

Dopo il rinvio del dibattito
Vigilanza contro le manovre di Jervolino

Una dichiarazione del compagno sen. Valenzi sulla legge per le società di navigazione di preminente interesse nazionale.

L'imprevisto ripiegamento del governo al Senato, con la richiesta di rinvio dell'esame del progetto di legge Jervolino per la società di navigazione di preminente interesse nazionale.

Si è trattato di un indiscutibile successo del nostro Gruppo parlamentare e del Gruppo socialista, ottenuto però grazie all'appoggio decisivo che ci è venuto dalle categorie interessate e dalle loro organizzazioni sindacali.

Il sen. Jervolino è uscito battuto dal dibattito; una parte dei suoi ha rifiutato di sostenerlo e, allora, per non subire il successo di un successo dell'ordine del giorno sospeso presentato dal senatore Sansone e da altri comunisti socialisti assieme a noi, si è gettati avanti per non cadere indietro; così ha chiesto, con spiccioli e ridicoli pretesti, il "ristudiarlo la situazione".

Finalmente, miseramente, anche l'ultimo tentativo, dal ministro avanzato in inizio di seduta, di far passare comunque — molando su qualche articolo (art. 4 e art. 14) e facendo qualche promessa a mezza bocca — l'obiettivo fondamentale della sua legge, e cioè iniziare lo smantellamento del settore pubblico della nostra navigazione (invece di potenziarlo al massimo) per lasciare il campo libero ai grandi gruppi armatori, ai quali contemporaneamente, con altre leggi, si appresta a dare il maggior contributo finanziario. Ma il colpo — che sarebbe stato particolarmente duro per Napoli e per tutto il Mezzogiorno — non è andato a segno, ed il sen. Jervolino è soltanto riuscito a fare una gran brutta figura.

Non è escluso, invece, che il ministro Jervolino torni alla carica a settembre ed in ottobre. Occorre perciò che le masse dei marinisti e gli organismi interessati siano sempre vigilanti.

Non basta, del resto, aver impedito la finalizzazione della legge di Jervolino, occorre potenziarla e democratizzarla al massimo la direzione; occorre rendere al Parlamento, in questo campo, tutte le sue prerogative. Per rispondere al rinvio dell'assemblea degli interessi passivi (ai quali ha accennato il ministro l'altra giorno) il nostro Gruppo presenterà al più presto in Senato una legge per la proroga della legge del 1936, allo scopo di destinare le somme accantonate in bilancio alle Società di P.N., che per colpa del governo sono costrette a pagare dei conti più pesanti interessi passivi. Occorre, inoltre, condurre con energia una lotta politica per il potenziamento delle Società di P.N., nel quadro di una politica di generale sviluppo del nostro traffico e dei nostri servizi marittimi.

Soddisfazione dell'UDI per la vittoria delle braccianti

Una nota della presidenza dell'UDI sottolinea con soddisfazione la vittoria ottenuta dalle braccianti e relative alla parità salariale. La stessa nota aggiunge che occorre ora procedere al giusto e completo riconoscimento del lavoro prestato dalle donne nel settore agricolo.

Sospeso lo sciopero

Il 25 trattative per i chimici

La decisione presa dopo che gli industriali, nel corso di un colloquio, hanno accettato di discutere il merito delle richieste — Dichiarazioni di Di Gioia e Verzelli

(Dalla nostra redazione)

MILANO, 20. — Nella mattinata di oggi si è avuta una presa di contatto tra le parti per il rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro per gli addetti all'industria chimica e chimico-farmaceutica.

Dai chiarimenti emersi nel corso del colloquio le parti hanno ravvisato la possibilità di riprendere utili trattative. In seguito a tale valutazione le organizzazioni sindacali dei lavoratori hanno deciso di rinviare lo sciopero di 24 ore, già indetto ad iniziare dal primo turno di venerdì 21 luglio.

Le parti hanno stabilito di iniziare a Roma martedì 25 luglio alle ore 9.30 la prossima sessione di trattative.

140.000 lavoratori in sciopero

Tram e autolinee fermi martedì 25

Rotte le trattative per il contratto di lavoro

Tramvieri, addetti alle autolinee extraurbane, dipendenti dalle ferrovie secondarie e dai servizi di navigazione interna nel complesso circa 140.000 lavoratori, sciopereranno in tutta Italia, martedì prossimo 25 luglio.

L'azione è stata decisa dalla PIAL-CGIL. Analoga decisione è stata presa dai sindacati aderenti alla UIL e alla CISL.

Mentre la prima di queste due organizzazioni ha annunciato il blocco per 24 ore riservandosi di farlo dopo essersi consultata con gli altri sindacati, la seconda ha indicato la settimana che va dal 21 luglio al 6 agosto come il periodo nel quale effettuare l'astensione di 24 ore.

I sindacati sono giunti a prendere queste decisioni dopo la rottura avvenuta mercoledì, delle trattative per il rinnovo del contratto nazionale degli autotramvieri.

Il punto sul quale l'interruzione è avvenuta è la richiesta della 14 mensilità. Gli industriali hanno infatti rifiutato offrendo solo un aumento dei salari del 3 per cento; la 14ma mensilità invece un aumento superiore al 7 per cento.

Per quanto riguarda il settore delle Autolinee inoltre il Ministero del lavoro non ha ancora provveduto nonostante le pressanti richieste dei lavoratori, a rendere operante la legge che assicura agli addetti ai pubblici trasporti, il pagamento dell'intera retribuzione in caso di malattia.

La lotta è indetta dalla CGIL

Bloccati i porti da Anzio a Imperia

GENOVA, 20. — Dalle 8 di stamane 14 mila portuali del ramo commerciale hanno interrotto le braccia per 24 ore in tutti gli scali dell'alto Tirreno. Le notizie che giungono dall'arco racchiuso tra Anzio e Imperia confermano che lo sciopero è quasi ovunque completo. A La Spezia, forse per la prima volta, ha aderito alla lotta anche la CISL. Nei soli porti di Genova e Savona sono state bloccate 103 navi.

Sono ormai note le ragioni di questo sciopero. Si tratta di vecchie rivendicazioni sindacali come l'adeguamento dell'indennità infortunati, la cassa mutua malattia, il premio di anzianità, e per Savona, la unificazione delle compagnie con l'Emporio di Viadigo Ligure. Ma il motivo principale riguarda la lotta contro le cosiddette "autonomie funzionali", cioè la penetrazione, nei nostri porti, dei giganti del monopolio e l'estromissione delle compagnie dei lavoratori.

A Savona, dove tutti i portuali hanno aderito all'agitazione, funziona solamente lo scarico meccanico del carbone delle fonderie di San Giuseppe di Cairo.

A La Spezia, dove un migliaio di portuali sono interessati allo sciopero, ogni attività è ferma. I motivi che sono alla base della lotta sono innanzitutto costituiti dalla difesa contro le cosiddette "autonomie funzionali", il tentativo cioè di estromettere le compagnie dei lavoratori dai lavori del porto.

Altre rivendicazioni riguardano la partecipazione delle compagnie e quindi dei lavoratori all'introduzione della meccanizzazione, l'adeguamento dell'indennità infortunati, la cassa mutua nazionale di malattia, il premio di anzianità.

Si allarga in Italia la forbice dei prezzi

che proseguirà nei giorni seguenti. Su motivi che hanno portato alla ripresa delle trattative per il rinnovo del contratto collettivo nazionale dell'industria chimica e farmaceutica, i compagni Angelo Di Gioia e Silvano Verzelli, dirigenti della FIICFP, hanno rilasciato la seguente dichiarazione: «Dopo i due grandi scioperi unitari dei 130.000 lavoratori chimici e farmaceutici e nell'imminenza di un nuovo sciopero l'iniziativa degli industriali e del loro governo, che ha annunciato la riapertura delle trattative nella prossima settimana, assumono un chiaro significato. Nel colloquio preliminare con la controparte si è infatti accettata la possibilità di trattare nel merito delle rivendicazioni avanzate dai lavoratori, anziché quelle che nelle precedenti sessioni avevano dato luogo alla interruzione delle trattative.

Tutto ciò costituisce un primo soddisfacente risultato degli imponenti scioperi effettuati dall'intera categoria — non solo dagli operai ma anche da un crescente numero di tecnici e impiegati — e dell'operante unità di intenti e d'azione raggiunta nelle fabbriche e al vertice tra le tre organizzazioni sindacali.

Naturalmente, non si può ancora essere sicuri dell'esito di una vertenza tanto importante sia per le dimensioni della categoria che per la qualità degli obiettivi perseguiti che mirano ad adeguare i rapporti di lavoro alla realtà economica, tecnica e sindacale maturata in uno dei settori più dinamici dell'industria italiana e nella coscienza dei lavoratori.

L'impegno di lotta già espresso dalle maestranze e l'unità di azione consolidata tra i sindacati rappresentano oggi la migliore garanzia per giungere a conclusioni positive nella battaglia contrattuale. E' certo che i lavoratori chimici e farmaceutici, ormai consapevoli della propria forza, continueranno a partecipare vigilianti alle prossime fasi della vertenza, determinando così essi stessi, direttamente, consistenti miglioramenti delle proprie condizioni di vita e di lavoro.

In sciopero a Settimo Farmitalia e Pirelli

TORINO, 20. — Oggi, a Settimo Torinese, si è svolta un'attiva grande giornata di lotta. Nella azienda della Montedison e della Pirelli l'agitazione operaia non ha avuto sosta. Alla Farmitalia (Montedison), gli operai, dopo aver fatto lo sciopero, si sono riuniti in un'assemblea di bilancio, mentre alla Pirelli hanno d'istinto emanato il loro sciopero nonostante l'embargo bruno dei carabinieri, che ha provocato alcuni feriti e contusi tra le operai del "picchetto". La risposta, la più valida, è venuta immediata. Venuti a conoscenza del fatto, i lavoratori della Pirelli hanno fermato nel pomeriggio il lavoro per protesta contro gli impiegati della stessa Pirelli di Settimo, non ancora scioperati, e nella loro manifestazione, che ha visto la partecipazione di circa 1.500 di questa, hanno dichiarato l'astensione di lavoro per tre giorni consecutivi fino a sabato.

Il giudizio dello SFI sulle proposte ministeriali

La segreteria nazionale del sindacato ferroviari italiani (SFI) ha esaminato l'esito del colloquio con il ministro dei Trasporti sui problemi oggetto del recente sciopero nazionale di 24 ore del 14 luglio.

Nel prendere atto dell'avvenuta approvazione da parte del Consiglio dei ministri del disegno di legge per l'aumento delle competenze accessorie e delle prime organiche del personale, la segreteria ha espresso il suo giudizio. «L'approvazione di questo disegno di legge», ha detto, «è un fatto che merita un'approvazione di principio. Tuttavia, l'assenza di un'adeguata considerazione delle competenze accessorie e delle prime organiche del personale, non consente di considerare il disegno di legge approvato in modo soddisfacente».

Infatti, il ministro, pur confermando la sostanza e la decorrenza dei due decreti, ha modificato i termini di attuazione delle competenze accessorie e delle prime organiche del personale, in modo da ritardare l'entrata in vigore di questi provvedimenti.

Il gabinetto ha poi approvato due disegni di legge riguardanti il personale delle Ferrovie dello Stato. Con il primo, sono fissate le piante organiche e introdotte modifiche allo stato giuridico del personale.

Il soprassoldo per il lavoro notturno e il premio di merito sono stati aboliti. Sono state inoltre aumentate le competenze del personale di macchina dei treni e delle navi traghetto.

Ritornata ad altra seduta del disegno di legge per la competenza del personale degli ospedali, il Consiglio dei ministri, ha approvato un disegno di legge recante provvedimenti in favore degli invalidi civili; la legge si propone l'ulteriore del personale a contatto con le esigenze

temporanee derivanti dall'assunzione del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Con il secondo disegno di legge si stabiliscono miglioramenti alle competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato. Queste competenze — che, secondo il comunicato del Consiglio dei ministri, vengono congruamente aumentate — riguardano l'indennità di trasferta, il soprassoldo di località, il compenso di riserimento degli invalidi civili, nel processo produttivo

dei ferrovieri. Il provvedimento, che avrà un tempo un incremento dei posti organici e la revisione delle piante organiche; il che — secondo il governo — dovrebbe consentire un migliore sviluppo di carriera.

Il provvedimento prevede tra l'altro la possibilità, per l'azienda ferroviaria, di coprire i posti disponibili nelle varie categorie, attraverso la assunzione dei candidati risultati idonei ai concorsi di banditi, e la facoltà di reclutare, anche personale a contratto, per le esigenze

temporanee derivanti dall'assunzione del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Con il secondo disegno di legge si stabiliscono miglioramenti alle competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato. Queste competenze — che, secondo il comunicato del Consiglio dei ministri, vengono congruamente aumentate — riguardano l'indennità di trasferta, il soprassoldo di località, il compenso di riserimento degli invalidi civili, nel processo produttivo

dei ferrovieri. Il provvedimento, che avrà un tempo un incremento dei posti organici e la revisione delle piante organiche; il che — secondo il governo — dovrebbe consentire un migliore sviluppo di carriera.

Il provvedimento prevede tra l'altro la possibilità, per l'azienda ferroviaria, di coprire i posti disponibili nelle varie categorie, attraverso la assunzione dei candidati risultati idonei ai concorsi di banditi, e la facoltà di reclutare, anche personale a contratto, per le esigenze

temporanee derivanti dall'assunzione del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Con il secondo disegno di legge si stabiliscono miglioramenti alle competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato. Queste competenze — che, secondo il comunicato del Consiglio dei ministri, vengono congruamente aumentate — riguardano l'indennità di trasferta, il soprassoldo di località, il compenso di riserimento degli invalidi civili, nel processo produttivo

dei ferrovieri. Il provvedimento, che avrà un tempo un incremento dei posti organici e la revisione delle piante organiche; il che — secondo il governo — dovrebbe consentire un migliore sviluppo di carriera.

Il provvedimento prevede tra l'altro la possibilità, per l'azienda ferroviaria, di coprire i posti disponibili nelle varie categorie, attraverso la assunzione dei candidati risultati idonei ai concorsi di banditi, e la facoltà di reclutare, anche personale a contratto, per le esigenze

temporanee derivanti dall'assunzione del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Con il secondo disegno di legge si stabiliscono miglioramenti alle competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato. Queste competenze — che, secondo il comunicato del Consiglio dei ministri, vengono congruamente aumentate — riguardano l'indennità di trasferta, il soprassoldo di località, il compenso di riserimento degli invalidi civili, nel processo produttivo

dei ferrovieri. Il provvedimento, che avrà un tempo un incremento dei posti organici e la revisione delle piante organiche; il che — secondo il governo — dovrebbe consentire un migliore sviluppo di carriera.

Il provvedimento prevede tra l'altro la possibilità, per l'azienda ferroviaria, di coprire i posti disponibili nelle varie categorie, attraverso la assunzione dei candidati risultati idonei ai concorsi di banditi, e la facoltà di reclutare, anche personale a contratto, per le esigenze

temporanee derivanti dall'assunzione del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Con il secondo disegno di legge si stabiliscono miglioramenti alle competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato. Queste competenze — che, secondo il comunicato del Consiglio dei ministri, vengono congruamente aumentate — riguardano l'indennità di trasferta, il soprassoldo di località, il compenso di riserimento degli invalidi civili, nel processo produttivo

dei ferrovieri. Il provvedimento, che avrà un tempo un incremento dei posti organici e la revisione delle piante organiche; il che — secondo il governo — dovrebbe consentire un migliore sviluppo di carriera.

Il provvedimento prevede tra l'altro la possibilità, per l'azienda ferroviaria, di coprire i posti disponibili nelle varie categorie, attraverso la assunzione dei candidati risultati idonei ai concorsi di banditi, e la facoltà di reclutare, anche personale a contratto, per le esigenze

temporanee derivanti dall'assunzione del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Decine di migliaia di lavoratori in lotta per la riforma agraria
Grandi cortei di operai e contadini a Livorno, nel Pisano e in Emilia

Grande comizio al centro di Livorno tenuto dal compagno Rinaldo Scheda - Astensioni dal lavoro e manifestazioni a Piombino e in numerosi centri della provincia di Pisa - Grave tensione nei poderi ove i mezzadri effettuano lo sciopero dei riparti



LIVORNO — Il corteo degli operai e dei contadini mentre si avvia alla manifestazione (Telotesto)

Significativa iniziativa a Bologna

Mezzadri davanti alle fabbriche regalano frutta ai lavoratori

Ingenti quantità di prodotti venduti direttamente nei mercatini di due rioni popolari. Situazione tesa nel Riminese - Grandi manifestazioni nel corso dello sciopero regionale

(Dalla nostra redazione)

BOLOGNA, 20. — Di buon mattino alcune centinaia di mezzadri della provincia di Bologna sono venuti in città con dei carri stracarichi di prodotti. Un grande sciopero era stato appena sopra i carri

agricoli che ben presto sono stati presi letteralmente d'assalto dalle donne. Possiamo quindi dire di più ai contadini e tardare a risparmiare a loro danno? Ma altre cariche di prodotti agricoli erano stati lasciati in serbo dai contadini. Al momento

dell'uscita dalle fabbriche sono stati presi, letteralmente d'assalto dalle donne. Possiamo quindi dire di più ai contadini e tardare a risparmiare a loro danno? Ma altre cariche di prodotti agricoli erano stati lasciati in serbo dai contadini. Al momento

Questi sono solo alcuni ma molto significativi episodi dell'iniziativa che ovunque ha contraddistinto la grande giornata regionale di sciopero e di manifestazioni indetta in Emilia per la riforma agraria generale. A Bologna, migliaia di mezzadri hanno portato in città carichi di prodotti agricoli. Un grande sciopero era stato appena sopra i carri



BOLOGNA — I contadini, davanti ai cancelli di una fabbrica offrono frutta agli operai che scioperano in segno di solidarietà con i lavoratori della terra (Telotesto)

FINANZIAMENTI STATALI CONTADINI PER FORME SOCIATIVE E COOPERAZIONI

Scioperi dei braccianti decisi in Calabria

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Scioperi dei braccianti decisi in Calabria

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Scioperi dei braccianti decisi in Calabria

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Scioperi dei braccianti decisi in Calabria

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Nella provincia di Pisa

PISA, 20. — Gli imponenti scioperi di operai e contadini, hanno avuto il loro apice nel corso del giorno di sciopero dei mezzadri della provincia di Pisa. A Caserta, negli altri mezzadri, sono convenuti mezzadri di tutte le zone del mezzogiorno, per prendere parte ad una assemblea che ha avuto luogo alla Camera del Lavoro di Caserta. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.

Un convegno della segreteria della Federbraccianti del Centro-Sud si è svolto a Napoli nel pomeriggio di venerdì 17 corrente. Il convegno ha discusso lo sviluppo delle iniziative per la riforma agraria e per l'impiego di questo ambito la pratica di una braccianteria per il settore agricolo, cui sono addetti circa un milione di lavoratori e lavoratori. Il convegno ha discusso gli obiettivi raggiunti e il raggiungimento del personale degli ospedali, l'ammontamento e l'adeguamento delle sue strutture.