

Italia a Coppa delle Alpi

Battuta la Lazio: 1-0 Alla Roma il Torneo OMI

Battendo il Cannes (4-1), l'OMI si è classificata al terzo posto

Un pubblico eccezionale ha assistito alle partite di finale del torneo O.M.I. '61 per la coppa - Città di Roma - che è stata vinta dai ragazzi della Roma battendo per 1-0 quelli della Lazio.

Abbiamo assistito a tre avvenimenti: la prima per l'assegnazione del 5° e 6° posto dove la vittoria è toccata al Grasshoppers, la seconda per il 3° e 4° posto, si sono incontrate le compagini dell'OMI e del Cannes terminata con la sconfitta della Cannes per 4 a 1. L'OMI, con la conquista del medesimo terzo posto si è messa ben in luce e solo la sfortunata vittoria del Cannes (2-0) ha permesso ai ragazzi di Nieti di disputare la finale. Tuttavia la vittoria ottenuta nei confronti del Cannes, si sono trovate di fronte Roma e Pomi. Nella seconda partita della serata, per la finale, si sono trovate di fronte Roma e Pomi. Nella seconda partita della serata, per la finale, si sono trovate di fronte Roma e Pomi.

La partita, fin dalle prime battute, si preannunciava veloce e combattuta e per tutto il primo tempo assistiamo a belle azioni condotte da tutte e due le compagini con qualche pericolosa golforra. Nella ripresa la Roma attacca subito e verso il mezzo di partita arriva la marcatura con Fusco che riceve un preciso passaggio di Parodi.

La partita si è chiusa sull'1 a 0 anche perché le due squadre hanno cominciato con il piede pesante e il sostanziale nel primo tempo, comunque la vittoria dei ragazzi di Nieti è stata giusta. Tutti e ventidue i giocatori si sono meritati il flogio per l'agognato 3° posto. Un elogia in particolare meritano tutti i dirigenti del gruppo sportivo OMI con alla testa il signor Sergio Manconi.

CLASSIFICA FINALE
1. VITELLI (Gruppo Sportivo Sina di Desi) con 12 punti.
2. Di Porto a 10.
3. Babin a 8.
4. Muccilli a 7.
5. Michelietti a 6.
6. Borucci a 4.

NELLA RIUNIONE DI PESCANTINA

Maspes supera Gaiardoni

VERONA. 2. - Numerosa folla ha assistito oggi pomeriggio ad una grande riunione ciclistica svoltasi al velodromo S. Lorenzo di Zesenntina con numeroso partecipazione di appassionati tra Maspe e Gaiardoni. È stata vinta facilmente dal primo, Nello Maspes, cui ha partecipato anche Pambianco, ha trionfato Teruzzi davanti a Fagnin e alla maglia rosa dell'ultimo Giro. Ecco i risultati:

VELOCIITA' PROF.
1. Maspes 11'32".
2. Gaiardoni 11'38".
3. Fagnin 11'45".
4. Teruzzi 11'50".
5. Pambianco 12'00".
6. Teruzzi 12'05".

OMI-Cannes 4-1
O.M.I.: Granti, Ingher, Clerici, Severa, Di Leo, Bieri, Nicchi, Culzini, Patascini, Guisano, Lauer, Stumpfinger, CANNES: Marchetti, Rey, Orrego, Linares, Mucedoli, Motti, Casparini, Lauer, Lombardi, Bernatoni, Chabaz, Arbitro: Mercuri.

Marcatore: nel primo tempo Dubois al 15'.
ARBITRO: nel primo tempo Dubois al 15'.

Grechen-Bellinzona 1-0
BELLINZONA: Bulgheroni, Lurati, Bionda, Castellacci, Cattelli, Lepori, Alberti, Mariani, Pellanda, Novaresi, Della Cassina.
GRESCHEN: Broch, Schwab, Zumbrenner, Hirt, Birschli, Roth P., Willmann, Roth H., Meyer, Müllerleili.
ARBITRO: Mengalli.
MARCATORE: nel primo tempo Dubois al 15'.

Johnson ha battuto Eddie Machen
ATLANTIC CITY. 2. - Harold Johnson, campione mondiale del mediodama, versione NBA, ha battuto Eddie Machen sei rami al titolo mondiale dei massimi, ai punti in 7 riprese, ieri sera a Atlantic

Pareggio Lazio e Grasshoppers (3-3) Morrone rimarrà in biancoazzurro? Battuta la Svizzera (29-3)

Due banali errori dei difensori romani hanno facilitato il compito degli elvetici - A colloquio con Todeschini che sollecita l'acquisto di Invernizzi e cedrebbe Janich solo se venisse Seghedoni

LAZIO: Cel. Lo Huono, Eufemi, Pagni, Janich, Carosi, Longoni, Prini, Bizzarri, Morone, Marascchi. GRASSHOPPERS: Elsener, Poffet, Ghilardi, Beani, Wirtz, Fucini, Gabeli, Von Burg, Robbani, Hallmann, Düren.

LAZIO: Cel. Lo Huono, Eufemi, Pagni, Janich, Carosi, Longoni, Prini, Bizzarri, Morone, Marascchi. GRASSHOPPERS: Elsener, Poffet, Ghilardi, Beani, Wirtz, Fucini, Gabeli, Von Burg, Robbani, Hallmann, Düren.

LAZIO: Cel. Lo Huono, Eufemi, Pagni, Janich, Carosi, Longoni, Prini, Bizzarri, Morone, Marascchi. GRASSHOPPERS: Elsener, Poffet, Ghilardi, Beani, Wirtz, Fucini, Gabeli, Von Burg, Robbani, Hallmann, Düren.

dopo un «buco» di Janich concede a Duret la possibilità di effettuare un bel colpo di testa: ma Cel s'attarda a rievocare il fatto che il 30 luglio a Zurigo, però non si può dire che la partita sia stata assolutamente priva di notevoli positive.

Janich, infatti, c'è da sottolineare il buon lavoro di pubblico (circa 15 mila persone) e la buona disposizione mostrata dagli spettatori verso i giocatori biancoazzurri: sintomo che non auspicio per il futuro perché non bisogna dimenticare che l'appoggio dei tifosi costituisce una premessa indispensabile per il buon rendimento di una squadra di calcio.

Poi c'è da rilevare la ottima prova fornita da Longoni, un giocatore tutto poise, con il calcettone arrotolato, cavilghe come i sud americani e dotato di un discreto bagaglio tecnico. Longoni inoltre non si fa pregiure a tirare in porta e questo non guasta certo.

fatti che Janich se ne andrà solo se verrà Seghedoni che come è noto è stato acquistato da Bologna. Il quale Bologna darebbe Seghedoni ed anche un certo numero di milioni. L'accordo con la Lazio non è stato ancora raggiunto sul «capitale».

Richiesta se considera utile qualche altro investito nella squadra Todeschini infine dice che vorrebbe Invernizzi come «cervello» della difesa così come Morone (o Governato o Landini) sarebbe il regista dell'attacco. È pare che per Invernizzi si sarebbe possibile un accordo: è vero che attualmente le due parti sono distanti (il Torino chiede 15 milioni e la Lazio offre 15) ma è anche vero che negli ultimi giorni il Torino ha manifestato un certo interesse.

Richiesta di un parere su Marascchi Todeschini afferma che il ragazzo può fare molto in ferie in località distanti da Roma. Poi aggiunge che la squadra dovrebbe raggiungere il 1. agosto il buon ritiro di Bellinzona ma non è escluso che si debba cambiare località perché pare che Bellinzona non sia fornita di tutte le attrezzature necessarie. Ciò verrà deciso dopo un sopralluogo che si svolgerà nei prossimi giorni e Todeschini compiranno domani in Svizzera.

per Longi. Per cui con l'acquisto del lungo - Bob - Buffare potrebbe andare in porto. Speriamo: speriamo soprattutto che la Lazio riesca a riproporre alla rinnovata attesa del signor Hoff. Certo Todeschini sembra sapere il fatto suo: ma con tanti giovani e con giocatori provenienti da scuole così diverse è chiaro che sulla nuova Lazio scivoleranno molte incognite.

ROBERTO FROSI
Non andrà all'Inter
Humberlo
COMBRIO. 2. - L'allenatore dell'Inter, Herminio Herrera, ha rifiutato di acquistare il ventiseienne portoghese Jorge Humberto dell'Inter. Herrera era giunto ieri

da quella dell'australiano. Il giro più veloce è stato coperto da Tom Phillis in 3'12"9 alla media di 162,27 Km/h. L'australiano è in testa alla classifica del campionato mondiale con 34 punti, seguito da Degner con 23, Redman con 21, Taveri con 15, dall'inglese Mike Hailwood con 14, da Shepherd con 12, da Brehme con 5.

da Milano, aveva offerto ad Humberto un milione di escudos (oltre 21 milioni di lire) al fine di un contratto di due anni. Humberto ha chiesto milioni di escudos per due anni il che Herrera non ha accettato.

Bonacci al Bari
BARI. 2. - Sulla base di 45 milioni il Bari ha definito nel pomeriggio il passaggio nelle file bianconere del contrattante Bonacci. Il giocatore è giunto oggi a Bari per sottoporlo alla visita medica e per sottoscrivere il contratto.

È anche atteso a Bari Pala destra, Gabriel, le trattative col Parma sono state perfezionate sulla base di 25 milioni. Il passaggio nelle file rossone è stato perfezionato dai giocatori ingaggiati dal Bari per la prossima stagione, mentre finché è stato ceduto al Bologna.

Nel G.P. del Belgio valevole per il campionato del mondo

Hocking su MV 500 trionfa a Francorchamps

Dominano le «Honda» nelle classi 125 e 250

Taveri e Redman vittoriosi nelle classi inferiori - Lo svizzero Scheidegger si è aggiudicato la gara dei sidecar

(Nostra servizio particolare)
FRANCORCHAMPS. 2. - Decine di migliaia di persone sono affluite al circuito di Francorchamps per assistere al Gran Premio motociclistico del Belgio. Le gare erano allestiti per il campionato del mondo e presentavano un particolare motivo di interesse per gli appassionati: si trattava di vedere in azione le «Honda», le macchine giapponesi che stanno dominando sui circuiti europei. L'assenza dalle competizioni delle case italiane ineluttabilmente il compito di facilitare il compito di Tom Phillis; ed era questi a condurre a un centinaio di metri dal traguardo, quando la svizzera con uno spunto bruciante è riuscita a buttare la sua ruota davanti

alla quella dell'australiano. Il giro più veloce è stato coperto da Tom Phillis in 3'12"9 alla media di 162,27 Km/h. L'australiano è in testa alla classifica del campionato mondiale con 34 punti, seguito da Degner con 23, Redman con 21, Taveri con 15, dall'inglese Mike Hailwood con 14, da Shepherd con 12, da Brehme con 5.

alla quella dell'australiano. Il giro più veloce è stato coperto da Tom Phillis in 3'12"9 alla media di 162,27 Km/h. L'australiano è in testa alla classifica del campionato mondiale con 34 punti, seguito da Degner con 23, Redman con 21, Taveri con 15, dall'inglese Mike Hailwood con 14, da Shepherd con 12, da Brehme con 5.

Il Bologna si qualifica per le finali della Coppa dell'Europa Centrale

Battendo l'Austria di Vienna per 2 a 1

Nella giornata di ieri si è conclusa anche la fase eliminatoria della Mitropa Cup, la cui finale si dovrebbe disputare alla ripresa dell'attività invernale. Nella classifica delle squadre italiane la migliore è risultata la compagine rossoblu del Bologna che battendo ieri l'Austria di Vienna per 2-1 è uscita classificandosi prima nel primo girone qualificandosi così per le finali. Nella seconda girone poi Sampdoria e Stalingrado si sono incontrati a Mosca chiudendo l'incontro in parità (1 a 1).

Infine nel terzo girone l'Udinese ha battuto il Wiener per 4 a 1 mentre il Klagenfurt ha pareggiato con il Lask (1 a 1). Cosicché ora l'Udinese e il Klagenfurt in testa alla classifica a pari punti e la decisione è stata rimessa al recupero che dovranno disputare i tritoni contro il Klagenfurt il 14 luglio.

Intemperanza dei tifosi che hanno considerato un fiasco la tournée. Il selezionatore della nazionale Adolfo Mirovsky ha detto che la squadra ha imparato molte cose - dalla sua tournée in Austria - e che ha annunciato di aver rassegnato le dimissioni da allenatore. Anche l'allenatore Vittorio Sghignesi si è dimesso.

I risultati
GIRONE - A: 1-1 Sampdoria-Stalingrado
GIRONE - B: 1-1 Sampdoria-Stalingrado
GIRONE - C: 1-1 Sampdoria-Stalingrado

Le classifiche
GIRONE - A: 1) Bologna 3 2) Austria 3 3) Sampdoria 3 4) Stalingrado 3
GIRONE - B: 1) Udinese 2 2) Lask 2 3) Wiener 2 4) Colener 2
GIRONE - C: 1) Udinese 2 2) Lask 2 3) Wiener 2 4) Colener 2

Crisi tecnica nella nazionale Argentina di calcio
BUENOS AIRES. 2. - La nazionale di calcio argentina è rientrata nella capitale Aires reduce da una tournée in Europa dove ha disputato sei partite, vincendone una, pareggiandone tre e perdendone due. Rinforzi di polizia erano stati dislocati all'aeroporto per evitare eventuali manifestazioni di

COVOLO

cicletta: il suo «arado» è di 545. Ale, Vito Macché, Vito manco ci stende. Addio allora? No, forse no, perché la corsa continua col passo della lumaca.

Il ritiro di Favero
E' ad una dozzina di chilometri dal villaggio che Lach e Forestier tentano di nuovo di fuggire. Quest'ultima hanno rita libera. Lach e Forestier passano da Sity Foy Argenterie con 505' di vantaggio sul plotone, che, per la verità, è un bel lancio di Favero. Puntazione di Carosi, infelice deviazione di Ghilardi e Longoni non si fa pregiure a raccogliere ed insaccare.

BAGHETTI
In pista la muta era assai lontana. Il circuito di Reims, si è detto, è velocissimo. Sul rettilineo fra le curve di Hulzon e di Thillois (pericolosissima questa, a -U-, o a

forcina come dicono gli inglesi, e teatro in passato di vari incidenti) si possono raggiungere velocità tremende. La prima macchina a raggiungere l'altro distanzato di gara è stata la BMW di Tony Brooks; al quarto giro l'inglese si è fermato al box. Gli altri avevano già fatto il giro e i due tedeschi, che ancora malinconicamente fermo. In testa era Hill, seguito da Trips e Ginther. Le Ferrari ufficiali dunque confermavano il pronostico. Ma Ginther era tallonato da uno Stirling Moss in gran forma. Quel che entusiasma gli italiani presenti era il fatto che Baghetti a sua volta dava battaglia a Moss. Dietro l'italiano era Jim Clark. Innes, Ireland era stato al quarto posto, ma non era stato costretto a fermarsi al box e a lasciare il passo a Baghetti.

Ed ecco, mentre la gara prosegue, un incidente che Tony Brooks segnala l'abbandono. Poi si ritira Jack Lewis, che guidava una Cooper. Anche Jack Brabham, pure un Cooper, sarà costretto al ritiro, al quindicesimo giro. Decisamente per il campione del mondo quest'anno non c'è fortuna.

Ma è su Moss che si concentra l'attenzione. Al quattordicesimo giro è punbato in una posizione, e continua a perdere terreno. Si ferma al box, e quando riparte è all'undicesimo. E' chiaro che per lui la gara è ormai finita. Al secondo giro Moss aveva stabilito il primato del giro con 2'04", poi Ginther lo aveva abbassato a 2'27". Moss fa ancora un giro, si ferma, riparte. Ma ha per-

l'inglese Roy Salvadori su Cooper, a un giro da Baghetti; e nono Phil Hill, che ha perso due giri su primi; ma ha una certa vantaggio su una gara. Ginther e quindi, es. mo

Il dettaglio tecnico
250 CMC - 1) Taveri (8v) su Honda in 42'00"9 (media 161,85); 2) Phillis (Australia) su Honda (42'09"9); 3) Redman (Germ.) su BMW (42'11"3); 4) Degner (Germ.) su M.Z. (42'13"3); 5) Shephard (Can.) su Norton (42'14"3); 6) Brehme (Germ.) su M.Z. (42'15"3); 7) Latini (It.) su Ducati (42'16"3); 8) Phillis (Australia) su Honda (42'17"3); 9) Redman (Germ.) su BMW (42'18"3); 10) Taveri (8v) su Honda (42'19"3); 11) Shephard (Can.) su Norton (42'20"3); 12) Latini (It.) su Ducati (42'21"3); 13) Phillis (Australia) su Honda (42'22"3); 14) Redman (Germ.) su BMW (42'23"3); 15) Taveri (8v) su Honda (42'24"3); 16) Shephard (Can.) su Norton (42'25"3); 17) Latini (It.) su Ducati (42'26"3); 18) Phillis (Australia) su Honda (42'27"3); 19) Redman (Germ.) su BMW (42'28"3); 20) Taveri (8v) su Honda (42'29"3); 21) Shephard (Can.) su Norton (42'30"3); 22) Latini (It.) su Ducati (42'31"3); 23) Phillis (Australia) su Honda (42'32"3); 24) Redman (Germ.) su BMW (42'33"3); 25) Taveri (8v) su Honda (42'34"3); 26) Shephard (Can.) su Norton (42'35"3); 27) Latini (It.) su Ducati (42'36"3); 28) Phillis (Australia) su Honda (42'37"3); 29) Redman (Germ.) su BMW (42'38"3); 30) Taveri (8v) su Honda (42'39"3); 31) Shephard (Can.) su Norton (42'40"3); 32) Latini (It.) su Ducati (42'41"3); 33) Phillis (Australia) su Honda (42'42"3); 34) Redman (Germ.) su BMW (42'43"3); 35) Taveri (8v) su Honda (42'44"3); 36) Shephard (Can.) su Norton (42'45"3); 37) Latini (It.) su Ducati (42'46"3); 38) Phillis (Australia) su Honda (42'47"3); 39) Redman (Germ.) su BMW (42'48"3); 40) Taveri (8v) su Honda (42'49"3); 41) Shephard (Can.) su Norton (42'50"3); 42) Latini (It.) su Ducati (42'51"3); 43) Phillis (Australia) su Honda (42'52"3); 44) Redman (Germ.) su BMW (42'53"3); 45) Taveri (8v) su Honda (42'54"3); 46) Shephard (Can.) su Norton (42'55"3); 47) Latini (It.) su Ducati (42'56"3); 48) Phillis (Australia) su Honda (42'57"3); 49) Redman (Germ.) su BMW (42'58"3); 50) Taveri (8v) su Honda (42'59"3); 51) Shephard (Can.) su Norton (43'00"3); 52) Latini (It.) su Ducati (43'01"3); 53) Phillis (Australia) su Honda (43'02"3); 54) Redman (Germ.) su BMW (43'03"3); 55) Taveri (8v) su Honda (43'04"3); 56) Shephard (Can.) su Norton (43'05"3); 57) Latini (It.) su Ducati (43'06"3); 58) Phillis (Australia) su Honda (43'07"3); 59) Redman (Germ.) su BMW (43'08"3); 60) Taveri (8v) su Honda (43'09"3); 61) Shephard (Can.) su Norton (43'10"3); 62) Latini (It.) su Ducati (43'11"3); 63) Phillis (Australia) su Honda (43'12"3); 64) Redman (Germ.) su BMW (43'13"3); 65) Taveri (8v) su Honda (43'14"3); 66) Shephard (Can.) su Norton (43'15"3); 67) Latini (It.) su Ducati (43'16"3); 68) Phillis (Australia) su Honda (43'17"3); 69) Redman (Germ.) su BMW (43'18"3); 70) Taveri (8v) su Honda (43'19"3); 71) Shephard (Can.) su Norton (43'20"3); 72) Latini (It.) su Ducati (43'21"3); 73) Phillis (Australia) su Honda (43'22"3); 74) Redman (Germ.) su BMW (43'23"3); 75) Taveri (8v) su Honda (43'24"3); 76) Shephard (Can.) su Norton (43'25"3); 77) Latini (It.) su Ducati (43'26"3); 78) Phillis (Australia) su Honda (43'27"3); 79) Redman (Germ.) su BMW (43'28"3); 80) Taveri (8v) su Honda (43'29"3); 81) Shephard (Can.) su Norton (43'30"3); 82) Latini (It.) su Ducati (43'31"3); 83) Phillis (Australia) su Honda (43'32"3); 84) Redman (Germ.) su BMW (43'33"3); 85) Taveri (8v) su Honda (43'34"3); 86) Shephard (Can.) su Norton (43'35"3); 87) Latini (It.) su Ducati (43'36"3); 88) Phillis (Australia) su Honda (43'37"3); 89) Redman (Germ.) su BMW (43'38"3); 90) Taveri (8v) su Honda (43'39"3); 91) Shephard (Can.) su Norton (43'40"3); 92) Latini (It.) su Ducati (43'41"3); 93) Phillis (Australia) su Honda (43'42"3); 94) Redman (Germ.) su BMW (43'43"3); 95) Taveri (8v) su Honda (43'44"3); 96) Shephard (Can.) su Norton (43'45"3); 97) Latini (It.) su Ducati (43'46"3); 98) Phillis (Australia) su Honda (43'47"3); 99) Redman (Germ.) su BMW (43'48"3); 100) Taveri (8v) su Honda (43'49"3); 101) Shephard (Can.) su Norton (43'50"3); 102) Latini (It.) su Ducati (43'51"3); 103) Phillis (Australia) su Honda (43'52"3); 104) Redman (Germ.) su BMW (43'53"3); 105) Taveri (8v) su Honda (43'54"3); 106) Shephard (Can.) su Norton (43'55"3); 107) Latini (It.) su Ducati (43'56"3); 108) Phillis (Australia) su Honda (43'57"3); 109) Redman (Germ.) su BMW (43'58"3); 110) Taveri (8v) su Honda (43'59"3); 111) Shephard (Can.) su Norton (44'00"3); 112) Latini (It.) su Ducati (44'01"3); 113) Phillis (Australia) su Honda (44'02"3); 114) Redman (Germ.) su BMW (44'03"3); 115) Taveri (8v) su Honda (44'04"3); 116) Shephard (Can.) su Norton (44'05"3); 117) Latini (It.) su Ducati (44'06"3); 118) Phillis (Australia) su Honda (44'07"3); 119) Redman (Germ.) su BMW (44'08"3); 120) Taveri (8v) su Honda (44'09"3); 121) Shephard (Can.) su Norton (44'10"3); 122) Latini (It.) su Ducati (44'11"3); 123) Phillis (Australia) su Honda (44'12"3); 124) Redman (Germ.) su BMW (44'13"3); 125) Taveri (8v) su Honda (44'14"3); 126) Shephard (Can.) su Norton (44'15"3); 127) Latini (It.) su Ducati (44'16"3); 128) Phillis (Australia) su Honda (44'17"3); 129) Redman (Germ.) su BMW (44'18"3); 130) Taveri (8v) su Honda (44'19"3); 131) Shephard (Can.) su Norton (44'20"3); 132) Latini (It.) su Ducati (44'21"3); 133) Phillis (Australia) su Honda (44'22"3); 134) Redman (Germ.) su BMW (44'23"3); 135) Taveri (8v) su Honda (44'24"3); 136) Shephard (Can.) su Norton (44'25"3); 137) Latini (It.) su Ducati (44'26"3); 138) Phillis (Australia) su Honda (44'27"3); 139) Redman (Germ.) su BMW (44'28"3); 140) Taveri (8v) su Honda (44'29"3); 141) Shephard (Can.) su Norton (44'30"3); 142) Latini (It.) su Ducati (44'31"3); 143) Phillis (Australia) su Honda (44'32"3); 144) Redman (Germ.) su BMW (44'33"3); 145) Taveri (8v) su Honda (44'34"3); 146) Shephard (Can.) su Norton (44'35"3); 147) Latini (It.) su Ducati (44'36"3); 148) Phillis (Australia) su Honda (44'37"3); 149) Redman (Germ.) su BMW (44'38"3); 150) Taveri (8v) su Honda (44'39"3); 151) Shephard (Can.) su Norton (44'40"3); 152) Latini (It.) su Ducati (44'41"3); 153) Phillis (Australia) su Honda (44'42"3); 154) Redman (Germ.) su BMW (44'43"3); 155) Taveri (8v) su Honda (44'44"3); 156) Shephard (Can.) su Norton (44'45"3); 157) Latini (It.) su Ducati (44'46"3); 158) Phillis (Australia) su Honda (44'47"3); 159) Redman (Germ.) su BMW (44'48"3); 160) Taveri (8v) su Honda (44'49"3); 161) Shephard (Can.) su Norton (44'50"3); 162) Latini (It.) su Ducati (44'51"3); 163) Phillis (Australia) su Honda (44'52"3); 164) Redman (Germ.) su BMW (44'53"3); 165) Taveri (8v) su Honda (44'54"3); 166) Shephard (Can.) su Norton (44'55"3); 167) Latini (It.) su Ducati (44'56"3); 168) Phillis (Australia) su Honda (44'57"3); 169) Redman (Germ.) su BMW (44'58"3); 170) Taveri (8v) su Honda (44'59"3); 171) Shephard (Can.) su Norton (45'00"3); 172) Latini (It.) su Ducati (45'01"3); 173) Phillis (Australia) su Honda (45'02"3); 174) Redman (Germ.) su BMW (45'03"3); 175) Taveri (8v) su Honda (45'04"3); 176) Shephard (Can.) su Norton (45'05"3); 177) Latini (It.) su Ducati (45'06"3); 178) Phillis (Australia) su Honda (45'07"3); 179) Redman (Germ.) su BMW (45'08"3); 180) Taveri (8v) su Honda (45'09"3); 181) Shephard (Can.) su Norton (45'10"3); 182) Latini (It.) su Ducati (45'11"3); 183) Phillis (Australia) su Honda (45'12"3); 184) Redman (Germ.) su BMW (45'13"3); 185) Taveri (8v) su Honda (45'14"3); 186) Shephard (Can.) su Norton (45'15"3); 187) Latini (It.) su Ducati (45'16"3); 188) Phillis (Australia) su Honda (45'17"3); 189) Redman (Germ.) su BMW (45'18"3); 190) Taveri (8v) su Honda (45'19"3); 191) Shephard (Can.) su Norton (45'20"3); 192) Latini (It.) su Ducati (45'21"3); 193) Phillis (Australia) su Honda (45'22"3); 194) Redman (Germ.) su BMW (45'23"3); 195) Taveri (8v) su Honda (45'24"3); 196) Shephard (Can.) su Norton (45'25"3); 197) Latini (It.) su Ducati (45'26"3); 198) Phillis (Australia) su Honda (45'27"3); 199) Redman (Germ.) su BMW (45'28"3); 200) Taveri (8v) su Honda (45'29"3); 201) Shephard (Can.) su Norton (45'30"3); 202) Latini (It.) su Ducati (45'31"3); 203) Phillis (Australia) su Honda (45'32"3); 204) Redman (Germ.) su BMW (45'33"3); 205) Taveri (8v) su Honda (45'34"3); 206) Shephard (Can.) su Norton (45'35"3); 207) Latini (It.) su Ducati (45'36"3); 208) Phillis (Australia) su Honda (45'37"3); 209) Redman (Germ.) su BMW (45'38"3); 210) Taveri (8v) su Honda (45'39"3); 211) Shephard (Can.) su Norton (45'40"3); 212) Latini (It.) su Ducati (45'41"3); 213) Phillis (Australia) su Honda (45'42"3); 214) Redman (Germ.) su BMW (45'43"3); 215) Taveri (8v) su Honda (45'44"3); 216) Shephard (Can.) su Norton (45'45"3); 217) Latini (It.) su Ducati (45'46"3); 218) Phillis (Australia) su Honda (45'47"3); 219) Redman (Germ.) su BMW (45'48"3); 220) Taveri (8v) su Honda (45'49"3); 221) Shephard (Can.) su Norton (45'50"3); 222) Latini (It.) su Ducati (45'51"3); 223) Phillis (Australia) su Honda (45'52"3); 224) Redman (Germ.) su BMW (45'53"3); 225) Taveri (8v) su Honda (45'54"3); 226) Shephard (Can.) su Norton (45'55"3); 227) Latini (It.) su Ducati (45'56"3); 228) Phillis (Australia) su Honda (45'57"3); 229) Redman (Germ.) su BMW (45'58"3); 230) Taveri (8v) su Honda (45'59"3); 231) Shephard (Can.) su Norton (46'00"3); 232) Latini (It.) su Ducati (46'01"3); 233) Phillis (Australia) su Honda (46'02"3); 234) Redman (Germ.) su BMW (46'03"3); 235) Taveri (8v) su Honda (46'04"3); 236) Shephard (Can.) su Norton (46'05"3); 237) Latini (It.) su Ducati (46'06"3); 238) Phillis (Australia) su Honda (46'07"3); 239) Redman (Germ.) su BMW (46'08"3); 240) Taveri (8v) su Honda (46'09"3); 241) Shephard (Can.) su Norton (46'10"3); 242) Latini (It.) su Ducati (46'11"3); 243) Phillis (Australia) su Honda (46'12"3); 244) Redman (Germ.) su BMW (46'13"3); 245) Taveri (8v) su Honda (46'14"3); 246) Shephard (Can.) su Norton (46'15"3); 247) Latini (It.) su Ducati (46'16"3); 248) Phillis (Australia) su Honda (46'17"3); 249) Redman (Germ.) su BMW (46'18"3); 250) Taveri (8v) su Honda (46'19"3); 251) Shephard (Can.) su Norton (46'20"3); 252) Latini (It.) su Ducati (46'21"3); 253) Phillis (Australia) su Honda (46'22"3); 254) Redman (Germ.) su BMW (46'23"3); 255) Taveri (8v) su Honda (46'24"3); 256) Shephard (Can.) su Norton (46'25"3); 257) Latini (It.) su Ducati (46'26"3); 258) Phillis (Australia) su Honda (46'27"3); 259) Redman (Germ.) su BMW (46'28"3); 260) Taveri (8v) su Honda (46'29"3); 261) Shephard (Can.) su Norton (46'30"3); 262) Latini (It.) su Ducati (46'31"3); 263) Phillis (Australia) su Honda (46'32"3); 264) Redman (Germ.) su BMW (46'33"3); 265) Taveri (8v) su Honda (46'34"3); 266) Shephard (Can.) su Norton (46'35"3); 267) Latini (It.) su Ducati (46'36"3); 268) Phillis (Australia) su Honda (46'37"3); 269) Redman (Germ.) su BMW (46'38"3); 270) Taveri (8v) su Honda (46'39"3); 271) Shephard (Can.) su Norton (46'40"3); 272) Latini (It.) su Ducati (46'41"3); 273) Phillis (Australia) su Honda (46'42"3); 274) Redman (Germ.) su BMW (46'43"3); 275) Taveri (8v) su Honda (46'44"3); 276) Shephard (Can.) su Norton (46'45"3); 277) Latini (It.) su Ducati (46'46"3); 278) Phillis (Australia) su Honda (46'47"3); 279) Redman (Germ.) su BMW (46'48"3); 280) Taveri (8v) su Honda (46'49"3); 281) Shephard (Can.) su Norton (46'50"3); 282) Latini (It.) su Ducati (46'51"3); 283) Phillis (Australia) su Honda (46'52"3); 284) Redman (Germ.) su BMW (46'53"3); 285) Taveri (8v) su Honda (46'54"3); 286) Shephard (Can.) su Norton (46'55"3); 287) Latini (It.) su Ducati (46'56"3); 288) Phillis (Australia) su Honda (46'57"3); 289) Redman (Germ.) su BMW (46'58"3); 290) Taveri (8v) su Honda (46'59"3); 291) Shephard (Can.) su Norton (47'00"3); 292) Latini (It.) su Ducati (47'01"3); 293) Phillis (Australia) su Honda (47'02"3); 294) Redman (Germ.) su BMW (47'03"3); 295) Taveri