

Quando si ha l'abitudine di giocare coi miliardi dei contribuenti

Neppure il governo sa quanto è costata l'«Olimpica» che non resiste alla pioggia

Lo rivela una pubblicazione del ministero del Turismo: in 30 pagine 900 milioni di differenza - Una strada nata per valorizzare i terreni religiosi - Giunta Ciocchetti e «gruppi di pressione» - Dalla «operazione buche» alle voragini di... assestamento



Gli amministratori dal miliardo facile

La via Olimpica frana in molti punti al primo temporale: quattro miliardi dei contribuenti italiani non sono bastati a costruire una strada che resista alla pioggia



L'ex ministro Zucchi

Guarda i fatti e il 6 novembre vota

Perdura il silenzio più completo dell'amministrazione comunale sui danni riportati dalla «via Olimpica» in seguito al temporale dell'altro ieri. In Campidoglio non si tenta nemmeno di abbattere una qualsiasi difesa dalle accuse che sono state rivolte da quasi tutta la stampa cittadina e nazionale, fattasi portavoce della sorpresa e della indignazione dell'opinione pubblica, posta di fronte al fatto incredibile di una strada nuova, inaugurata con gran pompa, costata più di quattro miliardi e che cade in più punti alla prima pioggia.

Un simbolo
La via Olimpica può essere presa come il simbolo del malgoverno degli amministratori clericali. La sua storia è talmente tipica da ritrovare in essa i lineamenti della politica svolta in Campidoglio e nei ministeri nei confronti di Roma. La nascita prima di tutto nel decidere la sua realizzazione non si è parità dalle necessità generali della città. D'un colpo sono stati buttati a mare tutti gli avvertimenti, studi, elaborazioni di architetti e di studiosi di ogni parte politica, compresi quelli della stessa sinistra democristiana i quali, in un convegno tenutosi nella primavera scorsa, avevano presi

posizioni contro la politica urbanistica di Ciocchetti. Si è dato ascolto ad altre necessità, ad altri interessi, ma per soddisfare i vari «gruppi di pressione» di cui la Giunta Ciocchetti e l'espressione. La spesa, quanto è costata la via Olimpica? È un po' un mistero, ma dei tentativi di indagine amministrativa ci sono stati, ma non sono mai andati in porto. Lo Stato italiano e l'Olimpiada di Roma, edita dal ministero del Turismo e della Spettacolo, ex ministro Tupini afferma a pagina 16 che il tratto che va dal Foro Italico alla zona Salaria costa 2 miliardi, mentre il costo complessivo del tratto Foro Italico-EUR si aggira intorno al miliardo.

L'indagine
Sullo stesso volume, a pagina 46, si legge che il tratto Foro Italico-EUR ha richiesto una spesa di un miliardo 900 milioni di lire. La cifra data da Tupini è già superata trenta pagine dopo di ben 900 milioni. In questi tre miliardi e 900 milioni sono compresi anche 587 milioni e mezzo spesi per «effettuare una serie di opere stradali sussidiarie alla via Olimpica e della strada del scorrimento nord fra Salaria e il nuovo ponte sul Tevere a Tor di Quinto», come si legge in una relazione ufficiale sulle opere olimpiche? Tommaso di cui come non compresi il miliardo e 94 milioni e mezzo spesi per «facilitare l'accesso agli impianti olimpici», oppure anche queste sussidiarie alla via Olimpica. Perciò tra via Olimpica e opere connesse sarebbero stati spesi 5 miliardi e 587 milioni: più di quanto lo Stato versi ogni anno come contributo al Comune di Roma (55 miliardi l'anno). Una strada costruita dopo se si pensa che essa ha uno sviluppo complessivo di 20 chilometri, dei quali 7 si svolgono su terreno che già esisteva e che non fosse stato essenzialmente ammodernato. Ha dunque perfettamente ragione la «Voce Repubblicana» quando scrive che «ci opera un'indagine coraggiosa da parte del governo e dei parlamentari della Camera, con una inchiesta parlamentare sul modo come sono stati spesi i miliardi per la Olimpica». Infine, l'ultimo è, però, anche questa sommaria

istruttivo: quello dei danni causati dalla pioggia di miliardi la via Olimpica ha fatto la fine di tante strade romane. Ricorderete senz'altro la campagna promossa dall'Automobile Club di Roma con lo slogan «Operazione buche». L'organizzazione degli automobilisti romani preoccupata dallo stato indecoroso delle strade della Capitale, aveva chiesto ai propri aderenti di segnalare le vie cittadine che si trovavano in cattivo stato. In breve, le segnalazioni raggiunsero le centinaia, e la vastità del fenomeno venne clamorosamente confermata da una nostra indagine che rivelò che una strada che correva le strade era da ricercarsi negli appalti «facili» del Comune, nel riproporre dei soldi non fra i vincitori delle gare d'appalto, negli eccessi ribassi d'asta accettati dalla Giunta da parte però di ditte minori.

Dovere civico

Per le opere olimpiche, la Giunta ricorre invece alla trattativa privata, sistema, si sa, che dà ogni garanzia. I ribassi furono minimi e non superarono mai il 6,50 per cento. Ma nulla è cambiato al punto di tempo che si scatenò sulla via Olimpica un vari tratto. Che cosa è accaduto? I tecnici del Comune hanno ieri affermato che «non c'è stata la strada sono stati costruiti su terreni di riporto, per la cui sistemazione è necessario un certo periodo di assestamento. In effetti, in due o tre mesi durante questa fase, il terreno è estremamente poroso ed assorbe l'acqua con grande facilità».

Il primo «atto legale» della truffa e il piano regolatore d.e. che fa fruttare: adesso, il terreno dei frati vale oro

Da un giovane che voleva rapinarlo in convento

Un giovane appena giunto dal suo paese

Altri frati trappisti hanno commesso recentemente a Cere...
Ce lo spiega Piero Della Sera con un articolo comparso nel numero di agosto dell'«Unità».

Prete cinese assalito a colpi di mattarello

Un giovane appena giunto dal suo paese

Una truffa lunga un secolo ha mutato la terra in oro

Il giovane si è convertito...
Un piano regolatore che sembra fatto su misura - In vendita le aree

Un giovane appena giunto dal suo paese

Anche a Ciocchetti il «grazie» dei frati trappisti

Prete cinese assalito a colpi di mattarello

Un giovane appena giunto dal suo paese

Tutti i tentativi di broglio sono stati respinti

Grande vittoria all'Università: i goliardi autonomi nell'ORUR

La tenace lotta degli studenti di sinistra - Finito lo strapotere democristiano e fascista - L'attuale ripartizione dei seggi

I barbari per la proroga del blocco dei fitti

Piccola cronaca

IL GIORNO

BOLLETTINI

L'attrice Lilli Mantovani fra i feriti

Il Partito

Comizi del PCI
Festa dell'Unità
Comitati direttivi delle sezioni

Si fracassa contro un filobus un'auto in via Tagliamento

Un portiere sfortunato

Chirurgia plastica estetica

Culle in casa Sbalchiero e Firenze

Lutto

È accaduto

Un portiere sfortunato

Chirurgia plastica estetica

Culle in casa Sbalchiero e Firenze

Lutto

È accaduto

Un portiere sfortunato

Chirurgia plastica estetica

Culle in casa Sbalchiero e Firenze

Lutto

È accaduto

Un portiere sfortunato

Chirurgia plastica estetica

Culle in casa Sbalchiero e Firenze

Lutto

È accaduto

Un portiere sfortunato

Chirurgia plastica estetica

Culle in casa Sbalchiero e Firenze

Lutto

È accaduto

Un portiere sfortunato

Chirurgia plastica estetica