a Bologna

Cavicchi *contro* Bygraves

Il 2 luglio Baccheschi incontrerà Echevarria — Cinque città in lizza per ospitare la « bella » tra Patterson e Johansson

BOLOGNA, 23 — L'organizzazione « Arba » ha completato il programma per la riunione pugilistica, imperniata sul confronto Cavicchi-Bygraves, che si svolgerà al Palazzo dello Sport lunedì. Eccolo:

Pesi medi: Covi (Patmo) e François (Parigi) in 8 riprese.
Pesi mediomassimi: Altana (Porto Torres) e Glibert (Parigi) in 8 riprese.
Pesi mediomassimi: Panunzi (Roma) e Quiller (Parigi) in 8 riprese.
Pesi massimi: Cavicchi (Bologna) e Bygraves (Giamaica) in 10 riprese.
Pesi piuma: Nobile (Bologna) e Vivier (St. Martin) in 10 rip.

* * *

GROSSETO, 23 — Il peso massimo grossetano Domenico Baccheschi incontrerà il 2 luglio in notturna all'ing ... della Cavallerizza i pari peso Echevarria, campione spagnolo della categoria. L'incontro, che si svolgerà sulla distanza di 10 riprese, seguirà una esibizione fra Visintin e Capitani.

* * *

CANADA', 23 — Il peso medio W. F. Greaves, canadese ha tolto ieri sera il nigeriano Dick Tiger la corona dell'Impero britannico, in un incontro che dapprima era stato dichiarato un pareggio.

Era stato da poco annunciato che Tiger conservava il titolo quando la commissione pugilistica di Edmonton si riuniva in seduta straordinaria, rovesciando il verdetto per un errore commesso nel conteggio dei punti aggiudicati ai pugili in base ai rounds, dall'arbitro e dai due giudici.

* * *

NEW YORK, 23 — Cinque città sono finora in lizza per ospitare il terzo combattimento tra Patterson e Johansson per il titolo mondiale dei massimi: Los Angeles, Chicago, Baltimora, Dallas, New York. In quest'ultima città si sono svolti già i primi due incontri.

In una richiesta telegrafica inoltrata dal supervisore del quinto distretto di Los Angeles si fa presente che il combattimento potrebbe essere organizzato nel « Los Angeles Memorial Coliseum » che, con opportuni adattamenti potrebbe ospitare 120.000 persone.

Per quanto riguarda la data del terzo campionato mondiale tra l'americano e lo svedese, essa potrebbe cadere in ottobre.

Vittoria di Straulino nelle acque di Kiel

KIEL, 23 — L'italiano Straulino su Merope III ha ottenuto la sua quarta vittoria nelle regate internazionali di vela riservate alla categoria stelle e comanda la classifica generale con p. 1.743 davanti al francese Pisani (1.630) e all'olandese Maas (1.443).

Su

IL CAMPIONE

di questa settimana: **Duilio Loi si batterà a Milano per il titolo mondiale dei welter.** Le drammatiche vicende dello incontro **Loi-Ortiz** raccontate da Aldo Spoldi

Su

IL CAMPIONE

in esclusiva il più completo servizio fotografico dell'avvenimento.

Su

IL CAMPIONE

di questa settimana: **Vi presentiamo il « Giro di Francia »: Possiamo vincere il Tour**, di Attilio Camoriano; **E' fatto dai piccoli e deciso dai grandi**, di Mario Fossati; **Non conosce pietà**, di Gigi Boccacini; **Torriani ha vinto la sua battaglia**, di Robert Chapatte. **Per gli italiani un'occasione d'oro**, di Learco Guerra. **La storia degli italiani al Tour**, di Mario Lanza. Vittorio Varale rievoca un drammatico episodio del Giro d'Italia: « **Quel giorno a Pieris non riuscirono a fermarci** ». Leggete su

IL CAMPIONE

in vendita da lunedì: **Se vendono Pelè scoppia una rivoluzione:** Un altro personaggio della galleria degli « Uomini fuori serie », di François Thebaud. **Andreotti ha punito i militari « Diciotto mesi senza giocare »**, di Aldo Missaglia. **I giovani della « B » costano un occhio**, di Rodolfo Pagnini; **Presentiamo il Catania « Ha salvato l'orgoglio dell'Isola »**, di Gino Sala. **Un grande riconoscimento per Pietrangeli**, di Giorgio Bellani; **Per la maratona si parla di Popov**, di Giorgio Bonacina. Sull'attualità de

IL CAMPIONE

Juventus - Lazio semifinale di Coppa Italia - Il Giro di Toscana - Il Trofeo Tendicollo - La Coppa delle Alpi e della Amicizia - Italia - Inghilterra di atletica - La riunione pugilistica del Vigorelli e altre notizie ancora. Leggete

IL CAMPIONE

di questa settimana, è un numero eccezionale!

AVVISI ECONOMICI

1) COMMERCIALI L. 30

SUPERABITEX Grande negozio di sartoria e abbigliamento per uomo, donna, bambini, massima economia. Vendita rateale buoni CRAL ATAC IPA - Via Prenestina n. 315-317

4) AUTO CICLI SPORT L. 30

ACQUISTO CONTANTI NUOVA 500 supervalutando, possibilmente tettino rigido, massimo 10.000 km. GAETA 66 (Stazione Termini).

7) OCCASIONI L. 30

USATI COMPRO: Mobili soprammobili antichi e moderni Librerie - Telefonare 561-711

11) LEZIONI COLLEGI L. 30

STENODATTILOGRAFIA - Stenografia - Dattilografia anche con macchine elettriche (Olivetti) - 1000 mensili Sangennaro al Vomero, 20 - Napoli

14) VILLEGGIATURE L. 30

OVINDOLI altezza 1.300 - affittasi Villino tricamere, servizi, acqua corrente, giardino. Telefonare 476.236

RICCIONE - Pensione GIAVOLUCCI - Via Ferraris, 1 - 100 mt. mare - Ogni confort - giugno settembre 1.100 - dal 1 al 10 luglio 1.300 - dall'11 al 20 luglio 1.500 - dal 21 luglio al 20 agosto 1.700 - dal 21 agosto al 30 agosto 1.300. Tutto compreso - gestione propria. S. 5992/F.

RIMINI Soggiorno Angela via Fiume 11 - Tel. 25360 - Trattamento ottimo - Vasto giardino - Posizione tranquilla - Giugno Settembre 1000 - Dal 1° al 15 Luglio 1100 dal 15 al 30 Luglio 1300 - Agosto interpellateci. S. 63. B.

16) MEDICINA IGIENE L. 30

ARTRITE, reumatismi, sciatica, postumi di frattura, ecc. recatevi subito alle Terme Continental casa di 1° ordine munita di ogni confortto moderno, cure di fanghi, grotte, massaggi, bagni di schiuma ed ozonizzati, tutte le cure nell'interno dell'albergo, piscina acqua termale depurata. Scrivere Albergo Terme Continental Montegrotto Terme (Padova) telefonare 90.4061

21) ARTIGIANATO L. 30

ALT' PREZZI CONCORRENZA - Restauriamo Vostri appartamenti forniendo direttamente qualsiasi materiale per pavimenti, bagni, cucine ecc. Preventivi gratuiti. Visitate esposizione nostri magazzini RIMPA, via Cimarra 2-B. Rivestimenti in plastica e pavimentazioni a getto continuo tipo VINILSOLUN - Tel. 463.157.

AVVISI SANITARI

NEURO-**ENDOCRINE**
Cure specializzate nel centro medico
ESQUILINO V. CARLO ALBERTO, 43 (STAZIONE)
DIRETTORE SPECIALISTA Dr. F. CALANDRI
Tutte le disfunzioni e debolezze
SESSUALI di origine nervosa, venerea e da senilità precoce
Visite prematrimoniali
MALATTIE **VENEREE** **SANGUE** E DELLA PELLE
Orario 9-12 - 16-20; festivi per appuntamento
Sale attesa riservate Tel. 735343-731200
Aut. Com. n. 37050 del 25-6-957

Medico specialista dermatologo
DOTTOR DAVID **STROM**
Cura sclerosante (ambulatoriale, senza operazione) delle
EMORROIDI e VENE VARICOSE
Cura delle complicazioni: ragadi, flebiti, eczemi, ulcere varicose
Veneree, Pelle
Disfunzioni sessuali
VIA COLA DI RIENZO n. 152
Tel. 354.501 - Ore 8-20; festivi 8-13
(Aut. M. San. n. 779/220153 del 29 maggio 1960)