

Daems "Brucia", Baldini



● DEFILOPPIS, con il terzo posto a 27" da Daems e Baldini, ha confermato che meritava un posto nella squadra per i mondiali. Nel Giro dell'Appennino, infatti, egli ha fatto mezzio di tutti i selezionati per Lipsia che partecipavano alla corsa

GENOVA, 24 — Un velocista straniero, il belga Emile Daems, ha sofferto a Baldini la centomillesima edizione del Giro dell'Appennino. Quando i due si sono presentati sul rettilineo d'arrivo, la partita era scontata: la brillante, magnifica carriera di Ercole non avrebbe aiutato il premio finale Baldini lottava in stesso, ma ancora arrendeva e i fari della vittoria erano per Daems. Ci fosse stato Defilippis la faccenda poteva concludersi in altro modo, ma Defilippis aveva ceduto in discesa e arrivato terzo a venti secondi. Poi Buratto ha riaccolto la batosta del giorno, quindi i generosi Almatra e la Coppa e lo sfortunato Coletto. Il grosso arriera a 1'32" da Daems, a 1'32" da Baldini e quattro uomini, il Bonda per Lipsia e gli altri compagni.

Chi avrebbe detto che l'estroso, l'impetuosissimo Baldini sarebbe tornato così improvvisamente alla "prima" forse dovrebbe chinarsi nel questi alti e bassi dell'ex Campione del mondo, forse i suoi tifosi dovranno ancora a gara e soffrire. E ogni Biondi si è tirato di fronte a questo risultato: i più combattivi, i migliori in campo nel impegnativo combattuto Giro dell'Appennino, cioè due uomini del calibro di Baldini e Defilippis, non hanno parte della squadra per i Mondiali di Lipsia. Possedere tornare, nel Giro, Biondi è un uomo che, se non si ripropone, certamente i loro più perché sia Baldini e Defilippis possono di nuovo essere poco anche con questi alti e bassi del grande traguardo.

Il Giro dell'Appennino è stato di raccontare, il Giro dell'Appennino ha avuto i suoi "eroi" sfortunati, per esempio Mastocco che è fuggito dopo il via ed è crollato.

L'ordine d'arrivo
1) Emile Daems (Pflieger) che completa il 122 km del percorso in 12' 32" (media di chilometri 37,12); 2) Baldini 31"; 3) Defilippis 34"; 4) Buratto 37"; 5) Almatra a 2'41"; 6) La Coppa 31"; 7) Coletto a 2'12"; 8) Dromi a 2'32"; 9) Mastocco; 10) Sabbadini; 11) Fabbri; 12) Velucchi; 13) Massaccesi; 14) Conti; 15) Zamboni; 16) Favero; 17) Moser; 18) Falaschi; 19) Pardini; 20) Brandolini, tutti nel tempo di 2'30" (2,11) ex aequo Ronchini, Fontana, Brunani, Franceschini, Boni, Calzavara, Garza, Pardini, Carli e Ippoliti; 21) Barale a 2'50"; 22) Mastocco; 23) Biondi; 24) Biondi; 25) Biondi; 26) Biondi; 27) Biondi; 28) Biondi; 29) Biondi; 30) Biondi.

Il Giro dell'Appennino è stato di raccontare, il Giro dell'Appennino ha avuto i suoi "eroi" sfortunati, per esempio Mastocco che è fuggito dopo il via ed è crollato.

1) Emile Daems (Pflieger) che completa il 122 km del percorso in 12' 32" (media di chilometri 37,12); 2) Baldini 31"; 3) Defilippis 34"; 4) Buratto 37"; 5) Almatra a 2'41"; 6) La Coppa 31"; 7) Coletto a 2'12"; 8) Dromi a 2'32"; 9) Mastocco; 10) Sabbadini; 11) Fabbri; 12) Velucchi; 13) Massaccesi; 14) Conti; 15) Zamboni; 16) Favero; 17) Moser; 18) Falaschi; 19) Pardini; 20) Brandolini, tutti nel tempo di 2'30" (2,11) ex aequo Ronchini, Fontana, Brunani, Franceschini, Boni, Calzavara, Garza, Pardini, Carli e Ippoliti; 21) Barale a 2'50"; 22) Mastocco; 23) Biondi; 24) Biondi; 25) Biondi; 26) Biondi; 27) Biondi; 28) Biondi; 29) Biondi; 30) Biondi.

«Mondiale» della Birkemeyer (80 hs) Record europeo di Kaufmann (m. 400)

La tedesca ha corso in 10"5 e Kaufmann in 45"1 - Nel lungo Steinbach ha raggiunto m. 8,11 ma la misura che migliora di un centimetro il primato mondiale di Owens del 1935 non verrà omologata perchè ottenuta con un forte vento a favore

(Nostro servizio particolare)

BERLINO, 24 — Che nell'atletica leggera la Germania si presenterà particolarmente forte ed agguerrita all'Olimpiade romana è stato previsto da tempo, ma solo in questi ultimi mesi si è reso evidente la reale cognizione delle possibilità degli atleti tedeschi. Ha cominciato Hans con suoi 100 metri, a dire l'esatta misura del valore del tedesco ha cominciato Valentin con il primato mondiale sui 100 metri, ed oggi è stata la volta di Günter Birkemeyer che ha battuto il record mondiale degli 80 metri ad ostacoli, della Copp Gastel che ha regalato il precedente record della stessa specialità, di Carl Kaufmann che ha migliorato il primato europeo dei 100 metri piani e di Steinbach che nel salto in lungo ha raggiunto m. 8,11.

Senza il forte vento che spirava oggi un 32 mentre il regolamento ne ammette 21, la misura raggiunta da Steinbach sarebbe stata omologata come nuovo record mondiale in quanto esso migliora di un centimetro il vecchio record mondiale che Jesse Owens stabilì 25 anni fa.

Ma quando il prestigioso atleta negro, vincitore di ben quattro medaglie d'oro all'Olimpiade di Berlino del 1936, saltò m. 8,11 ad Ann Arbor nessun altro atleta prima d'oggi era riuscito a battere la sua impresa: si comprende perciò come i m. 8,11 raggiunti oggi dal lungo Steinbach rappresentino un exploit d'eccezione pur considerando il fatto che egli ha corso nel vento e che all'impedire di scrivere il suo nome sull'alba d'oro del record mondiale.

(Continua in 1. pag. 8. col.)



● CARL KAUFMANN taglia vittorioso il traguardo della gara sui 100 m. piani: il suo tempo, 45"1, costituisce il nuovo record europeo della specialità. Alle spalle del vincitore Manfred Kinder che ha corso in 45"8

Nella prova mondiale sul circuito di Solitude

"Doppietta,, della MV nel G.P. di Germania con Hocking (250 cc) e Surtees (500 cc)

Ubbiali e Venturi ai posti d'onore — Le gare automobilistiche vinte da Von Trips (Ferrari) e Clark (Lotus)

(Nostro servizio particolare)

SOLITUDE, 24 — Il Gran Premio di Germania che per lo stesso 250 e 500 cc era valido per il campionato mondiale di classe, è stato vinto da Hocking e Surtees. Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Tozzi starebbe per farne un'altra delle sue? Secondo notizie provenienti da San Paolo del Brasile infatti Humberto avrebbe intenzione di trasferire alla Lazio che non intende tornare in Italia. E ciò nonostante l'impegno verbale assunto con il Torino, il fatto è che Tozzi non avrebbe più interesse a tornare in Italia. Nella foto: un classico atteggiamento di TOZZI.

Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Tozzi starebbe per farne un'altra delle sue? Secondo notizie provenienti da San Paolo del Brasile infatti Humberto avrebbe intenzione di trasferire alla Lazio che non intende tornare in Italia. E ciò nonostante l'impegno verbale assunto con il Torino, il fatto è che Tozzi non avrebbe più interesse a tornare in Italia. Nella foto: un classico atteggiamento di TOZZI.

Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Tozzi starebbe per farne un'altra delle sue? Secondo notizie provenienti da San Paolo del Brasile infatti Humberto avrebbe intenzione di trasferire alla Lazio che non intende tornare in Italia. E ciò nonostante l'impegno verbale assunto con il Torino, il fatto è che Tozzi non avrebbe più interesse a tornare in Italia. Nella foto: un classico atteggiamento di TOZZI.

Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Tozzi starebbe per farne un'altra delle sue? Secondo notizie provenienti da San Paolo del Brasile infatti Humberto avrebbe intenzione di trasferire alla Lazio che non intende tornare in Italia. E ciò nonostante l'impegno verbale assunto con il Torino, il fatto è che Tozzi non avrebbe più interesse a tornare in Italia. Nella foto: un classico atteggiamento di TOZZI.

Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Tozzi starebbe per farne un'altra delle sue? Secondo notizie provenienti da San Paolo del Brasile infatti Humberto avrebbe intenzione di trasferire alla Lazio che non intende tornare in Italia. E ciò nonostante l'impegno verbale assunto con il Torino, il fatto è che Tozzi non avrebbe più interesse a tornare in Italia. Nella foto: un classico atteggiamento di TOZZI.

Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Tozzi starebbe per farne un'altra delle sue? Secondo notizie provenienti da San Paolo del Brasile infatti Humberto avrebbe intenzione di trasferire alla Lazio che non intende tornare in Italia. E ciò nonostante l'impegno verbale assunto con il Torino, il fatto è che Tozzi non avrebbe più interesse a tornare in Italia. Nella foto: un classico atteggiamento di TOZZI.

Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Tozzi starebbe per farne un'altra delle sue? Secondo notizie provenienti da San Paolo del Brasile infatti Humberto avrebbe intenzione di trasferire alla Lazio che non intende tornare in Italia. E ciò nonostante l'impegno verbale assunto con il Torino, il fatto è che Tozzi non avrebbe più interesse a tornare in Italia. Nella foto: un classico atteggiamento di TOZZI.

Juniores

Italia 93 Polonia 93

(Dal nostro inviato speciale)

BOLOGNA, 24 — E' proprio vero che l'atletica non è fatta solo di aride cifre, di statistiche, ma anche di qualcosa che chiama in gioco il cuore, il temperamento. Con questi due fattori gli juniores italiani hanno impattato l'incerto cuore e i polmoni, mantenendo alta la tradizione lasciata loro in retaggio dagli atleti ormai diventati adulti, che si aggrappano a disputare l'Olimpiade. Il risultato è stato di 93 a 93, inoltre si sono avuti due partite da una due nuovi record juniores nelle staffette e una equiguita nel salto con l'asta.

Il merito della vittoria va ripartito tra tutti i ragazzi, ma comunque un elogo particolare spetta a Ottolina che dopo aver portato una bella doppietta nei 100 e nei 200 metri, ha avuto gran parte del successo della 4x100 che, essendo l'ultima gara, è stata quella che ha portato l'Italia su un rischioso risultato di parità con il vincitore per i polacchi e 7 per i nostri ragazzi. E questo dice anche il merito che hanno avuto i nostri numeri due nell'ottobre la bella prestazione.

Numerosi sono stati poi i records personali, soprattutto dall'una e dall'altra parte. Ma girino insieme il film dell'interessante confronto così come si è presentato con la sua altissima punteggiatura il match - ha avuto un antefatto in mattinata con la prova degli 800 e 1.500 metri disputate all'Antistadio e si è avuto subito un incidente nella gara degli 800 metri. Romanelli e Cybryk essendo sopra ai d'ultima curva per entrare lo sprint finale; Cybryk allarga leggermente danneggiando l'azzurro e costringendo una facile vittoria a malgrado la disperata rimonta di Romanelli. I dirigenti italiani non si sono decisi a annullare la gara togliendola dal programma dell'incontro. Per la cronaca Cybryk.

REMO GHERARDI

(Continua in 1. pag. 8. col.)

Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Il primo è stato Hocking su una MV Agusta 250 cc, il secondo è stato Surtees su una MV Agusta 500 cc.

Per Surtees la sua alzata di bandiera è sempre più facendogli il miglior risultato del campionato mondiale.

Tozzi starebbe per farne un'altra delle sue? Secondo notizie provenienti da San Paolo del Brasile infatti Humberto avrebbe intenzione di trasferire alla Lazio che non intende tornare in Italia. E ciò nonostante l'impegno verbale assunto con il Torino, il fatto è che Tozzi non avrebbe più interesse a tornare in Italia. Nella foto: un classico atteggiamento di TOZZI.

TOTIP - VINCENTE

1. corsa: 2-1; 2. corsa: 2-1; 3. corsa: 1-2; 4. corsa: 3-1; 5. corsa: x-1; 6. corsa: 1-1.

Il dettaglio tecnico

Motociclismo

500 CMC: 1) J. Surtees (GB) MV Agusta 122'50" (media km 144); 2) R. Venturi (It) MV Agusta 122'50" (media km 144); 3) R. Venturi (It) MV Agusta 122'50" (media km 144); 4) R. Dale (GB) Norton 124'47" (media km 146,50); 5) J. Hempleman (N.Z.) Norton 125'28" (media km 151,7).

Automobilismo

FORMULA D.E.

1) VON TRIPS (Germania) su Ferrari 1500, che compie il percorso di km. 238 in 12'14"7 (media oraria km. 144,5); 2) GERMANY (Germania) su Porsche (Svezia) su Porsche in 12'33"3; 3) HILL (GB) su Porsche, in 12'34"7; 4) GURNEY (USA).

FORMULA JUNIOR

1) Jim Clark (GB) su Lotus che compie 1 km. 121 in 54"9"6 (media km. 144,3); 2) OUVAROV (GB) Lotus 54"1"8 (km. 144,3); 3) Taylor (GB) Lotus 54"1"8.

● Steinbach nel salto di m. 8,11 (Telefoto all'Unità)