Alle porte della città migliaia di lavoratori in lotta per la terra

Totale lo sciopero dei braccianti nell'azienda agricola Maccarese

L'assemblea dei lavoratori - Oggi si decide come proseguire la lotta - Una lettera ai ministri del Lavoro e delle Partecipazioni - Sette ettari di grano in erba fatti falciare!

La battaglia è ripresa a Maccarese. Braccianti, salariati, compartecipanti, operai addetti ai servizi della grande azienda agraria dell'IRI sono stati costretti ad abbandonare di nuovo il lavoro per 48 ore; la popolazione ha vissuto ieri una nuova giornata di lotta. I giovani in prima fila: alla manifestazione che si è svolta nel cortile della Camera del Lavoro, la maggioranza era costituita da lavoratori con meno di 25 anni. L'unico settore rimasto ancora in funzione — ma con una attività sensibilmente ridotta — è quello delle vaccherie: la produzione del latte subirà una progressiva riduzione. Nessuno ha fatto il crumiro. Ormai nella lotta non sono più possibili distinzioni tra iscritti o simpatizzanti ai vari sindacati: la convinzione di dover andare avanti, fino in fondo, è comune a tutti.

Quando il compagno Pochetti, segretario della C.d.L., dopo aver illustrato le fasi dei primi incontri con i rappresentanti dell'Intersind fino all'ultimo gesto del dott. Maccarone, che ha respinto con atteggiamento da padrone le richieste di aumenti salariali e di riordinamento delle qualifiche, ha letto la lettera indirizzata ai ministri del Lavoro e delle Partecipazioni Statali (lettera che riassume le rivendicazioni e chiede un sollecito intervento del governo), una selva di mani si è levata per approvarne il testo. Nessuno ha avuto qualcosa da obiettare, nè sulle ragioni, nè sui metodi con cui la lotta viene unitariamente condotta. Un dirigente della CISL, Ciuci, ha espresso la piena solidarietà del suo sindacato. Poco prima aveva parlato la compagna Lidia De Angelis, segretaria provinciale della Federbraccianti: subito dopo ha preso la parola il compagno socialista avv. Loreti e infine il compagno sen. Mammucari ha ricordato la lotta attualmente in corso nei Castelli Romani e ne ha sottolineato le analogie con quella di Maccarese.

Nelle varie zone si vanno costituendo comitati di agitazione eletti dai lavoratori. Oggi, nel primo pomeriggio, si svolgerà una nuova assemblea: sarà deciso se porre fine allo sciopero alla mezzanotte, oppure se continuarlo ancora. Nel caso che non si presenti nessuno spiraglio per una soluzione positiva della vertenza, non è escluso che si scelga proprio la seconda ipotesi (quando Pochetti l'ha affacciata, si è levato un coro di «Sì! sì! Andiamo avanti»).

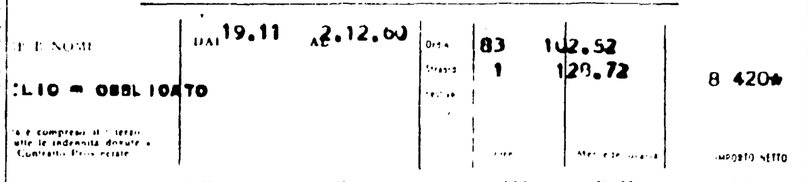
I lavoratori di Maccarese, compresi i mezzadri, si sono posti come obiettivo quello di conquistare la terra, di prendere nelle loro mani questa grande «fabbrica di grano, di latte e di vino», per farla progredire. Questa è la questione di fondo che anima tutta la lotta. Le rivendicazioni avanzate da operai, braccianti, salariati e compartecipanti sono di una urgenza palpabile. Vi sono ancora lavoratori che non guadagnano più di 9-10 mila lire la quindicina: nel migliore dei casi, il salario mensile si può aggirare sulle 33-34 mila lire.

Come si risponde alle richieste dei lavoratori di Maccarese? Si discute solo sulla possibile conversione dei compensi in natura in compensi in denaro. Per il resto, si afferma che si tratta di assurdità che non possono essere neppure esaminate: l'azienda ha chiuso in *deficit* il suo bilancio, non può spendere nemmeno una lira di più. E qui il discorso si potrebbe estendere agli orientamenti dei dirigenti dell'azienda, al modo come questa viene amministrata, alla incapacità (o alla volontà) di assicurare un suo ulteriore sviluppo. Si potrebbe osservare anche che il monte salari è diminuito di pari passo col numero degli operai, che è passato da 2.000 a 800. Non mancano infine gli episodi scandalosi. Recentemente — e questo è solo un esempio — sono stati falciati sette ettari di grano in erba, che avrebbero dato circa 200 quintali di prodotto, per far posto a una nuova coltura. Il danno per la azienda è abbastanza evidente.

Un aspetto dell'assemblea degli scioperanti. La folla davanti alla Camera del Lavoro ascolta dall'altoparlante il discorso del compagno Pochetti, che sta parlando all'interno della sede

Per una quindicina: L. 8.420

Fregene e Maccarese: due aspetti del « miracolo italiano » - «Nei mesi invernali, guadagno intorno alle 10 mila lire al mese »



Ecco la «striscia» della busta-paga di un lavoratore «obbligato» di Maccarese: 8.420 lire alla fine della quindicina

Nei dati generali, anche se molto significativi, si perde spesso la gravità, la drammaticità di certe situazioni. Questo è anche il caso di Maccarese. Non c'è bisogno di essere esperti di questioni economiche e sindacali per comprendere le profonde ragioni della lotta che sta sconvolgendo l'azienda agraria dell'IRI. Sulle condizioni di vita e di lavoro, sui salari di Maccarese abbiamo voluto avere notizie direttamente dai braccianti, dagli operai, dai compartecipanti. Sono dati che non hanno bisogno di commenti. Il loro linguaggio è troppo chiaro. A pochi chilometri dai campi, dai casolari e dagli impianti di questa azienda agraria sorge Fregene, una delle spiagge più eleganti d'Italia — uno dei simboli del «miracolo italiano», se vogliamo — ma il vero miracolo, si può dire, è un altro, consiste nel fatto che delle famiglie abbiano potuto e possano campare con i salari di fame dei lavoratori che abbiamo intervistato, e non solo di essi — certamente — perchè le loro condizioni sono lo specchio fedele di quelle di tutti gli altri.

BENITO CASOLA — *E' un raccaro compartecipante.* «Ho tre persone a carico — *ci ha detto* —. Lavoro in media otto ore. Almeno così dovrebbe essere: in realtà non esiste orario, perchè rimango in stalla fino a quando è necessario. Vengo pagato ogni quindicina con 6.700 lire di acconto: in più ricevo mezzo litro di latte e mezzo litro di vino (tutt'altro che di prima qualità) ogni giorno e la legna da ardere. Non so che cosa siano le ferie e lavoro anche durante i giorni festivi. Per la casa non pago nulla, ma da qualche tempo ci viene fatto pagare il consumo dell'acqua che eccede una certa norma».

FRANCESCO ALESSANDRINI, *un avorane salariato, ci ha detto.* - Prendo circa 23 mila lire al mese, più i generi in natura che in base alla tredicesima mensilità, si possono calcolare sulle 5.500 lire. Sono trattorista ma faccio di tutto e il mio salario è stabilito secondo la categoria più bassa. Ho tre persone a carico».

ALDO BOMPAN - «Sono bracciante. Nei mesi invernali non riesco mai a fare le otto ore giornaliere: il mio guadagno, allora, si aggira intorno alle diecimila lire mensili, a volte non arriva nemmeno a tanto. Durante l'estate, invece, percepisco circa 22 mila lire al mese, oltre naturalmente ai generi in natura (non più di 5 mila lire). Spesso lavori ne fruttati, cospargendoli di sostanze velenose. Per questo lavoro, però, non mi viene corrisposta nessuna indennità speciale. Ho due persone a carico».

VALENTINO SCOLA - «Sono conduttore di trattori pesanti. Prendo 960 lire al giorno: 25 mila circa al mese. Non vengo pagato come trattorista, ma come «obbligato». Durante i mesi invernali sono stato comandato di eseguire alcuni lavori all'aperto sotto la pioggia: se i lavori erano portati a termine entro la mattinata, spesso venivo fatto a casa il pomeriggio, e perdevo così metà della giornata. Sono stato anche incaricato di partecipare ad alcuni lavori di irrigazione, ma non ho mai avuto la indennità d'acqua». Mio fratello è anch'egli trattorista, lavora in una zona vicina e viene pagato 205 lire l'ora: 85 più di me».

FRANCESCO CECCHI - «Il mio è un caso particolare. Non lavoro più ormai. Ero elettricista. Dopo 34 anni di servizio, sono caduto dall'alto di un palo e, trascorsi cento giorni «regolamentari» di malattia, sono stato licenziato con trenta Mi è stata assegnata una pensione di 10.080 lire al mese, ma non ho ancora avuto la fortuna di riscuoterla una sola volta».

Non è stata ancora rimorchiata a Fiumicino perchè si teme un'esplosione

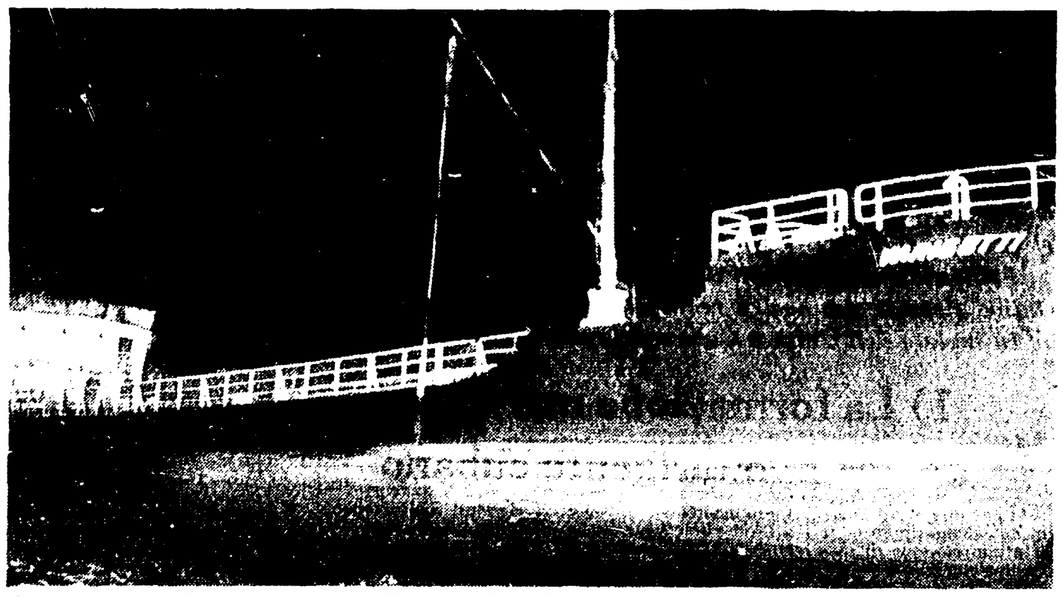
Petroliera in fiamme ad Anzio Un marittimo disperso in mare

Nessuna speranza di ritrovarlo vivo — Altri quattro marinai sono stati salvati dai mezzi di soccorso — La nave incendiata ha speronato la scialuppa di salvataggio — Ore drammatiche

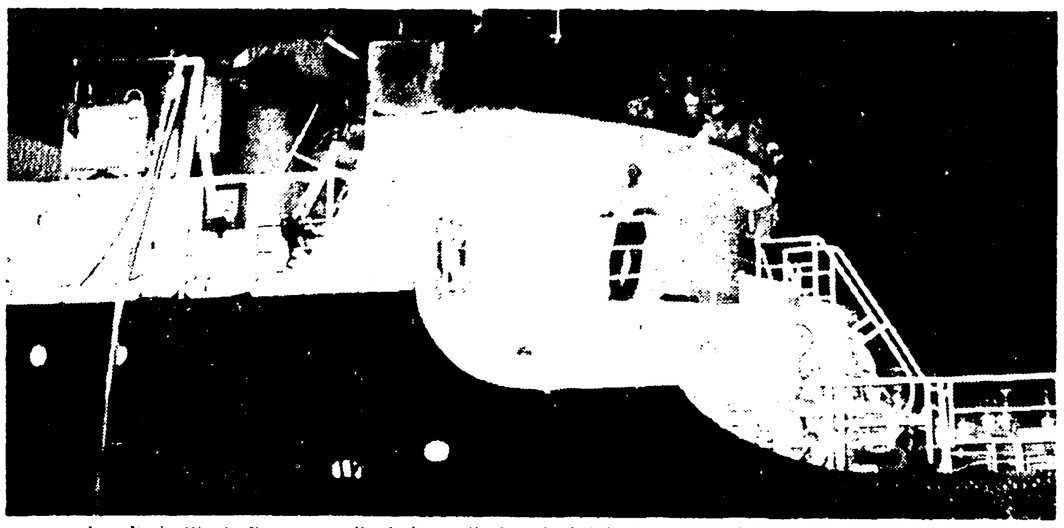
Una petroliera si è incendiata al largo di Anzio e, andando alla deriva, ha speronato la scialuppa sulla quale si era rifugiato metà dell'equipaggio. Un marittimo ha perduto la vita: ufficialmente, come vuole la legge, viene considerato disperso, ma sulla sua sorte non ci sono speranze. Si chiamava Quinto Bartoli, aveva 32 anni e abitava a Mazzara del Valle, in provincia di Agrigento. Altri quattro marinai sono stati salvati dai mezzi di soccorso. Sono: il capomacchinista Umberto Berlingeri, di 55 anni, da La Spezia; l'operatore meccanico Renato Fanciulli, di 39 anni, da Viareggio; il cuoco Raffaele Bufo, di 26 anni, da Molfetta; il mozzo Pietro Di Stefano, di 18 anni, da Siracusa. Tutti, sono stati portati all'ospedale dei Cavalieri di Malta di Nettuno si rimetteranno in pochi giorni dallo choc subito. La nave è stata semidistrutta dalle fiamme e ancora in alto mare sorvegliata a distanza da una flottiglia di pescherecci. La rimorchieranno a Fiumicino questa mattina quando i tecnici potranno escludere la possibilità di esplosioni. Un'inchiesta è in corso: vi partecipano anche il Ministero della Marina mercantile e le Capitanerie di porto competenti.

La petroliera è la «Varigotti», di 495 tonnellate di stazza. Appartiene all'armatore Settimo Ascensi di Savona ed era adibita a trasporti di carburante nel Mediterraneo. Era partita da Genova lunedì notte, con dieci persone di equipaggio e 500 tonnellate di benzina nelle «stive». A Fiumicino, era giunta dopo oltre 24 ore di navigazione: il carburante era stato scaricato nei depositi della «Beriagas». Aveva ripreso il mare, diretta in Sicilia, subito dopo.

L'incendio si è sviluppato dopo meno di un'ora di navigazione. Le fiamme sono divampate nella sala-macchine. Vi hanno invano tentato di soffocarle con gli estintori e le manichette di bordo. In pochi minuti, il fuoco ha invaso il locale proiettandosi all'intera poppa. Da sotto coperta ha raggiunto il ponte, attaccando le sovrastrutture della nave. L'equipaggio ha fatto quel che poteva. Per quanto era possibile, il capitano e i marittimi si sono prodigati per evitare il disastro. Ma c'era il pericolo gravissimo che il carburante accrescesse le sue già ancora notevoli riserve di gas: il benzina provocando un'esplosione. Così qualcuno si è perso di coraggio. C'è stata una corsa verso le scialuppe di salvataggio. Una barca è stata calata in mare e a bordo, c'erano il povero Bartoli, Berlingeri, Fanciulli, Bufo e Di Stefano. Sulla piccola imbarcazione hanno tentato di raggiungere l'incendio che divorava la petroliera, sono rimasti il capitano Gino Gavazzana, di 52 anni, da Venezia, il primo ufficiale Felice Gianni di 57 anni, da La Spezia; il primo motorista Antonio Cimillo, di 23 anni, da Molfetta; il marinaio Domenico Sai, di 25 anni, da Molfetta; il motorista Cosimo Farinola di 26 anni, egli pure da Molfetta.



La nave, abbandonata dall'equipaggio, è all'ancora al largo di Anzio: per il timore di esplosioni, non è stata rimorchiata



La «Varigotti» in fiamme va alla deriva: nella foto, è visibile il capitano della petroliera, Gino Gavazzana

Ma la nave, ormai, era priva di guida: con le fiamme sulla coperta e le macchine «saltate», correva in balia del mare verso il largo. Il capitano ha capito che ormai non c'era più niente da fare e ha dato l'ordine di lanciare lo S.O.S. Il segnale è stato captato dalla Capitaneria di porto, che a sua volta lo ha ritrasmesso a tutte le imbarcazioni che incrociavano nel tratto di mare compreso tra Gaeta e Civitavecchia. Un bastimento del Lloyd triestino, il «Vittoria», ha messo le macchine al massimo e ha fatto rotta verso il luogo del disastro. Altri natanti lo hanno ben presto seguito fra questi, il motopeschereccio «COF», di proprietà dell'armatore Tontini, di Anzio. Da tutti i porti hanno preso il mare i mezzi di soccorso della Marina, della polizia, della Guardia di finanza, dell'aeronautica e dei vigili del fuoco: alcuni elicotteri si sono levati in volo dal Centro di soccorso di Vigna di Valle. Dalla caserma, dei vigili del fuoco di via Genova e da molti distaccamenti del Lazio, decine di autopompe si sono dirette a sirena spiegata verso Anzio.

Sul mare, intanto, il dramma si concludeva. La «Varigotti», col timone alla deriva, è piombata sulla scialuppa dei naufraghi. Gli uomini se la sono vista venire addosso a tutta velocità e hanno fatto forza sui remi. Ma è stato inutile. La prua della nave ha speronato la barca, spezzandola in due. Gli uomini sono finiti in mare senza aver avuto il tempo di salvataggio. Quinto Bartoli, colpito alla testa, è scomparso tra le onde. Gli altri lo hanno chiamato invano. Poi, si sono aggrappati ai resti dell'imbarcazione e hanno cominciato a nuotare verso la terra. Erano dopo le 14 quando è stato lanciato l'equipaggio del «COF» si è ha tratto in salvo Berlingeri, Fanciulli, Bufo e Di Stefano. Quinto Bartoli, di 32 anni, da Mazzara del Valle