I Vescovi e la censura

Il Popolo torna a difendere i vescovi per la loro presa di posizione in favore di un inasprimento della censura. Era ovvio che lo facesse: fa parte dei suoi doveri d'ufficio tanto più che coi vescovi difende la propria azione di governo. Meno ovvio il tono lamentoso melenso, quasi di chi chiede scusa, assunto dal giornale democristiano. La Chiesa è preoccupata dice in sostanza e non chiede solo censura ma una moralità più alta che non si fondi più sul «materialismo pratico di tanti uomini anche dei cristiani d'oggi» che non vede «il benessere come fine ultimo della vita». Ma la cultura italiana non la capisce: «una barriera si leva tra il linguaggio, lo spirito della Chiesa e gli uomini di cultura e nella voce della Chiesa non si è in grado di udire se non ciò che viene interpretato come oscurantismo, come negazione, come censura». Eppure bisognerebbe capire «la necessità di interventi immediati e rigorosi in tutti i campi, dall'ostentazione della ricchezza all'eccesso di miseria, dagli spettacoli licenziosi alla promiscuità dei baraccamenti».

Queste, in sostanza, le argomentazioni del Popolo. Che rivelano quindi abbastanza facilmente la loro corda. Giacché il mettere sullo stesso piano la miseria, i baraccati, il lusso e il cinema e il teatro italiani rivela che non della miseria essi si preoccupano ma del fatto che essi si veda troppo, non dello sfruttamento, ma dello spettacolo che forniscono i ricchi: e per questo invocano la censura su ciò che si vede (o su ciò che gli artisti più avanzati fanno vedere della realtà italiana) e non l'azione per eliminare invece le piaghe più vergognose della nostra società. E del resto, se così non fosse come potrebbero i cattolici italiani dopo quattordici anni di monopolio politico a respingere da sé la pesante responsabilità della sopravvivenza di queste mostruosità?

«Può essere — ammette alla fine il Popolo — che l'efficacia della censura sia minima, che il male vada attaccato in profondità più che nelle sue manifestazioni». Appunto. Ma attaccarlo in profondità vuol dire battere il monopolio politico del partito cattolico: e nel caso specifico, battere anche la nuova offensiva di censura che di quel monopolio e dei suoi pericoli sul terreno della libertà, è espressione diretta.

Sta per cambiare il vento al processo Fenaroli ?

Possibili divergenze nella difesa potranno fare il gioco di Inzolia

Si parla di una visita psichiatrica cui sarebbe stato sottoposto il geometra milanese — I difensori di Ghiani, a loro volta, continuano a far circolare voci su sensazionali, imminenti rivelazioni

«Buonasera, ingegnere». «Buonasera, Raoul»: non sappiamo se questo scambio di saluti la sera del 7 settembre 1958 alla stazione Termini di Roma sia avvenuto davvero, come vogliono il Fenaroli e il «foglio verde» dei vagoni letto, o se sia una spiritosa invenzione dell'imprenditore milanese, come sostiene Raoul Ghiani. Ma possiamo prevedere che, di questo passo, esso certamente non avverrà in futuro. Prima o poi Fenaroli e Ghiani, pur sedendo l'uno accanto all'altro sul banco degli imputati, finiranno per togliersi il saluto.

Finora i loro difensori erano andati avanti di pieno accordo. La contraddizione sul viaggio del 7 settembre non era valsa a rompere questa solidarietà, e si capisce il perché: se, nonostante le ammissioni del Fenaroli, Ghiani fosse riuscito a smentire la prova costituita dal «foglio verde», l'uccisione di Maria Martirano sarebbe rimasta un delitto senza sicari, e tutta l'istruttoria sarebbe caduta, in attesa dell'identificazione di un altro esecutore materiale del delitto, ciò avrebbe aperto la porta a un'assoluzione per insufficienza di prove [illegible]

[illegible]

BRUNO TOSCANELLI

Un autotreno a Milano

Precipita dal cavalcavia

MILANO — Ieri mattina, mentre attraversava il cavalcavia di viale Certosa un autotreno carico di sabbia ha sbandato, ha sfondato il parapetto ed è precipitato sulla sottostante via. L'autista Claudio Milanesi, di 24 anni, è rimasto ucciso sul colpo. Il suo secondo Franco Ghisotti, anch'egli di 24 anni, si trova in condizioni disperate al Fatebenefratelli. Le cause del disastro sono ancora ignote.

Invece di 8.000 sono 16.000

Con un trucco statistico dimezzati i morti stradali

Chi muore qualche ora dopo un incidente viene classificato tra «i feriti» - La denuncia avanzata dal primo Convegno degli automobilisti svoltosi a Milano

(Dalla nostra redazione)

MILANO, 25 — La situazione sulle strade per quanto riguarda gli incidenti, i morti e i feriti, è entrata nella fase della tragedia: una tragedia che investe tutta la nazione e le cui proporzioni sono state celate dalle autorità centrali. Infatti, le cifre fornite dagli uffici romani non rispecchiano la realtà, non si avvicinano neppure ad essa; le notizie fornite a metà del 1960 parlavano di circa 8000 persone morte in sciagure stradali (7921, per la esattezza). La verità, invece, è ben più impressionante: lo scorso anno [illegible] 16.000. [illegible]

[illegible]

Erano escluse da 10 anni

Riammesse le ragazze al Magistero di Salerno

La discriminazione era stata dettata dai clericali per favorire una scuola confessionale

SALERNO, 25 — [illegible]

Senza esami l'ammissione alla scuola media

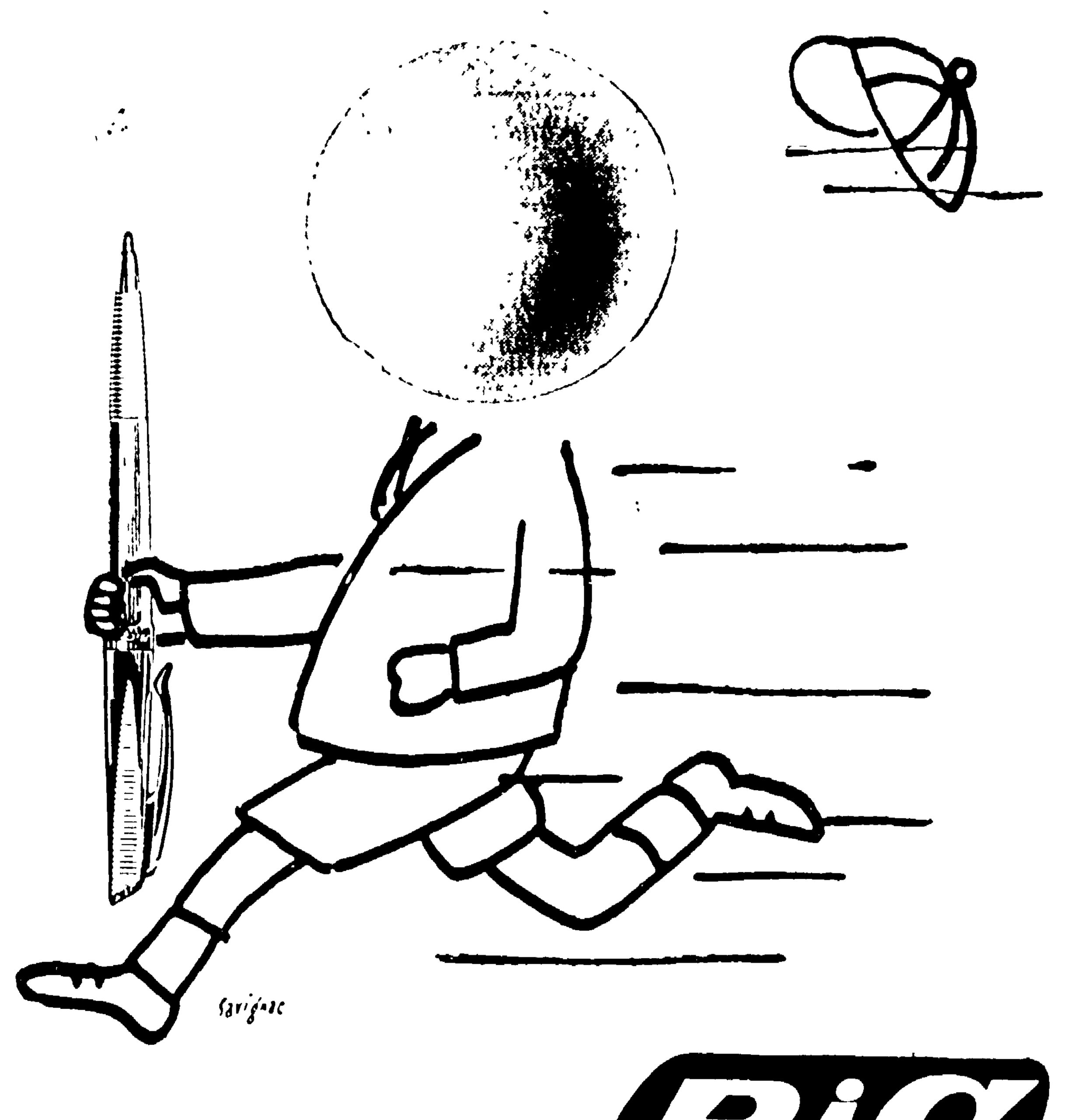
[illegible]

CLEMENTE AZZINI

Congresso internazionale di storia della Resistenza

[illegible]

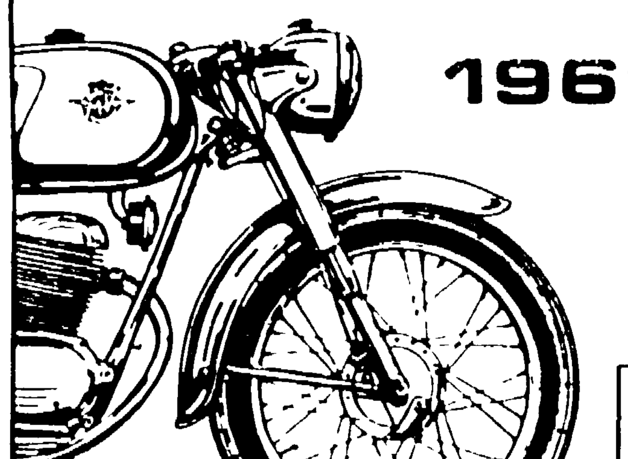
ANCORA PIÙ VELOCE



Provate la Bic Mistero con sfera diamante. Vi sorprenderà. Questa nuova sfera in carburo di tungsteno, lucidata a specchio, scivola da sola sulla carta. Inalterabile, scivola, scivola fino all'ultima parola senza intoppi, senza sbavature. 40% di scrittura in più. Scoprite oggi stesso la nuova scrittura Bic!

BIC — SFERA DIAMANTE

PRODUZIONE 1961 — MV AGUSTA



APPREZZATA IN TUTTO IL MONDO

LISTINO PREZZI f.f.

MOTOLEGGERA **CHECCA**

83 cc. (G.T.) Gran Turismo	L. 139.500
99 cc. (G.T.E.) Gran Turismo Extra	L. 148.900
99 cc. (S.) Sport	L. 162.000

MOTOLEGGERA **CENTOMILA**

125 cc. (R.A.) Turismo	L. 157.000
125 cc. (E.L.) Extra Lusso	L. 187.500
150 cc. (G.T.) Gran Turismo	L. 198.500
150 cc. (S.) Sport	L. 208.000

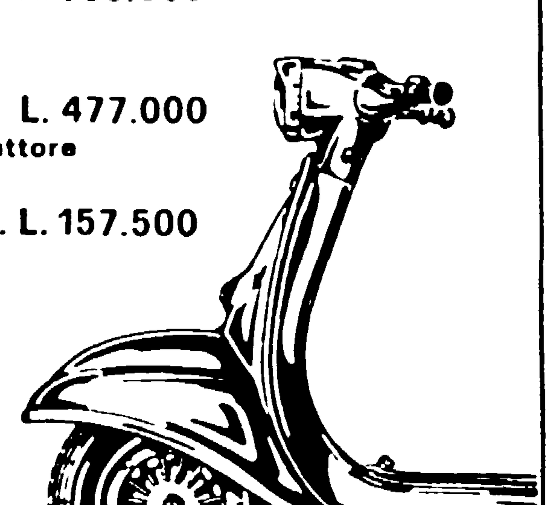
MOTOCARRO **CENTAURO** Portata Kg. 400 L. 335.000

MOTOCARRO **TEVERE** Portata Kg 600 L. 477.000

Compreso avviamento elettrico e riduttore

SCOOTER **CHICCO** 155 cc. L. 157.500

MOBILOIL - MOBILGAS



M.V. sicurezza durata economia velocita'

facilitazioni presso tutte le agenzie

MECCANICA VERGHERA AGUSTA - GALLARATE

Poveretto!! come soffre! si ostina a non usare il famoso Callifugo Ciccarelli che si trova a sole L. 150 in ogni farmacia

AVVISI ECONOMICI

1) AUTO MOTO-CICLI L. 50

ALFARONI [illegible]

MOTO [illegible]

2) OCCASIONI L. 50

ARCIOCCASIONI!!! Armadi 6000 - Letti 2000 - Comò 4000 - Sedie 500 - Lampadari 2000. Ultimi giorni per sgombero locale - NOMENTANA 551

KANAK Kanak Kanak via Paolo Emilio [illegible]

10) LEZIONI COLLEGI L. 50

STENODATTILOGRAFIA [illegible]

11) MEDICINA IGIENE L. 50

A.A. SPECIALISTA veneree, [illegible]

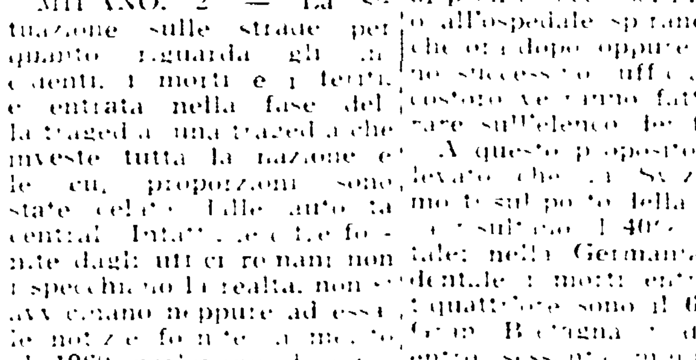
SERIA [illegible]

13) VILLEGGIATURE L. 50

LADISPOLI affitto stagione [illegible]

Leggete NUOVA GENERAZIONE

LEGGETE Rinascita



RELAX SMALTO SINTETICO LUCIDO E SEMIOPACO

Super Murisan PITTURA AD ACQUA LAVABILE

NOVITA'! una sola mano copre ogni colore!

RISPARMIATE TEMPO E DENARO

ATTIVA — su lic. BRITISH PAINTS LTD. LONDON — COLORIFICIO ATTIVA-GENOVA