

I colloqui sulle conversazioni italo-sovietiche

Dean Rusk s'incontra oggi con Fanfani e Segni a Roma

Sarà il presidente del consiglio a informare la commissione Esteri sul viaggio a Mosca. Un articolo di Saragat - I giovani del PRI chiedono la « fine delle convergenze »

Nella giornata di ieri è stato messo definitivamente a punto il calendario dei colloqui politici e delle riunioni di questa settimana in rapporto alla visita di Fanfani e Segni nell'URSS. Stabilito in modo assoluto che il consiglio dei ministri non si riunirà più in questa settimana, ma solo dopo il Ferragosto, è stato comunicato che non sarà più Segni a recarsi a Mosca, ma che sarà lo stesso segretario di Stato americano a recarsi a Roma oggi stesso per vedere non solo Segni ma anche Fanfani, per un colloquio a tre che avrà luogo a Palazzo Chigi nel pomeriggio, nella sede della presidenza del Consiglio. Rusk che farà una dichiarazione dopo i colloqui, ripartirà nella stessa serata di oggi per Milano e si recerà domani a Cadenabbia per parlare di Berlino e della questione tedesca con il cancelliere Adenauer, che a sua volta è stato già informato da Von Brentano sulla riunione a quattro di Parigi.

Il giro dei colloqui informativi di Fanfani con i leader dei partiti della maggioranza è stato completato ieri con l'incontro tra il presidente del consiglio e l'on. Moro, che si è svolto per un'ora e mezzo a piazza del Gesù. È opinione comune che nella valutazione dei risultati del viaggio a Mosca vi sia accordo completo tra il presidente del consiglio e il segretario della DC, come è provato dalla nota collettiva del governo diffusa l'altra notte dall'agenzia Ansa e dalla successiva nota dell'agenzia Italia, che dando anch'essa una valutazione positiva del discorso televisivo di Krusciov si serviva testualmente di alcune frasi del Popolo. Può darsi che Moro e Fanfani abbiano parlato anche della situazione interna e dei rapporti fra i partiti della maggioranza, oggetto già ieri l'altro di un comunicato di Ma-

La campagna per il miliardo

Insieme al crescente numero di feste dell'«Unità» la prima settimana di agosto ha fatto registrare successi degni di nota nella campagna per la sottoscrizione. Dalla Toscana, alla Calabria, Lucania, Puglia, pervengono telegrammi in cui si annunciano il raggiungimento degli obiettivi da parte delle sezioni comuniste che con maggiore slancio hanno affrontato la campagna per il miliardo. Citiamo, tra le altre, la sezione di Pisticci (Matera) che ha raggiunto il 100 per cento con una raccolta di 400 mila lire, la sezione di Prato con 450 mila lire, la piccola sezione di Campo Calabro che con le sue 62.500 lire ha raggiunto il 125 per cento dell'obiettivo, le sezioni di Siderno Superiore e di Bocale, tutte in provincia di Reggio Calabria, che hanno raggiunto il 100 per cento.

A nove giorni dall'esplosione di Molini di Tures

Attentato dinamitardo al passo dello Stelvio

Il tracollo preso di mira trasporta l'energia elettrica in Lombardia - Bomba sulla linea del Brennero

(Dal nostro corrispondente) BOLZANO, 8. - A nove giorni dall'ultima impresa dei dinamitardi, vale a dire il dinamitardo al passo dello Stelvio, a Molini di Tures, una nuova esplosione è stata registrata stamane, poche ore prima dell'alba, nei pressi del passo dello Stelvio. Presso di mira era, questa volta, un tracollo della linea della Montecatini che trasporta la energia (220 mila volt) dalla centrale di Sluderno a Milano. I dinamitardi dovevano essere però dei novizi poiché hanno mancato il traguardo in modo che, dopo l'esplosione, è rimasta in piedi, sorretta dai fili. E questa è stata anche una fortuna poiché, se il pilone fosse caduto, il filo di rame campato e forse anche di quella successiva si sarebbero abbattuti sulla strada, che sale a serpentina e passa più volte sotto la linea. Il punto preciso dove è stato operato l'attentato si trova altre 17 chilometri in località Rocca Bianca, a circa 400 metri a monte della strada. Pare che il tracollo minato questa notte fosse già stato preso di mira una volta da ignoti attentatori, i quali sarebbero stati messi in fuga da una pattuglia di alpini. Quello che vi è di certo è che tanto l'attentato di Molini di Tures quanto quello di questa notte, si sono verificati in zone assai prossime al confine. La località Rocca Bianca è a circa un chilometro dalla frontiera svizzera e la Valle Anina confina direttamente con l'Austria. Da qui si può anche dedurre che questi ultimi attentati siano opera di dinamitardi, improvvisati o meno, che vengono dal di fuori e non trattarsi tanto di giovani albanesi rifugiatisi in quei territori all'inizio dell'operazione che i carabinieri hanno condotto contro l'organizzazione terroristica, quanto di gente che, in un modo o nell'altro, è affiliata alle non poche centrali neofasciste di oltre frontiera. Questi episodi testimoniano tuttavia della vasta rimpatriata e del grado di fattibilità di tutto la rete di organizzazione terroristica, al di qua e al di là del confine, era stata portata. Di ciò hanno mostrato di essersi accorti anche i diri-

Ripresa l'attività del reattore della Casaccia

Alle ore 6 di ieri il reattore RC-1 del Comitato nazionale per l'energia nucleare è stato di nuovo portato alla criticità dopo un periodo di sospensione delle attività durante il quale sono state apportate ad esso sostanziali modifiche, progettate e realizzate da tecnici italiani. Il reattore, che è installato presso il Centro studi nucleari della Casaccia, era per la prima volta entrato in fase critica il 10 giugno '60 ed aveva di poi funzionato per oltre 6 mesi. Le modifiche apportate conferiscono al reattore una maggiore sicurezza di funzionamento ed una più larga possibilità di impiego, ai fini sperimentali. Per quanto riguarda la sicurezza è stato adottato un contenitore di alluminio di costruzione italiana al fine di garantire una perfetta tenuta durante il periodo di funzionamento a temperature superiori a 300°C. Inoltre, la cellula neutronica di S. Severo ha raggiunto il 60 per cento dell'obiettivo, con un totale di 90.000 raggiunti il 150% del proprio impegno.

Istituiti dall'IRI e dal ministero P.I.

Corsi per diplomati tecnici a Castellammare e a Milano. Fra i nuovi corsi di specializzazione professionale per i diplomati degli istituti tecnici che l'IRI insieme con il ministero della Pubblica Istruzione hanno predisposto per il prossimo anno scolastico, due riguardano le materie navali, e cominceranno a funzionare il 1° novembre prossimo a Castellammare di Stabia, presso l'Istituto tecnico industriale «L. Fea», e a corso, istituiti con lo scopo di specializzare costruttori navali, meccanici navali e periti industriali navameccanici ed elettricisti nella progettazione, esecuzione ed esercizio degli apparati motori navali e nelle costruzioni navali metalliche, avranno la durata di nove mesi. Al termine saranno rilasciati, ai giovani risultati idonei, attestati di specializzazione. Il numero dei posti è limitato a 40 complessivamente per i due corsi, che sono completamente gratuiti. Tutti gli allievi godranno di una borsa di studio di lire 20 mila mensili. Verrà loro anche rimborsato il viaggio dalla località di provenienza a Castellammare di Stabia; essi inoltre, potranno usufruire della mensa della Navimeccanica, nonché dell'assistenza medica gratuita. Altri corsi, in materie meccaniche, cominceranno a funzionare a Milano presso l'Aifa Romeo dall'1 settembre prossimo. Avranno la durata di dieci mesi e saranno suddivisi in due periodi. Il primo sarà comune a tutte le specializzazioni e avrà lo scopo di fornire una preparazione generale; il secondo riservato alle specializzazioni, che verranno attribuite dalla direzione, in rapporto alle specifiche attività degli allievi e, nel limite del possibile, tenendo conto delle loro aspirazioni. I posti disponibili sono 45. Anche questi corsi sono completamente gratuiti. Gli allievi godranno, inoltre, di una borsa di studio di 45 mila lire mensili che, dopo i primi tre mesi, verrà elevata a 50 mila. Ad integrazione della borsa di studio, verrà assegnato un premio mensile variabile dalle 5 alle 15 mila lire, a seconda del profitto e dell'assiduità di ciascuno. Oltre al rimborso del viaggio dalla località di residenza a Milano e al diritto di usufruire della mensa dell'Aifa Romeo, sono previsti per gli allievi, numerosi viaggi premi-

Corsi per diplomati tecnici a Castellammare e a Milano

Fra i nuovi corsi di specializzazione professionale per i diplomati degli istituti tecnici che l'IRI insieme con il ministero della Pubblica Istruzione hanno predisposto per il prossimo anno scolastico, due riguardano le materie navali, e cominceranno a funzionare il 1° novembre prossimo a Castellammare di Stabia, presso l'Istituto tecnico industriale «L. Fea», e a corso, istituiti con lo scopo di specializzare costruttori navali, meccanici navali e periti industriali navameccanici ed elettricisti nella progettazione, esecuzione ed esercizio degli apparati motori navali e nelle costruzioni navali metalliche, avranno la durata di nove mesi. Al termine saranno rilasciati, ai giovani risultati idonei, attestati di specializzazione. Il numero dei posti è limitato a 40 complessivamente per i due corsi, che sono completamente gratuiti. Tutti gli allievi godranno di una borsa di studio di lire 20 mila mensili. Verrà loro anche rimborsato il viaggio dalla località di provenienza a Castellammare di Stabia; essi inoltre, potranno usufruire della mensa della Navimeccanica, nonché dell'assistenza medica gratuita. Altri corsi, in materie meccaniche, cominceranno a funzionare a Milano presso l'Aifa Romeo dall'1 settembre prossimo. Avranno la durata di dieci mesi e saranno suddivisi in due periodi. Il primo sarà comune a tutte le specializzazioni e avrà lo scopo di fornire una preparazione generale; il secondo riservato alle specializzazioni, che verranno attribuite dalla direzione, in rapporto alle specifiche attività degli allievi e, nel limite del possibile, tenendo conto delle loro aspirazioni. I posti disponibili sono 45. Anche questi corsi sono completamente gratuiti. Gli allievi godranno, inoltre, di una borsa di studio di 45 mila lire mensili che, dopo i primi tre mesi, verrà elevata a 50 mila. Ad integrazione della borsa di studio, verrà assegnato un premio mensile variabile dalle 5 alle 15 mila lire, a seconda del profitto e dell'assiduità di ciascuno. Oltre al rimborso del viaggio dalla località di residenza a Milano e al diritto di usufruire della mensa dell'Aifa Romeo, sono previsti per gli allievi, numerosi viaggi premi-

Giustificati timori alla vigilia della settimana di Ferragosto. Un morto ogni 30 minuti in incidenti sulle strade

Su cinque automobilisti che non rispettano le norme, uno provoca una sciagura



Le strade sono strette, automobilisti imprudenti rappresentano un pericolo per sé e per gli altri, ma ci si mette anche l'Esercito a rendere caotica la situazione. Quello che rappresentiamo nelle foto è l'aspetto della vita Emilia nella prima domenica di agosto: a sinistra una lunga teoria di carri armati ha intasato una delle più importanti strade nazionali; a destra le auto bloccate dai carri armati hanno intasato tutta la sede stradale.

Una statistica incompleta

I decessi riportati in questa statistica sono soltanto quelli verificatisi immediatamente, prima cioè del ricovero in ospedale. Si tratta quindi di una statistica incompleta: un calcolo più accurato, che tenga conto di tutti i decessi, dovrebbe essere di molto aumentato tenendo conto dei decessi durante il trasporto all'ospedale o subito dopo il ricovero. Su 83.342 persone coinvolte in incidenti nel periodo osservato, 6.250 sono decedute o solo o dopo un più o meno lungo periodo di degenza in ospedale. Quindi 6.250 morti in centoquaranta giorni: un morto ogni 30 minuti. Volendo ancora elaborare statisticamente le cifre so-

Nel corso del prossimo anno

L'intera rete dell'Alitalia sarà servita da reattori

La compagnia ha proceduto all'acquisto di altri sedici aviogetti di nuovo tipo - Investimenti per 32 miliardi di lire - Il miglioramento dei servizi

La compagnia Alitalia ha ordinato altri sedici aviogetti: sei DC-8 e dieci «Caravelle» che saranno consegnati nel biennio 1961-62. L'acquisto dei nuovi aerei permetterà l'adeguamento dei servizi sulla rete internazionale a medio raggio e continuerà a lungo raggio a quelli della concorrenza, migliorando ulteriormente quelli nazionali. L'acquisto rientra nel programma dell'Alitalia che prevede per la fine del 1961 la disponibilità di 24 aerei a reazione rispetto agli 8 attuali, di cui 10 a grande e 14 a media autonomia. Alla fine del prossimo anno sarà possibile servire con aviogetti a medio e lungo raggio anche tutti i paesi della capacità di trasporto offerta raggiungerà inoltre i 600 milioni di tonni/km. livello che il doppio rispetto al 1960. Per il 1963 invece non si prevedono ulteriori sviluppi della flotta, mentre nel 1964 potranno entrare in servizio due nuovi aviogetti a grande autonomia da adibire a servizio per il Nord-America, saranno inoltre definiti i termini del successivo sviluppo dell'ordinaria di una serie di aviogetti di nuovo tipo a medio e lungo raggio da destinare alle maggiori linee europee e medio-orientali, attualmente servite dai «Caravelle» che a loro volta saranno utilizzati su distanze minori. Nel corso dell'ultimo anno l'Alitalia, attuando il programma di ammodernamento della flotta, ha permesso un servizio, soprattutto nel secondo semestre, di prim'ordine, a reazione: 4 a Douglas DC-8 e 4 a medio raggio del tipo «Caravelle», impiegandoli rispettivamente sulla rete intercontinentale e su quella europea e mediterranea. Inoltre, secondo un piano

Il «Codice» e la vigilanza

Le statistiche che abbiamo sopra riportato mostrano che il Codice della strada non è in grado di esercitare il suo compito e che questa sua incapacità è cresciuta con il crescere del volume del traffico sulle strade italiane. Ottomila agenti della Polizia della strada sono pochissimi per assicurare il rispetto delle norme del Codice sull'intera rete stradale italiana. È stato studiato il progetto per radoppiare l'organico del Corpo; ma anche sedicimila agenti restano insufficienti. Secondo calcoli prudenziali tenendo conto del vero e proprio stato in avanti che compirà il traffico non appena entrerà in funzione il nuovo piano autostradale, occorre un minimo di trenta-quarantamila agenti per assicurare un sufficiente (e non completo) controllo del traffico. Per concludere il governo è responsabile della situazione del traffico nel nostro paese. Deve preoccuparsi e non lo fa di sistemare nel più breve tempo possibile le strade statali e nazionali se si vuole che le autostrade svolgano al loro compito, deve preoccuparsi della sequenzialità e dell'efficienza della polizia stradale. Spetta però anche all'automobilista, all'utente della strada osservare scrupolosamente le norme del traffico, la più elementare delle quali è la prudenza.

Un quadrizetto DC-8 già in servizio sulle rotte dell'Alitalia



Un quadrizetto DC-8 già in servizio sulle rotte dell'Alitalia

In arrivo e partenza da Roma

Previsti per Ferragosto 600 mila viaggiatori

Per una previsione di oltre seicentomila passeggeri in arrivo e partenza da Roma, nei giorni 11, 12 e 13 agosto, saranno istituiti circa dieci treni straordinari ed un rinforzo da 3 a 5 vetture per ogni convoglio. I treni straordinari incrementeranno le linee per la Calabria e la Sicilia, per Pescara, Ancona e Rimini, per Cassino e per i paesi del Lazio. Con i rinforzi di vetture, i posti a sedere saranno così aumentati da un minimo di 240 ad un massimo di 400.

300 milioni in sette giorni incassati alla stazione di Milano

MILANO, 8. - Il grande esodo dei milanesi, negli ultimi sette giorni, è espresso dalle seguenti cifre: passeggeri partiti dalla Stazione Centrale 952.980; incasso per biglietti: ventuti dal 1. al 7 agosto: L. 297.063.513. Per la settimana di Ferragosto, la compagnia ha effettuato investimenti per 32 miliardi di lire, destinati all'acquisto di aviogetti e all'adeguamento degli impianti a terra e dei magazzini.