SUPERBAGNÈRES

auesto

e si ascoltano dichiarazioni

che annunciano la guerra.

Certi articoli dicono che la

C.D.P. ha sbagliato tutto, e

con certe dichiarazioni s'in-

tende far modificare la for-

mazione. Si esagera, da una

parte e dall'altra. Siamo,

cioè, alle solite: è la vecchia

storia dei desideri insoddi-

sfatti e delle richleste non

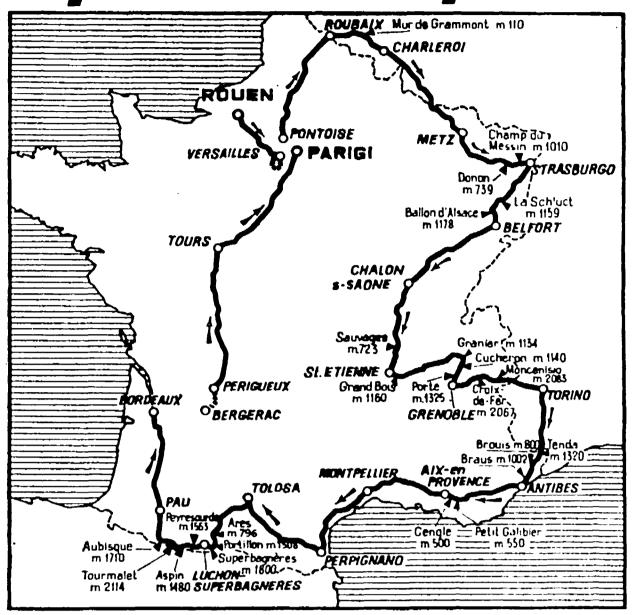
raccolte. Tante parole e po-

2.500m

2.000m

1.800m

1.000m



● I grafici planimetrici del "Tour de France" per profes-

sionisti (25 giugno - 16 luglio da Rouen a Parigi) e (a

fianco) del "Tour de l'avenir" per dilettanti (2-16 luglio

da St. Etienne a Parigi). La corsa dei - puri - precederà

ogni giorno di alcune ore quella dei - pro- e si

disputerà su una distanza più breve

Da Rouen a Parigi

in ventuno tappe

Col du Cucheron

Colle della Croce

DECIMA TAPPA

Colle del Moncenisio . 2.083

UNDICESIMA TAPPA

(5 luglio)

DODICESIMA TAPPA

(6 luglio)

SEDICESIMA TAPPA

(11 lugl:o)

DICIASSETTESIMA TAPPA

Col de Peyresourde m. 1.363

Col d'Aspin • 1480 Col du Tourmalet • 2.111

m. 1.320

- 1.002

m. 796

• 1.308

- 1.800

500

m.

(4 luglio)

Col de Porte

di Ferto

Colle di Tenda

Colle de Brouis

Piccolo Galibier

Col de Braus

Le Cengle

Col des Ares

Col du Portillon

Superbagneres

PRIMA TAPPA

● 25 glugno: Rouen-Versail-

SECONDA TAPPA

● 26 giugno: Pontoise-Rou-

TERZA TAPPA

● 27 giugno: Rouba.x-Char-

QUARTA TAPPA

● 28 giugno: Charleroi-Metz

QUINTA TAPPA

● 29 giugno: Metz - Stra-

SESTA TAPPA

30 giugno: Strasbourg-Bel-

SETTIMA TAPPA

● 1 luglio: Belfort-Charlon-

sur Saone di km 212.

OTTAVA TAPPA

• 2 luglio: Charlon-sur-Sao-

NONA TAPPA

● 3 luglio: St Etienne-Gre-

DECIMA TAPPA

• 4 luglio: Grenoble-Tor:no

UNDICESIMA TAPPA

• 5 luglio: Torino-Antibes di

DODICESIMA TAPPA

● 6 luglio: Ant.bes-A.x en Provence di km 202

TREDICESIMA TAPPA

● 7 luglio: Aix en Proven-

QUATTORDICESIMA TAPPA

• 9 luglio (l'8 luglio il

Perpignano di km 175

QUINDICESIMA TAPPA

● 10 luglio: Perp gnano-To-

SEDICESIMA TAPPA

• Il luglio: Tolosa-Luchon

DICIASSETTESIMA TAPPA

● 12 luglio: Luchon-Pau d:

DICIOTTESIMA TAPPA

• 13 luglio: Pau-Bordeaux d'

DICIANNOVESIMA TAPPA

● 14 Iuglio: Bergerac-Peri-

VENTESIMA TAPPA

VENTUNESIMA TAPPA

● 16 luglio: Tours-Paris di

● Riposo: una sola giornata:

Le montagne

QUINTA TAFFA

(29 g:ugno)

Mur de Gramont m. 110

SESTA TAPPA

(30 g:ugno)

Col de la Schlucht m. 1.159

OTTAVA TAPPA

(2 luzl.o)

Col des Sauvages m. 729

NONA TAPPA

(3 lug!.o)

Col 40 Grand Bois m. 1.160

739

- 1.010

1'8 luglio a Montpellier

■ 15 luglio: Per.gueux-Tours

nometro individuale

gueux di km 71.500 a cro-

km. 207.

d: km. 302

Col dn Donat

Camp du Messin

Ballon D'Alsace

Superbagneres di km 207

losa d: km 202

ce-Montpellier d' km 177

Tour r.posa): Montpellier-

noble di km. 227

d: km. 245

km 236

ne-St Etienne di km 237

sbourg di km 221.

fort di km 183

baix di km. 229

eroi di km 195

d: km 242

les di km 138 in linea.

Circuito di Versailles: chi-

lometri 28 a cronometro.

Il percorso dei «prò»... Il « varo » della formazione azzurra ha suscitato, come al solito, polemiche di fuoco - Giustificato, ma solo in parte, il «forfait » di Pambianco - Le proteste di Nencini che vuole Cestari e Coletto - La parte di Carlesi - Covolo ha una matassa difficile da sbrogliare:

GRAND BOIS

CUCHERON

Dal nostro inviato speciale PARIGI, 18.

Il Consiglio del Professionismo ha annunciato la formazione della squadra bianco rosso e verde che parteciperà al * Tour *. La commissione Tecnica del C.D.P., presieduta da Magni, ha designato i seguenti titolari: Battistini (Legnano), Benedetti (Ignis), Boni (Ghigi), Brugnami (Torpado), Conterno (Baratti), Conti (Ignis), Carlesi (Phileo), Defilippis 1 Si leggono articoli di fuoco, 1 (Carpano), Falaschi (Ignis), Massignan (Legnano), Nencini (Ignis) e Pizzoglio (Baratti). Le riserve sono: Accordi, Assirelli, Bruni; Favero e Pellegrini Accompagnerà e dirigerà la pattuglia

La critica dei giornalisti e degli uomini di punta della pattuglia è violenta aspra. I chi fatti, com'è accaduto nel

...e quello dei «puri»

passato? Non saremmo italiani se non litigassimo un po'.

Pambianco il vincitore del · Giro », non ha accettato di far parte della squadra. Borghi era abbastanza tenero, e gli sarebbe piacinto che il capitano della · Fides · tentasse l'avventura. Tuttavia, ha lasciato a • Gabanin • la libertà di decidere.

Perchè Pambianco non ha accettato l'invito della CDP? Ecco le ragioni di Arnaldo: 1) Gli impegni assunti gli impediscono un efficace riposo fra la conclusione del · Giro · e l'inizio del •Tour · .

2) La squadra non è di suo completo gradimento: su alcuni nomi (Defilippis, per esempio?) non è d'accordo.

Sarebbe andato al Tour • se non avesse vinto il . Giro .: allera, non avrebbe avuto niente da perdere. Comprendiamo «Gabanin», ma lo giustifichiamo soltanto in parte. Perchè conosciamo il suo coraggio, la sua tenacia e il suo spirito di sacrificio. In una gara libera come il . Tour . l'affermazione dell'atleta, sul piano tecnico e sul piano degli ingaggi, sarebbe divenuta completa. Anche se più scadente del . Giro ., è il . Tour . che ancora consacra i campioni. Il caso di Nencini è abbastanza indicativo. D'accordo che le corse moderne consumano. Per Pambianco, però, il giuoco poteva essere interessante e utile.

Proteste

Assente Pambianco, non ci sono dubbi. Il capitano della pattuglia non può aver che un nome: Nencini, a condizione, si capisce, che Gastone raggiunga la buona condizione, nel Giro della Svizzera. Infatti, i ragazzi della • Legnano • . Massignan e Battistini, protagonisti con Nencini del • Tour • dell'anno passato, nel «Giro» di quest'anno, si sono scordati della parte. Ci auguriamo che Imerio e Graziano ritornino

sulla cresta dell'onda. In par-1 Il gradimento di Goddet e di tenza, però, non dovrebbero ınfastidire Nencini, semprechè, ripetiamo, il campione della · Ignis • dimostri la nota valentia.

■ Il grafico altimetrico del percorso di montagna del Tour del '61, Le montagne di prima entegoria sono in nero, quelle di 2, categoria a rete

e quelle di terza rigate di seconda categoria a rete e quelle di terza rigate

Difficile è pronosticar il ruolo che potrà toccar a Carlesi nella fornaco del «Tour». Al capitano della * Phileo *, ch'è furbo e attento, non dovrebbero sfuggiro le fughe buone, poiche non crediamo che i favoriti spareranno su Guido sempre con l'alzo a zero. Uguale ragionamento vale per Brugnani.

Confusione

Parlavamo di proteste. Anche Nencini ha fatto la sua. A Zurigo, prima di partir per il Giro della Svizzera, egli è esploso, dicendo che la C.D.P. non è stata ai patti. ed ha concluso affermando che darà tortai: se nella squadra non verranno chiamati Cestari e Coletto. Il quale, Coletto, se ben ricordiamo, a Trieste, durante l'ultimo giorno di riposo del · Giro ·, non c'è parso troppo entusiasta dell'idea. Coletto, evidentemente, ci ha ripensato, poiche anche Borghi ha preso posizione. Il cavaliere del lavoro, ha deprecato l'operato del C D.P., ed ha dichiarato che non interverrà sulle decisioni dell'ultimo vincitore del « Tour ». Il caso di Coletto era il caso di Massignan, che all'amico Battistini aveva detto: « Non andrò in Francia nemmeno per una tonnellata di . marenghi •!

Adesso, sembra che Magni non voglia cedere. Il presidente della con missione tecnica del C.D.P., accetterebbe l'eventuale forfait di Nencini, e il posto di Gastone lo darebbe ad un uomo compreso nell'elenco delle riserve. Forse, Fiorenzo non ha la completa fiducia in Gastone, a lungo lontano dall'attività? Può darsi. Tocca a Nencini, dunque, dimostrare che il Consiglio del Professionismo sbaglia. Intanto Covolo gli garantisce l'aiuto di mezza squadra. Non è poco se si considera che a Battistini, a Massignan e a Brugnami si dovrà concedere una certa libertà, che Carlesi punterà sulle vittorie di tappa, e così farebbe l'ancora incerto Defilippis.

Come finirà?.. Noi speriamo che le parti in causa abbandonmo le posizioni d'intransigenza, assunte. Con qualche piccola, reciproca concessione, le cose potrebbero arrangiarsi per

il meglio. Magni non è il diavolo, e Nencini deve difendere il prestigio, gli interessi suoi e quelli della . Ignis .. Le decision, non possono tardare, perchè il - Tour scatterà fra sette giorni. C'è la vigilia e c'è il viaggio, abbastanza lungo Il Giro di Francia del '61 già trasporta armi e bagagli in Normandia, a Rouen, la città di An-

quetil Covolo

L'uomo di fiducia del Consiglio del Professionismo. che agirà d'accordo con Magni e gli altri, è Covolo, che noi, come tecrico, non conosciamo. Persiamo, perció, che dovrà faticare per imporsi nel difficile, strano, vecchio ambiente del «Tour», dove la popolarità e le conoscenze hanno ur'impostazione a volte determinante.

Levitan per Binda era una conseguenza, appunto, della notorietà dell'antico camplone, che, però, non mostrava mai i denti all'organizza-

Il nuovo direttore della pattuglia bianco rosso e verde non dovrà legarsi nè al carro di Goddet e di Levitan, nè a quelli delle nostre marche e delle nostre ditte. Egli dovrà agire nell'esclusivo interesse della squadra e dei corridori. E' logico ch'egli sosterrà il capitano e gli uomini di punta designati in partenza, se, capitano e uomini di punta, dimostreranno di potersi affermare. Altrimenti le posizioni della clas-

sifica decideranno. Noi crediamo che Nencini non rimarrà a casa, e pertanto sarà lui, Gastone, che avrà il diritto alla maggiore considerazione, al maggior aiuto. Ma il « Tour » è un'avventura e, perciò, le tattiche si modificano coi variare delle situazioni. Covolo, comunque, non potrà permettere che nella nostra squadra, ci siano i figli e i figliastri. La nostra critica, sull'argomento, sarà puntuale e decisa.

ATTILIO CAMORIANO

La RAI-TV per il « Tour »

Per il prossimo Tour de France, che al avolgerà dal 25 giugno al 16 luglio, la Radio e la Te-levisione hanno predisposto una serie di servizi speciali.
Per quanto riguarda la Radio dal 25 giugno e fino al 16 luglio, tutti i giorni, dalle 16.15 alle 17, sui Secondo Programma, servizi speciali a cura di Nando Martellini e Sergio Zavoli, cosi articolati: cenni suila tappa del giorno, radiocro-naca dell'arrivo e piccolo -pro-cesso- alla tappa realizzato at-traverso l'intervento di giornallati, tecnici, aportivi, parteci-

panti alla corsa, Inoltre, tutte le sere, dopo «Radiosera», alle 20,20, andrà in onda un servizio speciale. con commenti e interviste. In-fine, nelle varie edizioni dei Giornali-radio, notizie sulla tappa del giorno

Quanto alle trasmissioni televisive, ne sona previste sei i collegamento Eurovisione. Il 4 luglio, dalle 14,15 alle 15, tele-cronaca del passaggio sul Mon-cenisio. Nella stessa giornata, dalle 16,15 alle 17 circa, passaggio a Torino, il 12, tre telecro-nache: dalle 13 alle 13:30 pas-saggio sul Turmalet, dalle 13 alle 15,40 passaggio sul Colle Aubisque; dalle 10,15 alle 17, arrivo a Pau Il 14, in orario da stabilire, telecronaca della tappa a cro-nometro Bergerac-Perigneux. Il

16, infine in ora da stabilire, arrivo a Patigi. La televisione fornirà inoltre, ogni sera nella rubrica sportiva irradiata al termine del felegiornale delle 20,30, un sunto filmato della tapps

Così in cifre il Tour de l'avenir

 SQUADRE PARTECIPANTI; Repubblica Federale Tedesca

Belglo Canada Gran Bretagna Italia Lussemburgo

Polonia Romania Scandinavia Svizzera Urugnay Jugoslavia

PRIMA TAPPA • 2 luglio: Circuito di St Etienne di Km 145

SECONDA TAPPA

■ 3 luglio: St Etienne Grenoble di Km 171 TERZA TAPPA

• I luglio: St Jean de M Torino di Km 144 QUARTA TAPPA

• 5 luglio. Cuneo - Antibes Juan les P.n. d Km 149.

QUINTA TAPPA 6 Inglio: Ant.bes - Aix en Provence di Km 202 SESTA TAPPA

 8 luglio: Circuito d; Montpellier di Km 159 SETTIMA TAPPA • 9 luglio: Montpell:er

Perpignano di Km 173 OTTAVA TAPPA

• 10 luglio: Perpignano - Tolosa di Km. 202 NONA TAPPA

• Il luglio: St Gaudens Luchon Superbagneres di di Km. 151 DECIMA TAPPA

● 12 luglio: Bagneres de Bigorre - Pau di Km 151.

UNDICESIMA TAPPA

● 13 luglio: Mont de Marsan - Bordeaux di Km. 131. DODICESIMA TAPPA

• Il luglio: Circuito di Limoges di Km 41 650 a cronometro individuale TREDICESIMA TAPPA

 15 luglio: Limoges - Tours di Km 200 QUATTORDICESIMA TAPPA

• 16 fuglio: Blois - Parigi di

 Riposo: un solo giorno: il. 7 luglio ad A.x en Pro-

vence

Le montagne

S Etienne - Grenoble (3 lughor: - Col de Porte (l. catego-

rla) m. 1.325. St. Jean de Maurienne -Tor.to (4 lugho):

- Moncenisio (1. cat.) metri 2.083. Cureo - Antibes (5 luglio):

- Colle di Tenda (3, cat.) m. 1.320. - Col de Brouis (2. cat.) m. 850 - Col de Braus (2. cat) me-

tri 1 022. Author - A.x en Provence

16 1 421 01 - Piccolo Galibier (3. est.) m. 550. - Col de Cengle (3. cat.) m. 300.

St. Gaudens - Luchen Superbagneres (II lugaco) - Col de Ares (3, cat.) m. 796 - Col du Portillon (2. cat.)

m. 1.308. Superbagneres (I. cat.)

Bigneres de Bigorre - Pau (12 lug! o) - Tourmalet (1. cat.) metri 2.111. - Aubisque (1. cat.) m. 1.710

SUPERBAGNERS TOURMALET 2 500" L 1º C 2003 1320 2000 11 CENEUE 37C 500 84C /308* 1 000 STANK STANK STANK

grafico altimetrico delle montagne del - Tour de l'avenir -.

LIMOGES

TOURS SETTENNE GRENOBLED JEAN BORDEAUX de MAURIENNE MONT-de-MARSAN

BAGNÈRES de BIG St. GAUDENS Ares 4m 796 PERPIGNANO Superbagneres

Col d'Aubisque Le montagne per categoria

Le montagne da scalare ne! Tour del '61 sono 24, sei di prima categoria, otto di seconda e dieci di terza. Ecco le 24 montagne divise per categoria:

PRIMA CATEGORIA: Cot du Granier (m. 1.134) nella nona tappa: Colle della Croce d. Ferro (m. 2067) e Coile dei Moncen sio (m. 2083) nella decima tappa. Superbagnères (metri 1800) nella sedicesima tappa. Colle del Tourmalet (metri 2114) e Colle d'Ausbique (m. 1710) nella d'ciassettisi-

ma tappa

SECONDA CATEGORIA: Ballon d'Alsa. ce (m. 1.178) nella sesta tappa. Col du Gran Bo's (metr: 1 160) e Col de porte (metr: 1325) nella nona tappa: Col de Brouis (m. 880) e Col de Braus (m. 1002 nell'undices:ma tappa: Col du Portillon (m. 1308) nella sedices:ma tappa: Col de Peyresour-(m. 1480) nella diciassettes.ma tappa

TERZA CATEGORIA: Mur de Gramont (m. 110). Col du Donon (nietr. 739) e Champ du Messin (m 1010) nella punita toppa: Col de la Schlucht (metri 1 159) nella sesta tappa. Col des Sauvages (m nell'ottava tappa: Col du Cucheron (m. 1140) nella nona tappa: Colle di Tenda (metri 1 320) nella undices ma tappa. P.ccolo Galibier (nietri 550) e Le Cengle (m. 500). nella dodices.ma tappa: Coldes Ares (m. 796) nella sedicesima tappa:

MONTAGHE NUOVE: Le semontagne sono state inserite per la prima volta nel percorso del Tour: Camp des Mess.n (m. 1010, terza categoria). Col des Sauvages (m. 729, terza categoria). P ccolo Galibier (m. 550, terza categoria). Le Cengle (m 500, terza categoria). Superbagnères (m. 1800, prima categoria) Il Moncenisio e il Col du Portillon vengono scalati per la prima volta nel Col du Granier - 1.134 | senso di quest'anno.

Gli uomini di Covolo



stire la maglia della nostra nazionale al Tour. Da sinistra a destra e dall'alto in basso: Nencini, Battistini, Massignan, Brugnami, Carlesi, Conterno, Boni, Conti, Benedetti, Defilippis, Pizzoglio e Falaschi. Dirigera la pattuglia italiana il signor Covolo. Riuscirà a far e girare » la squadra il C.T. che il Consiglio dei professionisti ha chiamato a sostituire Binda? Per ora infu-

sapete, minaccia di non correre la grande « houcle » se non saranno chiamati a far parte della squadra Coletto e Cestari, due sedelissimi di Gastone. Se Nen-

gli spetteranno di diritto: Gastone, però, dovrà mantenersell i galloni e per farlo crede di aver bisogno di più amici di quanti, a suo giudizio, sa di averne nella squadra così come è stata fatta dal Consiglio dei Professionisti.

cini partirà i galloni di capitano l nostri « puri » al « Tour de l'avenir » CUORGNE', 18. - A) termine della Coppa Perona, vinta dal veneto Bruno Spampinato, il Commissario Tecnico Ello Rime, dio ha così formato la squadra per il « Tour de l'Avenir »: Spampinato, Storai, Ceppi, Zerbini, De Rosso, Zancanaro, Vendem-