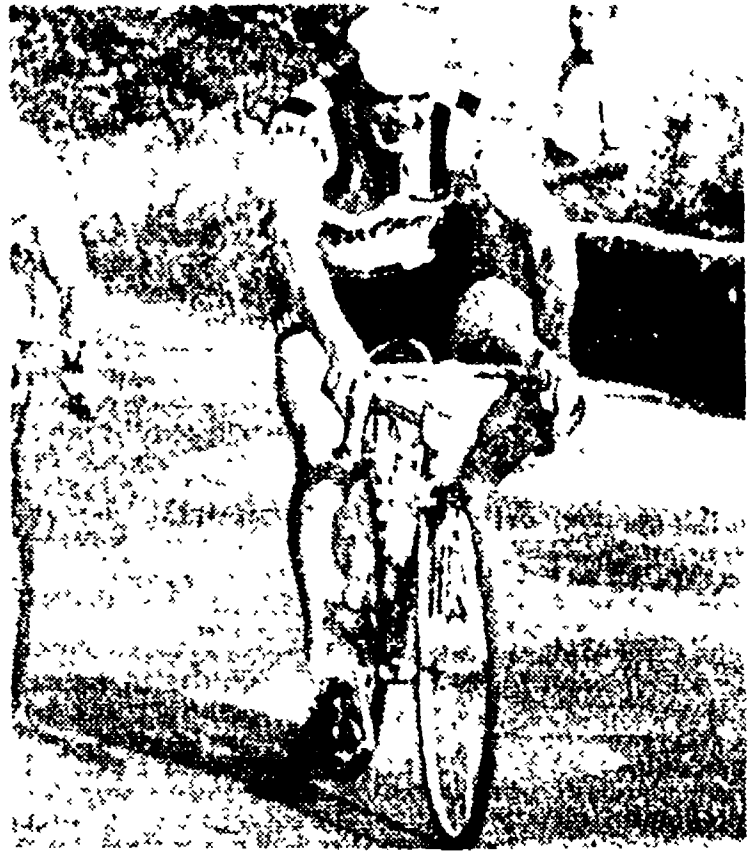


Si attende una riscossa dei biancoazzurri oggi all'Olimpico (ore 15)

Nella corsa più antica

MARTIN sfreccia a Torino

Battuto in volata Conterno dal suo compagno di fuga



(Dal nostro inviato speciale GINO SALVI)

TORINO 11. — Il tempo di un attimo è bastato a Martin per battere in volata Conterno, il suo compagno di fuga. Il belga, che aveva preceduto il torinese di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Conterno, che aveva preceduto Martin di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Martin, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo compagno di fuga. Conterno, che aveva preceduto Martin di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Martin, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo compagno di fuga.

Il tempo di un attimo è bastato a Martin per battere in volata Conterno, il suo compagno di fuga. Il belga, che aveva preceduto il torinese di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Conterno, che aveva preceduto Martin di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Martin, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo compagno di fuga.

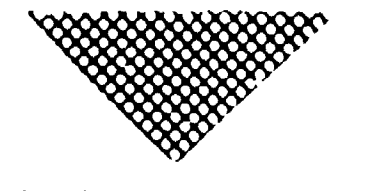
L'ordine d'arrivo
1. MARTIN (Belgio) 1'12" 5/10
2. CONTERNO (Italia) 1'13" 5/10
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ...
51. ...
52. ...
53. ...
54. ...
55. ...
56. ...
57. ...
58. ...
59. ...
60. ...
61. ...
62. ...
63. ...
64. ...
65. ...
66. ...
67. ...
68. ...
69. ...
70. ...
71. ...
72. ...
73. ...
74. ...
75. ...
76. ...
77. ...
78. ...
79. ...
80. ...
81. ...
82. ...
83. ...
84. ...
85. ...
86. ...
87. ...
88. ...
89. ...
90. ...
91. ...
92. ...
93. ...
94. ...
95. ...
96. ...
97. ...
98. ...
99. ...
100. ...

Superare l'incompleta Sampdoria imperativo categorico per la Lazio

LE ALTRE DI'VA

Milan-Juve: 100.000 a S. Siro

La gara di ritorno si aprì all'incanto della lotta di un pubblico travagliato per la partita di San Siro. Il primo che si alzò per gridare di entusiasmo fu il capitano bianconero, che fu il primo a scendere in campo. Il secondo fu il capitano laziale, che fu il primo a scendere in campo. Il terzo fu il capitano milanese, che fu il primo a scendere in campo. Il quarto fu il capitano juventino, che fu il primo a scendere in campo. Il quinto fu il capitano laziale, che fu il primo a scendere in campo. Il sesto fu il capitano milanese, che fu il primo a scendere in campo. Il settimo fu il capitano juventino, che fu il primo a scendere in campo. L'ottavo fu il capitano laziale, che fu il primo a scendere in campo. Il nono fu il capitano milanese, che fu il primo a scendere in campo. Il decimo fu il capitano juventino, che fu il primo a scendere in campo.



LAZIO

La Lazio...
Lazio...
Lazio...

La Lazio	La Lazio	La Lazio	La Lazio	La Lazio	La Lazio
La Lazio	La Lazio	La Lazio	La Lazio	La Lazio	La Lazio

SAMPDORIA

La Sampdoria...
Sampdoria...
Sampdoria...

La seconda tappa della Parigi-Nizza

Darrigade batte Van Looy in volata sul traguardo di Montceau les Mines

Il belga Desmet conserva il primo posto in classifica — Oggi i concorrenti saranno impegnati in una prova contro il tempo sul circuito dell'Etang du Plessis



Corrono la Parigi-Nizza e pensano alla «Sanremo»

Allig: «Vincerà Van Looy»

Il tempo di un attimo è bastato a Darrigade per battere in volata Van Looy, il suo compagno di fuga. Il belga, che aveva preceduto il francese di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Van Looy, che aveva preceduto Darrigade di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Darrigade, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo compagno di fuga.

Il tempo di un attimo è bastato a Darrigade per battere in volata Van Looy, il suo compagno di fuga. Il belga, che aveva preceduto il francese di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Van Looy, che aveva preceduto Darrigade di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Darrigade, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo compagno di fuga.

Il tempo di un attimo è bastato a Darrigade per battere in volata Van Looy, il suo compagno di fuga. Il belga, che aveva preceduto il francese di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Van Looy, che aveva preceduto Darrigade di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Darrigade, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo compagno di fuga.

Sorpresa a Murren

A Bruno Alberti il "Kandahar"

La Breda si aggiudica la «combinata»

Il tempo di un attimo è bastato a Bruno Alberti per battere in volata il suo avversario. Il belga, che aveva preceduto il francese di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Il francese, che aveva preceduto Alberti di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Alberti, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo avversario.

Gli arbitri di oggi

Arbitro: ...
Arbitro: ...
Arbitro: ...

La riunione di oggi alle Capannelle

Dieci cavalli ai nastri del «Premio Viminale»

Il tempo di un attimo è bastato a uno dei cavalli per battere in volata il suo avversario. Il cavallo, che aveva preceduto il suo avversario di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Il suo avversario, che aveva preceduto il cavallo di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Il cavallo, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo avversario.

ALFIO CAMORANO

Il dettaglio tecnico

Il tempo di un attimo è bastato a uno dei cavalli per battere in volata il suo avversario. Il cavallo, che aveva preceduto il suo avversario di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Il suo avversario, che aveva preceduto il cavallo di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Il cavallo, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo avversario.

Respinto l'arbitrato di Onesti

L'U.V.I. inasprisce la guerra contro i «pro»

Il tempo di un attimo è bastato a uno dei cavalli per battere in volata il suo avversario. Il cavallo, che aveva preceduto il suo avversario di appena pochi metri, ha vinto la gara con un tempo di 1'12" 5/10. Il suo avversario, che aveva preceduto il cavallo di pochi metri, ha finito la gara con un tempo di 1'13" 5/10. La gara si è svolta sul circuito dell'Etang du Plessis, a Montceau les Mines, in Francia. Il cavallo, che ha guidato la gara per gran parte del tempo, ha approfittato della sua superiorità per battere in volata il suo avversario.