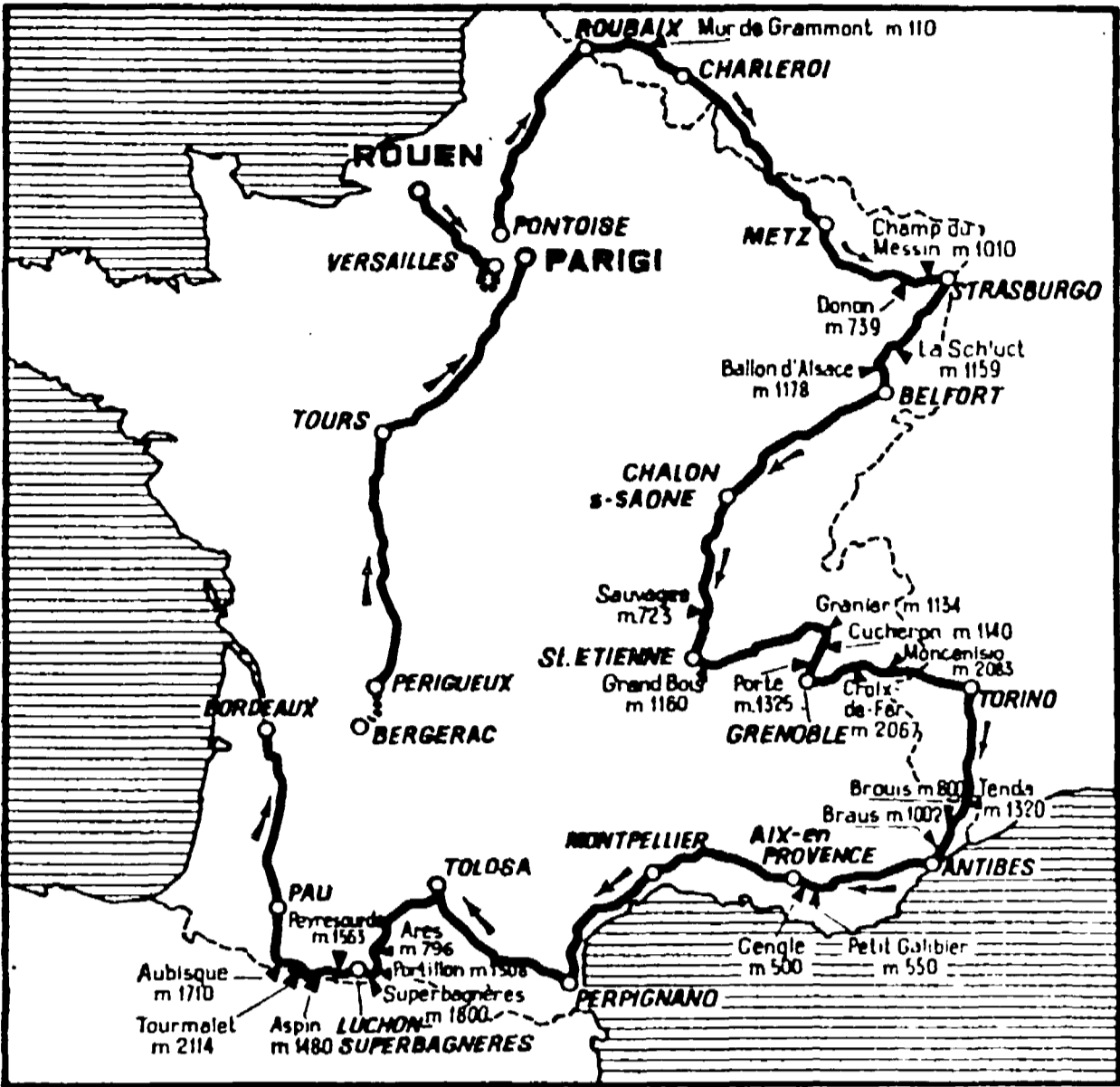


Dal 25 giugno al 16 luglio la grande corsa a tappe francese

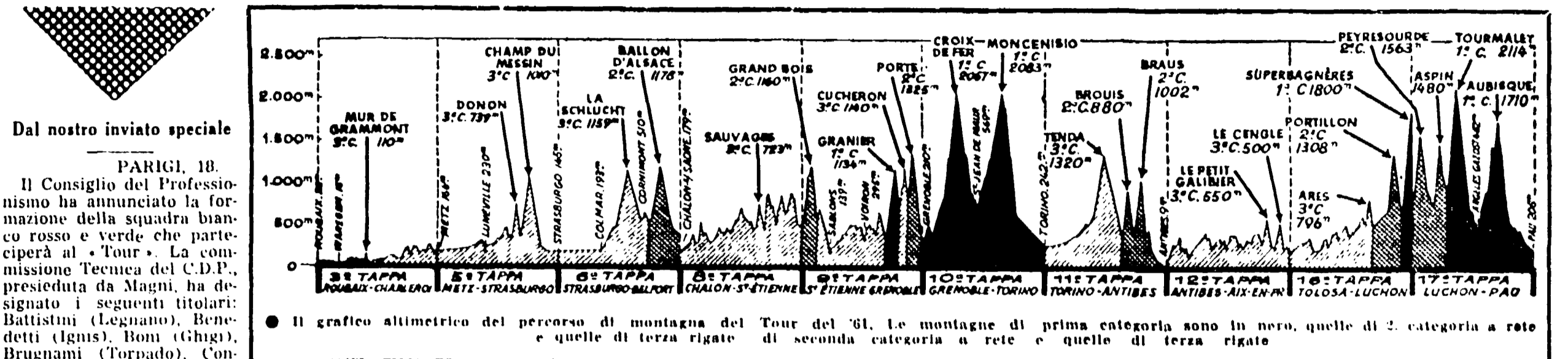
Questo il Tour del '61

Il percorso dei «prò»...



● I grafici planimetrici del «Tour de France» per professionisti (25 giugno - 16 luglio da Rouen a Parigi) e (a fianco) del «Tour de l'avenir» per dilettanti (2-16 luglio da St. Etienne a Parigi). La corsa dei «puri» precederà ogni giorno di alcune ore quella dei «pro» e si disputerà su una distanza più breve.

Il « varo » della formazione azzurra ha suscitato, come al solito, polemiche di fuoco - Giustificato, ma solo in parte, il « forfait » di Pambianco - Le proteste di Nencini che vuole Cestari e Coletto - La parte di Carlesi - Covolo ha una matassa difficile da sbrogliare



Dal nostro inviato speciale
PARIGI. 18. Il Consiglio del Professionismo ha annunciato la formazione della squadra bianco-rosso-verde che parteciperà al «Tour». La commissione Tecnica del C.D.P., presieduta da Magni, ha designato i seguenti titolari: Battistini (Legnano), Benedetti (Ignis), Boni (Ghigi), Brugnami (Torpedo), Contino (Baratt), Conti (Ignis), Carlesi (Phileo), Defilippis (Carpano), Falaschi (Ignis), Massignan (Legnano), Nencini (Ignis) e Pizzoglio (Baratt). Le riserve sono: Acordi, Assirelli, Armani, Favero e Pellegrini. Accompagnerà e dirigerà la pattuglia Covolo.

Si leggono articoli di fuoco, e si ascoltano dichiarazioni che annunciano la guerra. Certi articoli dicono che la C.D.P. ha sbagliato tutto, e con certe dichiarazioni s'intende far modificare la formazione. Si esagera, da una parte e dall'altra. Siamo, cioè, alle solite: la vecchia storia dei desideri insoddisfatti e delle richieste non raccolte. Tante parole e pochi fatti, com'è accaduto nel

passato? Non saremmo italiani se non litigassimo un po'. Pambianco il vincitore del «Giro», non ha accettato di far parte della squadra Borghi era abbastanza tenero, e gli sarebbe piaciuto che il capitano della «Fides» tentasse l'avventura. Tuttavia, ha lasciato a «Gabinin» la libertà di decidere. Perché Pambianco non ha accettato l'invito della C.D.P.? Ecco le ragioni di Armano: 1) Gli impegni assunti gli impedivano un efficace ripasso Giro e l'inizio del «Tour». 2) La squadra non è di suo completo gradimento; su alcuni nomi (Defilippis, per esempio) non è d'accordo. 3) Sarebbe andato al «Tour» se non avesse vinto il «Giro»: allora, non avrebbe avuto niente da perdere. Comprendiamo «Gabinin», ma lo giustificiamo soltanto in parte. Perché conosciamo il suo coraggio, la sua tenacia e il suo spirito di sacrificio. In una gara libera come il «Tour», l'affermazione dell'atleta, sul piano tecnico e sul piano degli invogli, sarebbe diventata completa. Anche se più scadute del «Giro», è il «Tour» che ancora consacra i campioni. Il caso di Nencini è abbastanza indicativo. D'accordo che le corse moderne consumano. Per Pambianco, però, il gioco poteva essere interessante e utile.

sulla cresta dell'onda. In partenza, però, non dovrebbero infastidire Nencini, sempreché, ripetiamo, il campione della «Ignis» dimostri la sua valentia. Difficile è pronosticare il ruolo che potrà toccare a Carlesi nella fornace del «Tour». Al capitano della «Phileo», che è turbato e attento, non dovrebbero sfuggire le fughe buone, poiché non crediamo che i favoriti spareranno su Guido sempre con l'alto a zero. Ugual ragionamento vale per Brugnami.

Il gradimento di Goddet e di Levitan per Binda era una conseguenza, appunto, della notorietà dell'antico campione, che, però, non mostrava mai i denti all'organizzazione.

La RAI-TV per il «Tour»
Per il prossimo Tour de France, che si svolgerà dal 25 giugno al 16 luglio, la Rai e la Televisione hanno predisposto una serie di servizi speciali. Per quanto riguarda la Rai, dal 25 giugno e fino al 16 luglio, tutti i giorni, dalle 16.15 alle 17, sul Secondo Programma, servizi speciali a cura di Nando Martellini e Sergio Zavoli, così articolati: ogni volta la tappa del giorno, radiocronaca dell'arrivo e piccolo «processo» alla tappa spartita attraverso l'intervento di giornalisti, tecnici, sportivi, partecipanti alla corsa. Inoltre, tutte le sere, dopo «Radioera» alle 20.20, andrà in onda un servizio speciale, con commenti e interviste. Infine, nelle varie edizioni del Giornale-radio, notizie sulla tappa del giorno.

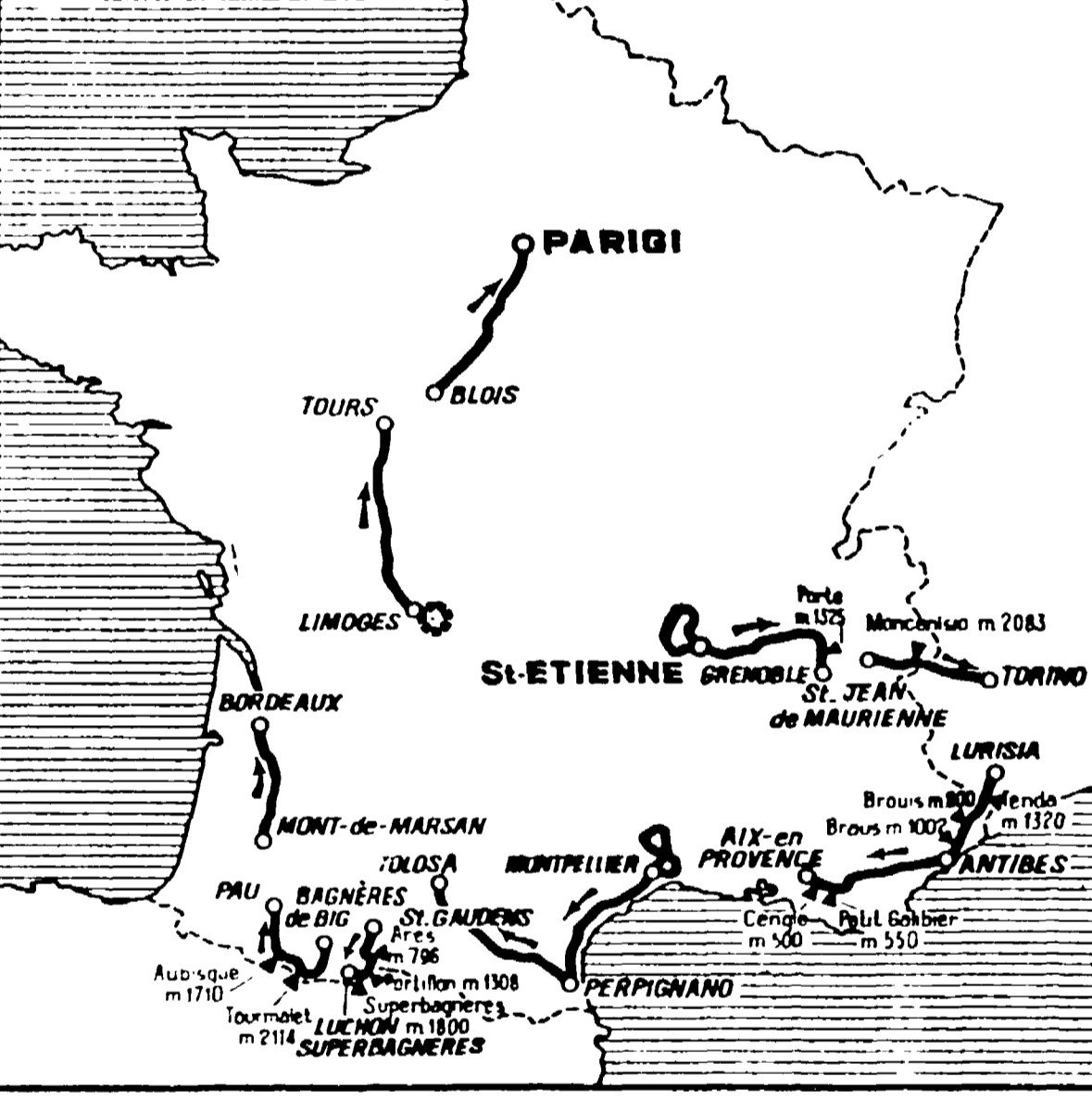
Da Rouen a Parigi in ventuno tappe

- PRIMA TAPPA**
● 25 giugno: Rouen-Versailles di km. 138 in linea. Circuito di Versailles; chilometri 28 a cronometro.
- SECONDA TAPPA**
● 26 giugno: Pontoise-Roubaix di km. 229
- TERZA TAPPA**
● 27 giugno: Roubaix-Charleroi di km. 195
- QUARTA TAPPA**
● 28 giugno: Charleroi-Metz di km. 242
- QUINTA TAPPA**
● 29 giugno: Metz-Strasbourg di km. 221
- SESTA TAPPA**
● 30 giugno: Strasbourg-Belfort di km. 183
- SETTIMA TAPPA**
● 1 luglio: Belfort-Chorlon-sur-Saone di km. 212
- OTTAVA TAPPA**
● 2 luglio: Chorlon-sur-Saone-St. Etienne di km. 237
- NONA TAPPA**
● 3 luglio: St. Etienne-Grenoble di km. 227
- DECIMA TAPPA**
● 4 luglio: Grenoble-Torino di km. 245
- UNDICESIMA TAPPA**
● 5 luglio: Torino-Antibes di km. 236
- DODICESIMA TAPPA**
● 6 luglio: Antibes-Aix en Provence di km. 202
- TRICESIMA TAPPA**
● 7 luglio: Aix en Provence-Montpellier di km. 177
- QUATTORDICESIMA TAPPA**
● 8 luglio: Montpellier-Perpignano di km. 173
- QUINDICESIMA TAPPA**
● 9 luglio: Perpignano-Tolosa di km. 202
- SEDICESIMA TAPPA**
● 10 luglio: Tolosa-Luchon Superbagneres di km. 207
- DICIASSETTESIMA TAPPA**
● 11 luglio: Luchon-Pau di km. 198
- DICIOTTESIMA TAPPA**
● 12 luglio: Pau-Bordeaux di km. 207
- DICIANOVESIMA TAPPA**
● 13 luglio: Bergerac-Perpignano di km. 215,00 a cronometro individuale
- VENTESIMA TAPPA**
● 14 luglio: Perpignano-Tours di km. 207
- VENTUNESIMA TAPPA**
● 15 luglio: Tours-Paris di km. 247
- Riposo: una sola giornata: 18 luglio a Montpellier

Le montagne per categoria

- Le montagne da scalare nel Tour del '61 sono 24, sei di prima categoria, otto di seconda e dieci di terza. Ecco le 24 montagne divise per categoria:
- PRIMA CATEGORIA:** Col du Granier (m. 1134) nella nona tappa; Col de la Croix di Ferro (m. 2.067) e Col de Moncenisio (m. 2.083) nella decima tappa; Superbagneres (metri 1.800) nella sedicesima tappa; Col de la Schucht (metri 2.114) e Col de l'Aubisque (m. 1710) nella diciassettesima tappa.
- SECONDA CATEGORIA:** Ballon d'Alsace (m. 1178) nella sesta tappa; Col du Grand Bois (metri: 1.160) e Col de porte (metri: 1.325) nella nona tappa; Col de Braus (m. 890) e Col de Brouis (m. 880) nella decima tappa; Col de Portillon (m. 1.308) nella undicesima tappa; Col de Peyresourde (m. 1.563) e Col d'Aspin (m. 1.480) nella diciassettesima tappa.
- TERZA CATEGORIA:** Mur de Grammont (m. 1110), Col du Donon (metri: 739) e Champ du Messin (m. 1010) nella prima tappa; Col de la Schucht (metri: 1.159) nella sesta tappa; Col des Sauvages (m. 729) nell'ottava tappa; Col du Cucheron (m. 1.140) nella nona tappa; Col de Tenda (metri: 1.320) nella undicesima tappa; P. piccolo Gallier (metri: 550) e Le Cengle (m. 500) nella dodicesima tappa; Col de Ares (m. 786) nella sedicesima tappa.
- MONTAGNE NUOVE:** Le seguenti montagne sono state inserite per la prima volta nel percorso del Tour: Camp du Messin (m. 1.010), terza categoria); Le Cengle (m. 500, terza categoria); P. piccolo Gallier (m. 550, terza categoria); Le Cengle (m. 500, terza categoria); Superbagneres (m. 1.800, prima categoria); Il Moncenisio e il Col du Portillon vengono scelti per la prima volta nel senso di quest'anno.

...e quello dei «puri»



Gli uomini di Covolo

A collection of portraits of the riders in Covolo's team. The riders are shown in various poses, some wearing their team jerseys. The names of the riders are listed below their portraits: LEGNANO, GHIGI, CARPANO, and others.

● Ecco i dodici candidati a vestire la maglia della nostra nazionale al Tour. Da sinistra a destra e dall'alto in basso: Nencini, Battistini, Massignan, Brugnami, Carlesi, Contino, Boni, Conti, Benedetti, Defilippis, Pizzoglio e Falaschi. Dirigerà la pattuglia italiana il signor Covolo. Riuscirà a far girare a la squadra il C.T. che il Consiglio dei professionisti ha chiamato a sostituire Binda? Per ora infu-

Confusione

Parlavamo di proteste. Anche Nencini ha fatto la sua. A Zurigo, prima di partire per il Giro della Svizzera, egli è esplosivo, dicendo che la C.D.P. non è stata ai patti, ed ha concluso affermando che darà Jorja: se nella squadra non verranno chiamati Cestari e Coletto, il quale, Coletto, se ben ricordiamo, a Trieste accettò l'ultimo giorno di riposo del «Giro», non c'è parso troppo entusiasta dell'idea. Colto, evidentemente, ci ha ripensato, poiché anche Borghi ha preso posizione. Il cavaliere del lavoro, ha deprecato l'operato del C.D.P., ed ha dichiarato che non interverrà sulle decisioni dell'ultimo vincitore del «Tour». Il caso di Coletto era il caso di Massignan, che all'amico Battistini aveva detto: «Non andrò in Francia nemmeno per una tonnellata di margherite!»

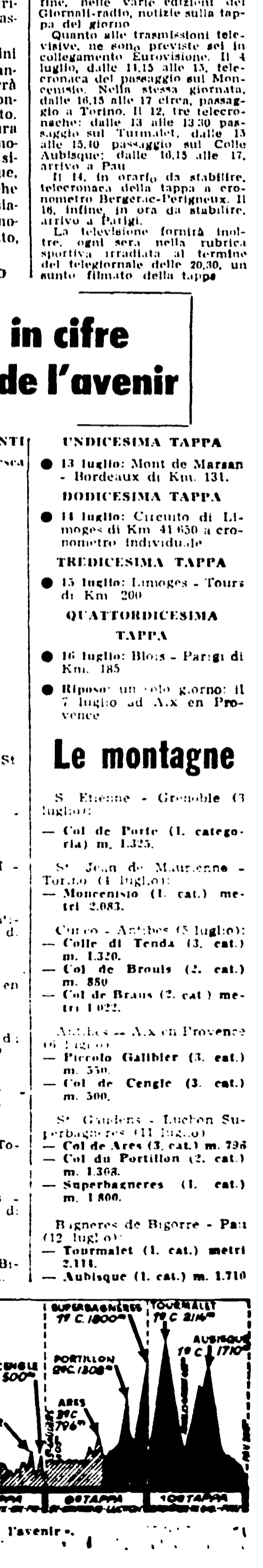
Le tappe

- PRIMA TAPPA**
● 2 luglio: Circuito di St. Etienne di Km. 115
- SECONDA TAPPA**
● 3 luglio: St. Etienne - Grenoble di Km. 171
- TERZA TAPPA**
● 4 luglio: St. Jean de Maurienne - Torino di Km. 111
- QUARTA TAPPA**
● 5 luglio: Cuneo - Antibes Juan les Pins di Km. 149
- QUINTA TAPPA**
● 6 luglio: Antibes - Aix en Provence di Km. 202
- SESTA TAPPA**
● 8 luglio: Circuito di Montpellier di Km. 139
- SETTIMA TAPPA**
● 9 luglio: Montpellier - Perpignano di Km. 125
- OTTAVA TAPPA**
● 10 luglio: Perpignano - Tolosa di Km. 202
- NONA TAPPA**
● 11 luglio: St. Gaudens - Luchon Superbagneres di Km. 151
- DECIMA TAPPA**
● 12 luglio: Bagnères de Bigorre - Pau di Km. 151

Le montagne

- UNDICESIMA TAPPA**
● 13 luglio: Mont de Marzan - Bordeaux di Km. 131.
- DODICESIMA TAPPA**
● 14 luglio: Circuito di Limoges di Km. 41,850 a cronometro individuale.
- TRICESIMA TAPPA**
● 15 luglio: Limoges - Tours di Km. 200
- QUATTORDICESIMA TAPPA**
● 16 luglio: Blois - Parigi di Km. 185
- Riposo: un solo giorno: il 7 luglio ad Aix en Provence
- SESTA TAPPA**
● 8 luglio: Circuito di St. Etienne di Km. 115
- SECONDA TAPPA**
● 3 luglio: St. Etienne - Grenoble di Km. 171
- TERZA TAPPA**
● 4 luglio: St. Jean de Maurienne - Torino di Km. 111
- QUARTA TAPPA**
● 5 luglio: Cuneo - Antibes Juan les Pins di Km. 149
- QUINTA TAPPA**
● 6 luglio: Antibes - Aix en Provence di Km. 202
- SESTA TAPPA**
● 8 luglio: Circuito di Montpellier di Km. 139
- SETTIMA TAPPA**
● 9 luglio: Montpellier - Perpignano di Km. 125
- OTTAVA TAPPA**
● 10 luglio: Perpignano - Tolosa di Km. 202
- NONA TAPPA**
● 11 luglio: St. Gaudens - Luchon Superbagneres di Km. 151
- DECIMA TAPPA**
● 12 luglio: Bagnères de Bigorre - Pau di Km. 151
- UNDICESIMA TAPPA**
● 13 luglio: Mont de Marzan - Bordeaux di Km. 131.
- DODICESIMA TAPPA**
● 14 luglio: Circuito di Limoges di Km. 41,850 a cronometro individuale.
- TRICESIMA TAPPA**
● 15 luglio: Limoges - Tours di Km. 200
- QUATTORDICESIMA TAPPA**
● 16 luglio: Blois - Parigi di Km. 185
- Riposo: un solo giorno: il 7 luglio ad Aix en Provence
- SESTA TAPPA**
● 8 luglio: Circuito di Montpellier di Km. 139
- SETTIMA TAPPA**
● 9 luglio: Montpellier - Perpignano di Km. 125
- OTTAVA TAPPA**
● 10 luglio: Perpignano - Tolosa di Km. 202
- NONA TAPPA**
● 11 luglio: St. Gaudens - Luchon Superbagneres di Km. 151
- DECIMA TAPPA**
● 12 luglio: Bagnères de Bigorre - Pau di Km. 151
- UNDICESIMA TAPPA**
● 13 luglio: Mont de Marzan - Bordeaux di Km. 131.
- DODICESIMA TAPPA**
● 14 luglio: Circuito di Limoges di Km. 41,850 a cronometro individuale.
- TRICESIMA TAPPA**
● 15 luglio: Limoges - Tours di Km. 200
- QUATTORDICESIMA TAPPA**
● 16 luglio: Blois - Parigi di Km. 185
- Riposo: un solo giorno: il 7 luglio ad Aix en Provence
- SESTA TAPPA**
● 8 luglio: Circuito di Montpellier di Km. 139
- SETTIMA TAPPA**
● 9 luglio: Montpellier - Perpignano di Km. 125
- OTTAVA TAPPA**
● 10 luglio: Perpignano - Tolosa di Km. 202
- NONA TAPPA**
● 11 luglio: St. Gaudens - Luchon Superbagneres di Km. 151
- DECIMA TAPPA**
● 12 luglio: Bagnères de Bigorre - Pau di Km. 151
- UNDICESIMA TAPPA**
● 13 luglio: Mont de Marzan - Bordeaux di Km. 131.
- DODICESIMA TAPPA**
● 14 luglio: Circuito di Limoges di Km. 41,850 a cronometro individuale.
- TRICESIMA TAPPA**
● 15 luglio: Limoges - Tours di Km. 200
- QUATTORDICESIMA TAPPA**
● 16 luglio: Blois - Parigi di Km. 185
- Riposo: un solo giorno: il 7 luglio ad Aix en Provence

Così in cifre il Tour de l'avenir



Le montagne

- QUINTA TAPPA**
(29 giugno)
- Mur de Gramont m. 1110
- Col du Donat m. 739
- Camp du Messin m. 1.010
- SESTA TAPPA**
(30 giugno)
- Col de la Schucht m. 1.159
- Ballon d'Alsace m. 1.178
- OTTAVA TAPPA**
(2 luglio)
- Col des Sauvages m. 729
- NONA TAPPA**
(3 luglio)
- Col du Grand Bois m. 1.160
- Col du Granier m. 1.134

Le montagne

- QUINTA TAPPA**
(29 giugno)
- Mur de Grammont m. 1110
- Col du Donat m. 739
- Camp du Messin m. 1.010
- SESTA TAPPA**
(30 giugno)
- Col de la Schucht m. 1.159
- Ballon d'Alsace m. 1.178
- OTTAVA TAPPA**
(2 luglio)
- Col des Sauvages m. 729
- NONA TAPPA**
(3 luglio)
- Col du Grand Bois m. 1.160
- Col du Granier m. 1.134