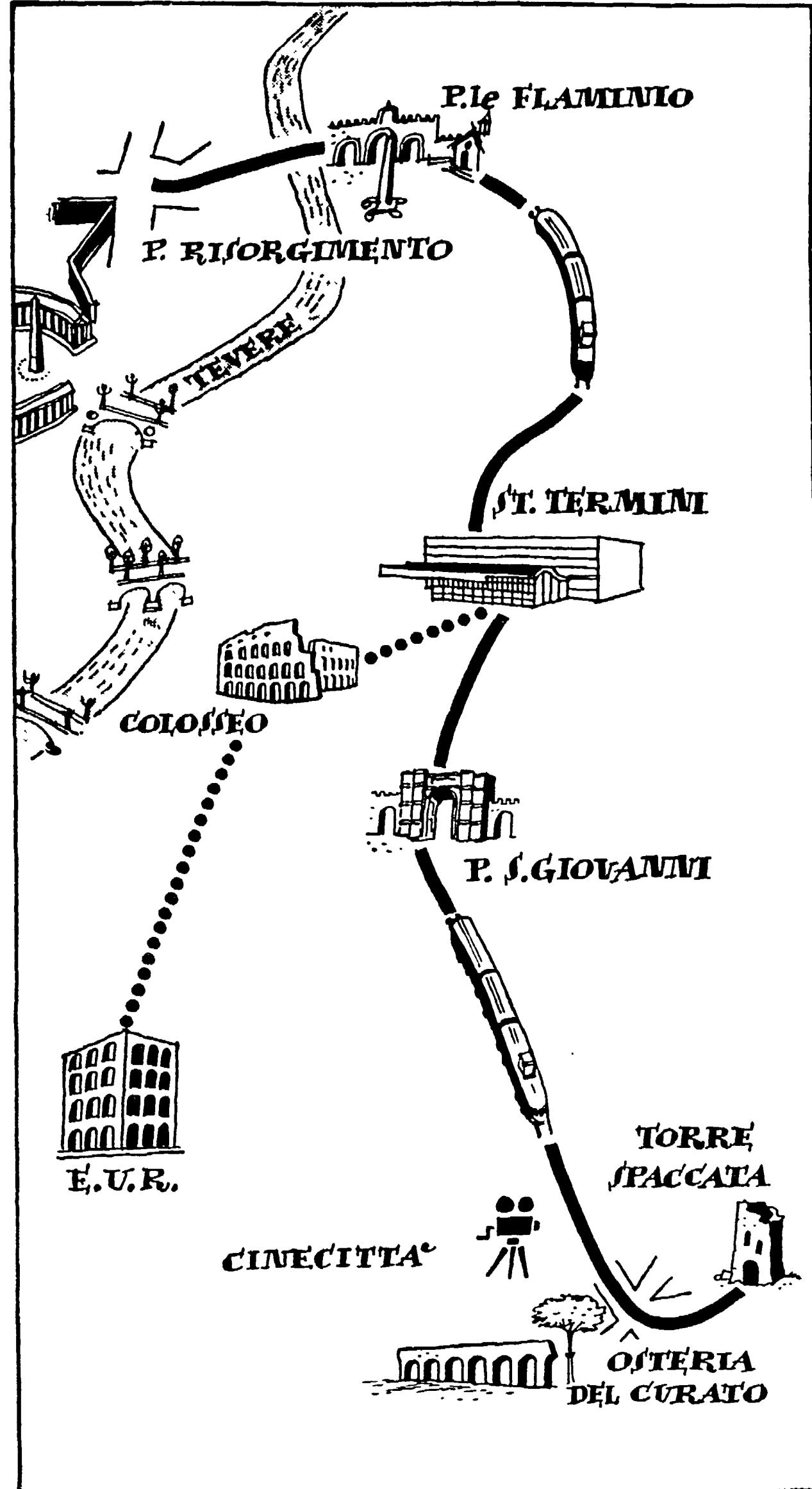


Forse solo nel 1970 le vetture del nuovo metrò uniranno il Flaminio al Tuscolano



Uno dei progetti di massima presentati per il nuovo tronco del metro P. Risorgimento-Termini-Osteria del Curato, con deviazione verso Torre Spaccata. I progetti si trovano all'esame di una speciale commissione nominata presso il Consiglio superiore dei lavori pubblici che dovrebbe concludere i suoi lavori entro la fine dell'anno. La legge per la concessione del nuovo tronco risale a due anni fa

Concluso con successo lo sciopero

Le giovani operaie di Pomezia hanno vinto la prima battaglia

Sospeso uno dei licenziamenti — Il sindaco compagno Renna applaudito dalle lavoratrici



Le lavoratrici dell'Industria Confezioni Pomezia davanti alla fabbrica mentre festeggiano il successo ottenuto. Tra loro si scorge l'operario Il cui licenziamento è stato sospeso

La vittima ha dichiarato: « Peccato, eravamo diventati amici »

Azzannato allo Zoo dal giaguaro



Il giaguaro è un grande felino, nonché il predatore più grande del continente americano. È soprattutto un animale solitario e solitamente non si avvicina alle persone. Tuttavia, questo animale è molto aggressivo quando si sente minacciato o se si avvicina troppo alle persone. È per questo che gli zoologi hanno deciso di tenere questi animali in cattività.

Il giaguaro è un grande felino, nonché il predatore più grande del continente americano. È soprattutto un animale solitario e solitamente non si avvicina alle persone. Tuttavia, questo animale è molto aggressivo quando si sente minacciato o se si avvicina troppo alle persone. È per questo che gli zoologi hanno deciso di tenere questi animali in cattività.



Il gesto è stato così semplice che non aveva alcuna difesa. Il giaguaro, invece, ha imparato a mangiare carne con troppo tempo, ma non è mai stato in grado di mangiare carne con troppo tempo. Il giaguaro, invece, ha imparato a mangiare carne con troppo tempo, ma non è mai stato in grado di mangiare carne con troppo tempo.

Nozze

Un gesto è stato così semplice che non aveva alcuna difesa. Il giaguaro, invece, ha imparato a mangiare carne con troppo tempo, ma non è mai stato in grado di mangiare carne con troppo tempo. Il giaguaro, invece, ha imparato a mangiare carne con troppo tempo, ma non è mai stato in grado di mangiare carne con troppo tempo.

SCONTI FINO AL 32%

TELEVISORI
ADIRAL GRUNDIG METZ MA RELLI PRONOLA PHILCO GELOS C.G.E. VOXSON DUMONT TELE FUNKEN SIEMENS BACCHINI MA GNADYNE PHILIPS ATLANTIC ecc.
Da L. 90.000 in poi; rate min. L. 3.000 mens.

RADIO
RATA MINIMA Lire 1.500 MENSILI
LUCIDATRICI
RATA MINIMA Lire 2.000 MENSILI
LAVATRICI
RATA MINIMA Lire 3.000 MENSILI
ASPIRAPOLVERE
RATA MINIMA Lire 1.500 MENSILI

TIRRENA
CORSO D'ITALIA 86-87-88 (PIAZZA FRANCIA) Tel 847153
LAMPADARI
ANTICHI MODERNI BOEMIA MURANO SVEDESI

CUCINE A GAS
RATA MINIMA Lire 1.500 MENSILI
REGISTRATORI
RATA MINIMA Lire 2.500 MENSILI
SCALDABACINI
RATA MINIMA Lire 1.000 MENSILI
MOBILI CUCINA
RATA MINIMA Lire 1.000 MENSILI

FRIGORIFERI
ADIRAL ZOPPAS PHILIPS FIAT REX ATLANTIC WESTINGHOUSE IGNIS INDES SIEMENS BOSCH KELVINATOR C.G.E. PHILCO ecc.
Da L. 39.000 in poi, rate minima L. 3.000 mens.

Metropolitana mezzo secolo dopo

Il « pasticciaccio brutto » dei trasporti cittadini — « L'esecuzione delle opere è dichiarata urgente » scrive il ministro ma nulla si muove — « Metroroma »: dietro questa sigla si muovono potenti gruppi economici — La città si espande e il traffico è esplosivo

Forse nel 1960, quando la città sarà già parzialmente dotata di mezzi del traffico qualsiasi intervento alla rete monorotaia del nuovo tronco della metropolitana P. Risorgimento-Osteria del Curato, è un'ostacolo era stato decisamente abbattuto, e avvenne al 1960. E' dunque un anno passato come il ministro ed il suo segretario di stato, Giacomo S. Giovanni, approvano il progetto della nuova linea di metropolitana.

L'assunzione di un progetto di costruzione di un nuovo tronco nella legge del 1959. Ma il segretario della pasta, Giacomo S. Giovanni, deve essere molto elastico se a distanza di dieci anni non sono ancora nate le nuove imprese che sono state create dalla nuova linea di metropolitana. Il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato. Per quanto riguarda il nuovo tronco, però, nulla si muove.

Quando inizieranno concretamente i lavori?

Sono due anni che la legge P. Risorgimento-Osteria del Curato è stata approvata, e da dieci anni non sono ancora nate le nuove imprese che sono state create dalla nuova linea di metropolitana. Il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

Perché non si muove? Il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

La storia di un appalto che fa gola a troppi

Era il 1959, quando venne approvato il progetto per la costruzione di un nuovo tronco di metropolitana. Il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

Nel 1960, il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

Nel 1961, il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

Nel 1962, il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

Nel 1963, il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

Nel 1964, il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

Nel 1965, il portavoce della nuova linea di metropolitana, il ministro Andreotti, comunica a piedi d'carriera, il 10 ottobre, che il progetto di costruzione di un nuovo tronco è stato approvato.

Il presidente della Repubblica, Giacomo S. Giovanni, approva il progetto di costruzione della nuova linea di metropolitana.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la metropolitana sono entrati in gioco potenti gruppi economici.

Per la met