

Il grave provvedimento è in vigore da oggi

Aumentate del 15% le tariffe delle autolinee inizia lo smantellamento delle ferrovie nel Lazio

Un duro colpo per le migliaia di lavoratori che si spostano giornalmente - Una manovra per favorire i monopoli e le ditte private - Indispensabile un consorzio fra comuni per le autolinee - La vibrata protesta nella zona Tiberina

Una giusta lotta

La grave situazione dei pubblici trasporti di Roma sta nel settore ferroviario che in quello delle autolinee, è stata più volte denunciata in congressi, nelle assemblee cittadine, dai sindacati, dai consiglieri provinciali e comunali. Da tempo da ogni parte della provincia si susseguono manifestazioni di protesta, scioperi, assemblee degli utenti, delegazioni al ministero dei Trasporti (ultimo ordine di tempo, il convegno intercomunale tenuto a Genzano per iniziativa di quella amministrativa democratica contro la decisione della maggioranza del consiglio di amministrazione della Sita di aumentare il prezzo dei biglietti per costringere il governo e la Dc ad affrontare al più presto su basi diverse il problema di tutto il sistema dei trasporti. Sta assumendo notevole importanza la lotta che si va sviluppando nei vari centri della provincia e della regione. Infatti, dopo le proteste dei lavoratori del Frusinate del Viterbese, che addirittura bloccarono i treni della provincia di Roma nella zona dei Castelli, della zona Prenestina, anche i lavoratori della zona Tiberina si stanno organizzando contro il disservizio e il pagamento esoso imposto dalle società ferroviarie e di linea automobilistiche.

Da oggi, entrano in vigore le nuove tariffe per i servizi automobilistici e ferroviari extraurbani. E questo il nuovo dato che il ministero dei Trasporti ha voluto mettere in evidenza per i lavoratori della provincia di Roma. Le tariffe che di questa mezzogiornata sono state applicate per i servizi extraurbani, sono state applicate per il servizio di trasporto su pullman. S. Maria di Amanteo, che per questo riguarda il trasporto, viene dalla 1.000 lire mensili alle 2.000. Costi di più ogni operaio dovrà lavorare un altro giorno o due di più, esclusivamente per la spesa di trasporto di cui si deve pagare per i servizi di lavoro. Gli impieghi dovranno essere tutti intera, ogni anno, per un periodo di sei mesi. STEFANI o Zappari o altri, e così via di seguito.

Le decisioni ministeriali sono state prese, si può dire, al principio di quest'anno, ma non sono state applicate fino a oggi. Il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione. Ma, se il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione, il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione.

Il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione. Ma, se il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione, il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione.

Il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione. Ma, se il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione, il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione.

Il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione. Ma, se il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione, il ministro dei Trasporti, il signor De Michelis, ha detto che non si può fare a meno di questa decisione.

Il concorso fondato dai « marguttiani »

Il paesaggio di San Vito nel premio estemporaneo

La manifestazione è giunta alla settima edizione - L'adesione di 150 pittori - L'appuntamento per la premiazione al 27 agosto

SAN VITO ROMANO, 19. - Una manciata di artisti che hanno da qualche anno organizzato un premio di paesaggio di San Vito, si sono riuniti in questi giorni per distribuire i premi. La manifestazione è giunta alla settima edizione e l'adesione di 150 pittori ha permesso di organizzare una mostra di opere in un locale della cittadina laziale. Il premio è stato fondato dai « marguttiani » e ha come scopo principale quello di promuovere l'arte del paesaggio.

Il premio è stato fondato dai « marguttiani » e ha come scopo principale quello di promuovere l'arte del paesaggio. La manifestazione è giunta alla settima edizione e l'adesione di 150 pittori ha permesso di organizzare una mostra di opere in un locale della cittadina laziale.

La manifestazione è giunta alla settima edizione e l'adesione di 150 pittori ha permesso di organizzare una mostra di opere in un locale della cittadina laziale. Il premio è stato fondato dai « marguttiani » e ha come scopo principale quello di promuovere l'arte del paesaggio.

QUESTIONARIO

Table with 2 columns: Location and Amount. Includes entries like MORLUPO - ROMA, ROMA - VORDE, and TREVI PU FREQUENTI.

Orribile morte di un edile schiacciato da un montacarichi

La vittima era di Acuto - Il pesante elevatore è precipitato da dieci metri. Bagni di Tivoli, 19. - L'operaio edile Vincenzo Oratino di Montecompone di Acuto (provincia di Frosinone) è morto vittima di un gravissimo infortunio nel lavoro che gli è costato la vita.

Si spaccia per cugino di diplomatico e truffa diversi milioni alle banche

Talib Abdul Hafiez, un arabo egiziano, è stato arrestato in un'operazione di polizia che ha permesso di recuperare diversi milioni di lire truffati alle banche. Il sospetto era che si trattasse di un cugino di un diplomatico.

I metodi del ministro Spataro

I metodi del ministro dei Trasporti, il signor Spataro, sono stati definiti inopportuni e inaccettabili. La sua gestione è stata criticata per l'arbitrarietà delle decisioni e per il mancato ascolto delle opinioni dei lavoratori.

Da Trevi nel Lazio a Roma

Da Trevi nel Lazio a Roma, una folla di passeggeri si è radunata per protestare contro il servizio di pullman della Sita. La protesta è stata violenta e ha costretto il ministero dei Trasporti a intervenire.

Centocinquanta passeggeri su un pullman della SITA

La protesta dei viaggiatori per non far partire l'autobus - L'intervento dei carabinieri - Il fattorino costretto ad entrare nella corriera attraverso il finestrino. Centocinquanta passeggeri sono stati costretti a viaggiare su un pullman della Sita sovraffollato e in condizioni precarie.

Numerosa folla ai funerali del compagno Tavani

Numerosa folla ai funerali del compagno Tavani. Le esequie sono state celebrate con solennità e hanno visto la partecipazione di un gran numero di persone.

Sul nuovo piano regolatore

Rischia di essere messo in minoranza il sindaco d.c. di San Felice Circeo. Il piano regolatore della cittadina è stato discusso in consiglio comunale e il sindaco rischia di perdere la maggioranza.

La campagna della stampa

Un milione e 245 mila lire sottoscritte nel Viterbese. La graduatoria tra le sezioni - Un comunicato della Federazione. La campagna di raccolta fondi per la stampa è stata molto fruttuosa nel Viterbese.

Le amenità del « nostro »

Le amenità del « nostro ». Un comunicato della Federazione che elenca le attività svolte e le somme raccolte per la campagna di stampa.

Manifestazioni del PCI in provincia di Roma

Manifestazioni del PCI in provincia di Roma. Alle ore 17,30, ad Allumone, in occasione della campagna della stampa comunista, si sono svolte varie iniziative.

Ossevatorio

Ossevatorio. Sezione di notizie e commenti su vari argomenti di interesse locale e nazionale.