

Una via originale per un grande paese negro

Come il popolo della Nigeria ha spezzato la stretta di un colonialismo "benevolo"

"La terra è proprietà del popolo": un principio che gli inglesi non riuscirono mai ad annulare. Un giornale organizzò i grandi scioperi che scossero il paese nel 1944 - "L'indipendenza, subito"

(Nostro servizio particolare)

La politica della Nigeria (come la sua storia) è, per molte ragioni, profondamente diversa da quella di ogni altro paese dell'Africa. Ecco, forse il Ghana, il suo nazionalismo non ha i toni violenti che si incontrano, ad esempio, nel Kenia o nelle Rhodesie. Non esiste, in pratica, la barriera del colore che si oppone ad un africano di bere ateneche, salire il treno; non c'è un rifiuto che gli impedisca di scendere in strada, di votare i suoi bambini non hanno alcuna nota quando entrano a scuola, e, soprattutto, i bambini bianchi non ricevono un'educazione particolare. I poliziotti africani possono, e lo hanno fatto innumerevoli volte, arrestare i bianchi, i quali sono graditi in relazione a tutti i reati, da quelli di affaristi.

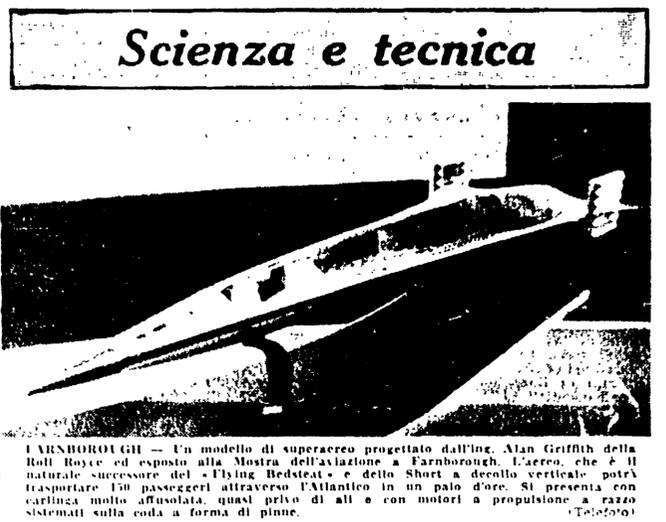
Henry Burdillon fu richiamato e si insediò un altro governatore, Arthur Richards che doveva anche egli, ben presto, trovare la stessa sorte. Nel 1946, si pose mano ad una nuova Costituzione che, per la prima volta nella storia della Nigeria, doveva istituire un governo centrale. (Prima, il consiglio non aveva poteri legislativi nel Nord). Il nuovo governatore, progettò, senza consultare il popolo, una Costituzione, limitandosi a sottoporla per conoscenza alla vecchia Camera. Questo gesto dittatoriale fu subito respinto dal popolo. Sotto la direzione di Macauliffe e di Azikiwe, rispettivamente presidente e segretario generale, si organizzò una poltica nazionale della Nigeria e del Camerun, e si mosse per tutto il paese, spiegando la situazione e raccogliendo fondi allo scopo di far fronte alla sfida.

Nel 1947, una delegazione interamente composta di africani, diretta dal NCNC, si recò a Londra per chiedere l'autogoverno immediato. La richiesta non fu accolta, ma diede egualmente dei frutti sotto forma di riforme costituzionali. Nel 1952 vide la luce una nuova Costituzione, che faceva sostanziali concessioni alla pressione nazionalista ed estendeva largamente il potere del nigero, tanto nelle assemblee regionali che nella legislatura centrale. Perché la politica britannica aveva cambiato corso così rapidamente? La Gran Bretagna, timorosa di perdere la Nigeria in un colpo, faceva queste concessioni in speranza che, con un governo "molle", sarebbe stato almeno capace di tenere una Nigeria divisa libera nel Commonwealth.

Ci sono due principali partiti politici in Nigeria (escludendo, per ora, il Nord), ed entrambi sono combattivamente nazionalisti. Il primo è il NCNC, che esiste in tutto e tra le regioni, ma è soprattutto attivo in quella degli Ibo, l'orientale, il secondo, sorto come partito rivale del NCNC, è il Gruppo d'azione, che ha la sua forza principale nella regione settentrionale. In altri termini, questi partiti erano diretti da un acceso antagonismo. Ognuno di essi rappresentava l'Indice Nord e si sforzava di soverchiare l'altro nell'azione per una completa indipendenza immediata. Nel maggio 1953, si ebbe una crisi politica, il cui effetto fu di paralizzare il governo. Un deputato del Gruppo d'azione, Anthony Enahoro, si levò nell'aula del parlamento centrale e propose una mozione che

chiedeva il completo autogoverno per una data precisa: il 1956. Era una data conveniente, perché con essa l'ultima legislatura, eletta nel 1951, avrebbe al termine del suo mandato quinquennale. Ma a molti la richiesta pareva prematura. In particolare il Nord, che sapeva di non poter essere pronto ad una piena indipendenza per il 1956, consultò il ministro dell'Interno e un deputato del Nord, questi di emettere la mozione originale sostituendo alla data 1956 la formula "al più presto possibile". L'emendamento, proposto una sera e proferito la mattina seguente, fu approvato. Il presidente del Nord, che rappresentava il Nord, volentieri in sostanza la stessa cosa e si autoannoverò il principale risultato della conferenza — un risultato di grande importanza — fu la decisione di applicare entro il 1956 l'autogoverno, su basi regionali. In altre parole, il primo ministro, nell'ambito di una Federazione, la regione orientale e quella occidentale applicarono la decisione immediatamente. Il Nord, se ne astenne, ma nel 1959, all'interno dello stesso paese, due Stati quasi indipendenti cominciarono a essere costituiti da un altro, il Nord, l'altro, il Sud.

Nell'estate del 1953 si sciolse a Londra una conferenza che aveva all'ordine del giorno una modifica dell'Atto Costituzionale. Con grande sorpresa di tutti, essa fu coronata da successo. I tre principali "leaders" regionali — Azikiwe, Awolowo e il Saraguna di Sokoto, che rappresentava il Nord — volentieri in sostanza la stessa cosa e si autoannoverò il principale risultato della conferenza — un risultato di grande importanza — fu la decisione di applicare entro il 1956 l'autogoverno, su basi regionali. In altre parole, il primo ministro, nell'ambito di una Federazione, la regione orientale e quella occidentale applicarono la decisione immediatamente. Il Nord, se ne astenne, ma nel 1959, all'interno dello stesso paese, due Stati quasi indipendenti cominciarono a essere costituiti da un altro, il Nord, l'altro, il Sud.



FARNBOROUGH — Un modello di supercereo progettato dall'ing. Alan Griffith della Rolls Royce ed esposto alla Mostra dell'Aviazione a Farnborough. L'aereo, che è il naturale successore del "Flying Bedstead" e dello Short a decollo verticale potrà trasportare 150 passeggeri attraverso l'Atlantico in un paio d'ore. Si presenta con carlinga molto affusolata, quasi priva di ali e con motori a propulsione a razzo sistemati sulla coda a forma di pinne.

Trasporti

Metropolitana sotterranea e ferrovia sospesa a confronto

La costruzione della metropolitana di Milano ha richiamato l'attenzione di tecnici e del pubblico su tutti i problemi inerenti il trasporto urbano di massa e sui relativi mezzi di trasporto. Tra le varie soluzioni proposte e discusse, si è parlato molto della ferrovia sospesa, una soluzione di cui, tra l'altro, si parla già da trent'anni, ma che ha trovato finora pochissime realizzazioni (una delle quali, forse la più completa, funziona da anni a Berlino).

In primo luogo, non bisogna confondere la ferrovia sospesa con la metropolitana sopraelevata: nella ferrovia sospesa, le vetture risultano sospese a carrelli, anziché appese alle teleferiche, ma i carrelli stessi corrono su rotaie a suola continua. La metropolitana sopraelevata e invece una normale metropolitana su rotaie, i cui binari corrono però a un'altezza di una decina di metri al di sopra del piano stradale.

La soluzione sopraelevata ha avuto una notevole estensione in America, ma è stata in via abbandonata e sostituita dalla metropolitana sotterranea, in quanto la manutenzione delle strutture metalliche che portano i binari era particolarmente onerosa, e soprattutto perché i carrelli e le strutture metalliche stessi risultavano rumorosissimi, un vero tormento per gli abitanti della zona (centri e quartieri) e per i passanti della metropolitana sotterranea sono invece più tollerabili.

Si rappresenta dunque, oggi, la soluzione sopraelevata nella versione, però, su rotaie e con la variante della struttura portante in cemento armato e della inondazione essenziale del perimetrale sulle ruote dei carrelli.

Da un punto di vista tecnico, la ferrovia sospesa è una soluzione molto interessante, per le sue caratteristiche di semplicità, di economia, di facilità di manutenzione, di silenziosità, di velocità, di sicurezza, di elasticità, di adattabilità a terreni difficili, di possibilità di essere costruita in un tempo molto breve, di possibilità di essere costruita in un tempo molto breve, di possibilità di essere costruita in un tempo molto breve.

Questa riflessione ci è venuta naturalmente osservando la La e subola di un'interessante vettura di costruzione britannica, assai apprezzata dal pubblico che si ravviva alle vetture di cilindrata media o leggermente superiore alla media.

La "Rover 100" ha in primo luogo una linea costruttiva particolarmente sobria, anche se nella vettura stessa sono state introdotte alcune singole soluzioni particolari, del tutto moderne, inserite in una impostazione generale del tutto tradizionale del complesso della vettura.

La "Rover 100" ha in primo luogo una linea costruttiva particolarmente sobria, anche se nella vettura stessa sono state introdotte alcune singole soluzioni particolari, del tutto moderne, inserite in una impostazione generale del tutto tradizionale del complesso della vettura.

Il punto più interessante è un abbinamento di motore con una cilindrata di poco superiore ai 2 litri e mezzo, a 4 tempi, con sei cilindri in linea. Questo motore, raffreddato ad acqua, presenta un allestimento nettamente inferiore alla corsa (mm 72,3 contro 82,3) si tratta cioè di un motore a corsa lunga, mentre oggi la maggioranza dei costruttori preferisce i motori quadri o decisamente superquadri.

Una questione di fondo

La parte inevitabile della questione strutturale, presuntamente assai più elevata del costo delle opere corrispondenti al disotto del livello del suolo, si pone una questione di fondo: la metropolitana ha la sua principale ragione d'essere nel lasciare le vie in superficie completamente sgombrare per il rimanente traffico urbano e nel non interferire in alcun modo con esso, cosa particolarmente importante nelle città che hanno il centro economico del centro, oltre naturalmente alla sua sicurezza d'esercizio.

Una questione di fondo

La parte inevitabile della questione strutturale, presuntamente assai più elevata del costo delle opere corrispondenti al disotto del livello del suolo, si pone una questione di fondo: la metropolitana ha la sua principale ragione d'essere nel lasciare le vie in superficie completamente sgombrare per il rimanente traffico urbano e nel non interferire in alcun modo con esso, cosa particolarmente importante nelle città che hanno il centro economico del centro, oltre naturalmente alla sua sicurezza d'esercizio.

Motori

La Rover 100

Seguendo le diverse soluzioni costruttive in campo automobilistico attuate dalle varie case dei più diversi Paesi, è interessante notare certe soluzioni particolarmente audaci e innovatrici con altre decisamente tradizionali, che tendono soprattutto alla comodità, alla tranquillità di marcia e alla necessità di una manutenzione ridotta, presenta alcune innovazioni, tra cui i freni a disco sulle ruote anteriori, e un indicatore sul cruscotto, del livello dell'olio.

Seguite a Parigi le Olimpiadi in TV mediante un nuovo sistema ricettivo

PARIGI 6 settembre. A Parigi si seguirà i Giochi della XVII Olimpiade mediante un nuovo sistema di ricezione e di proiezione televisiva. Con il sistema si hanno potuto assistere in collegamento diretto alla cerimonia di apertura dei Giochi, e a tutte le gare sinora svolte.

La proiezione delle immagini provenienti da Roma si effettua secondo la nuova tecnica chiamata Edyphor, essa consiste nelle bande televisive una altissima luminosità grazie ad una potente sorgente luminosa indipendente a modulazione ottica della immagine elettronica. Nel sistema gli impulsi elettrici vengono assorbiti da elettrodi che bombardano una sottile pellicola d'olio che ricopre uno specchio concavo. La pellicola serve di supporto all'immagine. La luce proveniente da una intensa sorgente luminosa è parzialmente deviata dal suo percorso e perviene sullo schermo per mezzo d'un obiettivo interposto.

L'originalità di questo procedimento consiste nel far uso di una sorgente luminosa in grado di sviluppare anche altri sistemi di proiezione sono tributari della fluorescenza del tubo televisivo. L'intensità raggiunge quella dei proiettori cinematografici.

In corso da ieri l'altro all'isola Man

Forte pressione della sinistra al congresso delle Trade Unions

Questa sera il voto sulla mozione di Cousins, che chiede la rinuncia unilaterale della Gran Bretagna alle armi nucleari - Manovre in corso per giungere a un compromesso

LONDRA. 6. — I problemi militari sembrano destinati a dominare quasi per intero il novantaduesimo congresso delle Trade Unions (i sindacati britannici) aperto da ieri a Douglas, nell'isola di Man, in un'atmosfera di aspra polemica tra la sinistra, facente capo al leader del sindacato dei trasportatori, Frank Cousins, e la destra di Gattskell.

Al congresso dell'isola Man gli osservatori guardano in questi giorni con vivo interesse, pienamente giustificato, d'altra parte, se si tiene conto del peso che le Trade Unions hanno nel massimo partito d'opposizione britannica e nei suoi organi dirigenti. Le decisioni dei mille delegati presenti, in rappresentanza di oltre otto milioni di lavoratori, sono destinate dunque a segnare una tappa importante nella discussione.

spesso accesa, aperta tra i laburisti dopo la sconfitta elettorale registrata nello scorso ottobre.

All'indomani di quelle elezioni, la polemica verteva soprattutto, come si ricordava, sugli orientamenti di fondo del partito. Da una parte, Hugh Gattskell e altri leader della destra hanno attribuito l'origine della sconfitta alle rivendicazioni socialiste inserite nel programma, da essi definiti "eccessivamente ottocentesco" e ne hanno proposto l'abbandono. Gattskell, in particolare, è sembrato in qualche momento propenso a prestare ascolto ai suggerimenti provenienti dalla destra del Labour Party, e in particolare del partito Liberale, per la creazione di un unico partito d'opposizione di tipo radicale. La sinistra, sostenuta dallo stesso Bevan, reagì decisamente, osservando che la sconfitta del laburista, al contrario, al fatto che gli ideali socialisti erano stati messi in soffitta.

Indubbiamente, la controffensiva di Cousins e dei suoi sostenitori ha segnato da allora diversi punti al suo attivo, tra l'altro contrastando Gattskell a una mozione di voto per una modifica della "clausola quattro" del programma, quella che prevede, in caso di vittoria laburista, la nazionalizzazione dei mezzi di produzione. Un altro parziale successo è stato conquistato dalla sinistra in giugno allorché i dirigenti hanno acconsentito a modificare la posizione ufficiale del partito in materia di armamenti nucleari, passando da tesi che legittimavano la corsa a questo tipo di armi ad una formula che allude alla NATO.

Guarita dall'esaurimento Marilyn Monroe



HOLLYWOOD — Marilyn Monroe ha lasciato la clinica dove era stata ricoverata a causa di un esaurimento nervoso. Arthur Miller, suo compagno, è stato ammesso in ospedale per riprendere la lavorazione del film con Clark Gable interrotta. Marilyn ed Arthur Miller sorridono sulla scialtola dell'aereo ad Hollywood poco prima della partenza.

Dopo un'interpellanza del PC

Una indagine a Ceylon sulla visita di Agagianian

Tentativo di arrestare la riforma scolastica

COLOMBO, 6. — Il ministro dell'Estero ceylonese, P. N. Das Bandaranaike, ha interpellato la Camera dei deputati, chiedendo che il governo si occupi di una indagine sulla visita di Agagianian, il ministro sovietico dell'Industria, che è in visita in Ceylon dal 4 al 10 settembre.

Bandaranaike, che è anche ministro delle Finanze, ha interpellato il governo sulla visita di Agagianian, chiedendo che il governo si occupi di una indagine sulla visita di Agagianian, il ministro sovietico dell'Industria, che è in visita in Ceylon dal 4 al 10 settembre.

Un telegramma di Vittorini per la liberazione di Siqueiros

Lo scrittore Elio Vittorini si è associato, con un telegramma inviato al presidente del Messico, Alfredo Lopez Mateos, alla richiesta della liberazione del grande pittore David Alfaro Siqueiros.

Il problema degli scambi

Considerano in primo luogo il problema degli scambi, nessun servizio può essere efficiente, non basta che per passare dalla rimessa alla linea e viceversa.

Un gazometro gigante

Gli stabilimenti K. Gottwald di Vukovce hanno iniziato la costruzione di un gazometro gigante, avente una capacità di 300 mila mc. Si tratta del più grande gazometro che sia stato finora costruito nella Repubblica socialista cecoslovacca. Esso misurerà 100 metri di altezza e 67 metri di diametro e peserà 2.100 tonnellate. La costruzione di questo gazometro avviene su ordinazione della RDT.

Diffusione dell'alfabeto latino

Circa 6 milioni di abitanti della provincia del Chikiana, dove abbondano i dialetti, stanno frequentando i corsi

Brevi dal mondo socialista

URSS
La motocicletta volante
E' stato inventato un collaudato a Mosca un nuovo tipo di motocicletta volante. Si tratta dell'automotore progettato dall'ingegner Ilin, che è un piccolo aereo ad ali batenti formato da uno speciale motorino di minuscule dimensioni in tal modo dotando dei centri propulsivi esemplari per la trasformazione socialista delle campagne.

URSS
Pratolini all'Opera
Una missione sta attendendo a Mosca la nuova opera teatrale "In del Corno", tratta dal romanzo "Cronache di potere" di Vasco Pratolini. Il libretto è stato preparato dall'attore Serchiz Svan sulla base di episodi della vita dei principali protagonisti del romanzo. La musica è di Giacinto Scuderi. Molti applausi del pubblico sono i cantanti Rulavin (Ugo), Andreev (Corrado), Tamara Yanko (La signora), e Valentina Kacerevko (Giuliana).

URSS
I successi della Libertà
Alla presenza del Primo Ministro Phan Van Dong e di numerosi rappresentanti del popolo democratico vietnamita, il ministro dell'Industria, Hoang Van Thieu, ha esposto i successi finora conseguiti dalla giovane repubblica democratica vietnamita. La mostra è allestita in 18 sale e illustra l'eroica lotta del popolo vietnamita per la sua indipendenza, la trasformazione socialista già attuata in questi ultimi anni e le prospettive indicate dal primo piano quinquennale.

URSS
Accordo con la Cambogia
Un accordo commerciale e di pagamenti e un accordo sulla cooperazione economico-tecnica sono stati conclusi tra la Repubblica democratica tedesca e la Cambogia. La firma di questi due accordi ha coronato le trattative intercorse tra i

URSS
Accordo con la Cambogia
Un accordo commerciale e di pagamenti e un accordo sulla cooperazione economico-tecnica sono stati conclusi tra la Repubblica democratica tedesca e la Cambogia. La firma di questi due accordi ha coronato le trattative intercorse tra i

POLONIA
I sovco in attivo
Per la prima volta dalla loro costituzione le Aziende agricole statali polacche chiuderanno quest'anno in attivo il loro bilancio, realizzando,

POLONIA
I sovco in attivo
Per la prima volta dalla loro costituzione le Aziende agricole statali polacche chiuderanno quest'anno in attivo il loro bilancio, realizzando,

POLONIA
I sovco in attivo
Per la prima volta dalla loro costituzione le Aziende agricole statali polacche chiuderanno quest'anno in attivo il loro bilancio, realizzando,

POLONIA
I sovco in attivo
Per la prima volta dalla loro costituzione le Aziende agricole statali polacche chiuderanno quest'anno in attivo il loro bilancio, realizzando,

POLONIA
I sovco in attivo
Per la prima volta dalla loro costituzione le Aziende agricole statali polacche chiuderanno quest'anno in attivo il loro bilancio, realizzando,