Le conseguenze dell'illegittimo decreto prefettizio

La gestione commissariale alla Centrale minaccia di mettere in crisi l'azienda

Importanti provvedimenti straordinari stavano per essere attuati dalla Commissione amministratrice disciolta - Gli impegni che si impongono per il commissario - La concorrenza del Consorzio latte

In questi giorni il prof. Giacomo Pittoni, nominato commissario straordinario alla Centrale del latte, si è insediato alla direzione dell'azienda municipalizzata.

Il nodo della speculazione, che aveva cinto strettamente l'importante settore del latte, e che negli ultimi anni in gran parte era stato disciolto grazie alla lotta serrata, condotta in Campidoglio dalle sinistre, e da quella dei lavoratori del settore che si erano a lungo battuti per lo sviluppo dell'azienda municipalizzata, torna a minacciare la Centrale del latte.

Il decreto, illegittimo nella sostanza e nella forma, è ben lungi dall'essere un semplice provvedimento amministrativo. Si tratta di una ben precisa scelta politica, fatta in omaggio alla D.C., la quale, protetta in questo modo dallo schermo del commissario, vuole limitare lo sviluppo dell'azienda municipalizzata.

Altro motivo non vi può essere in questa scelta. La legge non imponeva lo scioglimento della Commissione amministratrice: al contrario, nelle circostanze in cui erano venuti a trovarsi gli amministratori della Centrale (e non di certo per loro colpa) la legge disponeva, e dava facoltà al commissario Diana, di riconfermare la commissione amministratrice in carica; altre scelte potevano essere fatte: quella di nominare una nuova commissione, per esempio. Hanno scelto invece la soluzione antidemocratica e la più negativa sotto ogni punto di vista.

Perchè questa scelta? La risposta è evidente: si è voluto fare una scelta politica senza avere l'aria di farla, per dare più ampia possibilità di manovra alla D.C. che ritorna, in questo modo, a difendere — senza che questo appaia — gli interessi precostituiti dei padroni del Consorzio laziale latte che da anni, grazie anche alla compiacenza delle autorità prefettizie godono di condizioni privilegiate, e della più alta remunerazione per la raccolta e il trasporto del latte alla Centrale.

Per capire meglio l'azione dei «guastatori» democristiani, è necessario ricapitolare, seppure brevemente, la situazione in cui si trovava la Centrale nel momento in cui si è avuto l'illegittimo intervento del prefetto. Sul piano tecnico e organizzativo, la Centrale si trovava in un momento assai delicato, di saldatura tra il vecchio e il nuovo complesso. Si era alla vigilia dell'inizio dei lavori per la nuova centrale, mentre già si era provveduto alla municipalizzazione del servizio di distribuzione del latte. La realizzazione della nuova centrale avrebbe smantellato l'ultimo, ma anche il più importante caposaldo della speculazione privata, e cioè la raccolta e il trasporto del latte alla centrale che con il nuovo stabilimento, dovrà essere municipalizzato.

In questa fase di saldatura, la Commissione amministratrice stava disponendo e attuando provvedimenti della massima importanza di carattere tecnico e organizzativo. Tra questi il nuovo organico dei dipendenti dell'azienda, gli ampliamenti straordinari degli impianti, ed infine l'avvio all'attuazione del nuovo stabilimento. Il mandato della Commissione amministratrice era scaduto, non per questo erano scaduti i complessi problemi tecnico-organizzativi ed amministrativi necessari all'attuazione di un radicale e irreversibile ammodernamento di questo servizio, con la completa municipalizzazione di quelli ad esso collaterali. La Commissione, insomma, stava tirando le fila di un lavoro più che quadriennale, con il massimo impegno, quando è intervenuto il prefetto con il suo decreto la cui motivazione centrale consiste nel fatto che il mandato della Commissione amministratrice era scaduto.

Ogni considerazione di ordine logico e pratico, nonchè di massimo interesse pubblico, qual'è un miglioramento e un potenziamento di questo importante servizio, è stata saltata a piè pari dal prefetto e dal commissario Diana. Alla urgenza di interventi finanziari straordinari, per la realizzazione integrale dei progetti per il potenziamento dell'azienda municipalizzata, si è risposto con il commissario, e quindi con una gestione di «ordinaria amministrazione» che non solo porta a limitare e rallentare i progetti di ammodernamento e di integrale municipalizzazione del servizio, ma che potrebbe anche essere incapace di fronteggiare il crescente e continuo maggiore fabbisogno di latte della Capitale.

Se la gestione commissariale dovesse veramente limitarsi, come detto lo schema della «ordinaria amministrazione», le conseguenze si potranno rilevare a breve scadenza. Tra qualche settimana, quando tutti i cittadini saranno rientrati dalle vacanze e la richiesta del latte aumenterà di colpo di un centinaio di migliaia di litri e forse di più. Il commissario, intanto, si deve impegnare ad attuare gli indirizzi della passata amministrazione.

A questo proposito è bene opportuno ricordare che il Consorzio laziale del latte, non solo gode di grandi privilegi, in fatto di raccolta, a danno dei produttori e della stessa azienda municipalizzata, ma che da tempo si è preparato per poter produrre latte alimentare nello stabilimento di Ponte Mammolo, con la speranza di poter introdurre su quel mercato che la legge assegna alle aziende municipalizzate

Il provvedimento del prefetto ha aperto una breccia alle speranze e alle ambizioni dei padroni del Consorzio latte

Gli elenchi della mutua artigiani

Sono in corso di pubblicazione presso gli Albi Comunali e presso l'Albo della Cassa Mutua — via Orazio 3 — gli elenchi delle persone assistibili della Cassa Mutua Provinciale di malattia per gli artigiani.

Gli elenchi saranno esposti dal 1 al 15 settembre prossimo.

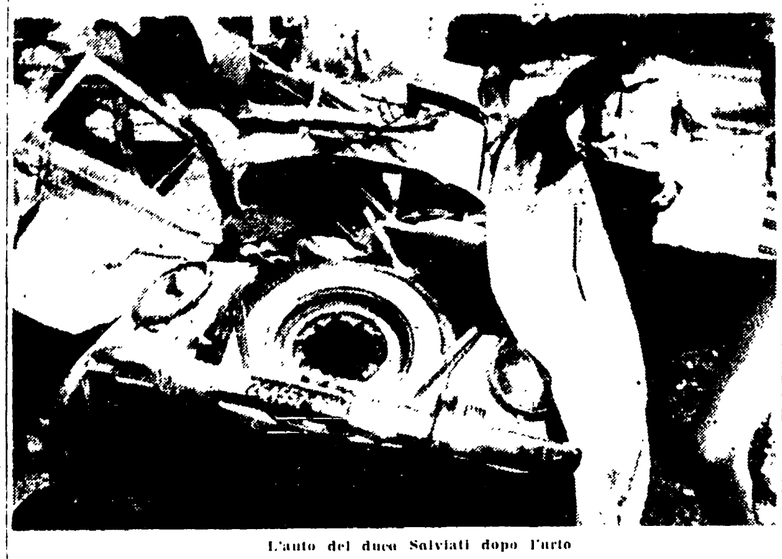
Gli interessati possono prendere visione e provvedere in caso di errori a produrre ricorso entro il 30 settembre con forma e modalità previste dall'art. 4 della legge 29-12-56 numero 1533.

I ricorsi debbono essere presentati — in carta libera — alla Commissione integrata per l'artigianato che ha sede presso la Camera di Commercio di Roma, via de' Burrò 147.

All'alba di ieri nei pressi di Pisa

Il duca Salviati muore in un incidente stradale

La sua auto si è fracassata contro un platano. Agente della «Stradale» investito da un camion



L'auto del duca Salviati dopo l'urto

Un giovane studente universitario, il duca Ghirardo Salviati di 26 anni, abitante in viale Arnaldo da Brescia 11, ha perso tragicamente la vita in un pauroso incidente verificatosi ieri mattina nei pressi di Pisa dove si era recato per trascorrere le vacanze. La sua automobile, lanciata ad elevatissima velocità, è uscita di strada, in una curva, dopo essersi fracassata contro un albero è finita in un profondo scarpata. Il giovane è stato estratto già cadavere dalle lamiere contorte della vettura.

La grave sciagura si è verificata all'alba. Verso le 5 Ghirardo Salviati, a bordo di una bella e possente macchina sportiva, una «Volkswagen», la stessa che da Marzo a Pisa portò alla morte Sergio Pegna, percorreva, a velocità elevata, la strada che da Marina di Pisa conduce a Migliarino stava percorrendo, dicevamo, a velocità elevata, la strada che da Marina di Pisa conduce a Migliarino Volkswagen, la strada che da Marina di Pisa porta alla città. Si era trattenuto nella località balneare sino a tarda ora, in compagnia di amici, per trascorrere una piacevole serata. Poi, dopo la consueta doccia mattutina, si era messo in viaggio per far ritorno a casa, per riposare un po' prima di recarsi a lavoro.

La disgrazia è avvenuta in una curva strettissima, in località «Buralotti». L'automobile, lanciata oltre cento chilometri all'ora, ha sbandato paurosamente poco dopo essere entrata in curva. Alcuni contadini, che stavano recandosi sul campo, l'hanno vista procedere a zig-zag per un lungo tratto; evidentemente il giovane Salviati ha cercato disperatamente di riprendere il controllo ma non c'è riuscito. La vettura è finita fuori strada ed è andata a schiantarsi con estrema violenza contro uno dei grossi platani che costeggiano la carreggiata. Quindi è rimbalzata da un lato ed è infine precipitata in un fossato, ribaltandosi ed ammassandosi in un rottame.

I contadini e alcuni automobilisti di passaggio si sono precipitati in soccorso di Gherardo Salviati, che, prigioniero nei rottami della «Volkswagen», non dava segni di vita infatti, quando sono riusciti ad estrarlo dalla vettura hanno potuto solo constatare il suo decesso. Sul posto si sono portati i carabinieri di Tombolo e il Sostituto Procuratore della Repubblica, per le formalità di legge. Subito dopo, la salma è stata rimossa e trasportata all'Istituto di medicina legale di Pisa.

Una ventina di minuti dopo la morte del giovane Salviati, sempre all'alba di ieri, si è verificato un altro incidente stradale, nel quale è rimasto ferito un agente della «Stradale».