

ne in cui siano stati segnalati casi di vaiolo. Da questo punto di vista l'organizzazione mondiale della sanità, in concordanza con la quale sono stati presi i provvedimenti, ha diramato un comunicato molto esplicito: «L'apparizione del vaiolo in alcune zone dell'Asia è passata dalla fase endemica a quella epidemica».

La situazione nelle altre città è analoga a quella milanese e a Roma, secondo le dichiarazioni del dr. Curcio, medico sanitario di controllo all'aeroporto di Fiumicino, il reparto sanitario a lui affidato lavora 24 ore su 24.

Si tratta di creare intorno ai passeggeri che transitano o fanno scalo, una rete difensiva che elimini ogni possibilità di contagio.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Non solo tutto il personale è stato sottoposto alla vaccinazione obbligatoria, ma chiunque, anche se estraneo,

entra nella cosiddetta zona di transito dell'aeroporto, deve essere sottoposto a vaccinazione. Il controllo dei certificati sanitari dei passeggeri è scrupoloso, specie per coloro che provengono da paesi in cui sussistono malattie epidemiche di una certa virulenza. Coloro che non sono in possesso di un certificato valido vengono immediatamente vaccinati. Nella sola giornata di ieri cinquecento persone, tra viaggiatori ed impiegati allo Scalo sono state sottoposte alla terapia preventiva. Inoltre funziona un servizio internazionale di emergenza per il quale, tutti i passeggeri che transitano per Fiumicino, provenienti da città colpite dall'epidemia di vaiolo, sono sottoposti a vaccinazione.

Cedendo alle pressioni dei potenti gruppi monopolistici

Il governo rifiuta di discutere le mozioni sulle Calabro-Lucane

Spataro a Palazzo Madama si trincerò dietro l'inchiesta per giustificare la sua posizione negativa - Commosso ricordo delle vittime della sciagura - Approvata la legge di riforma del Senato

Il Senato, riprendendo ieri i suoi lavori al termine delle vacanze di Capodanno, ha commemorato le 71 vittime della tremenda sciagura ferroviaria del 23 dicembre scorso in Calabria. I compagni TERRACINI e DE LUCA e il socialista MILILLO, dopo aver rivolto le espressioni del commosso cordoglio dei rispettivi Gruppi alle famiglie e alle popolazioni colpite, hanno chiesto che l'Assemblea decidesse di discutere entro la settimana le mozioni presentate dal PCI e dal PSI, nelle quali si propone la revoca della concessione alla società delle ferrovie Calabro-Lucane, e la loro statizzazione, al ministero dei Trasporti. SPATARO, spalleggiato dal d.c. PIOLA, ha invece sostenuto pretestuosamente che non si può discutere sulle mozioni prima di conoscere i risultati della perizia tecnica ordinata dalla magistratura (che dovrebbe essere consegnata all'A.C. nei prossimi giorni) e l'esito dell'indagine ministeriale, sulle condizioni delle ferrovie Calabro-Lucane, indagine che dovrebbe concludersi il 2 febbraio prossimo.

Il compagno BERTOLI ha seccamente replicato al ministro, notando che non vi è affatto bisogno di attendere i risultati delle indagini per decidere sulla revoca della concessione e sulla statizzazione, cioè per adottare quelle misure che sono unanimemente richieste dalle popolazioni calabresi, lucane e pugliesi, dai loro consigli provinciali e comunali e da tutte le organizzazioni politiche e sindacali, di qualsiasi colore. In realtà, egli ha aggiunto, il governo non accetta la discussione dimostrando di voler cedere di fronte alle pressioni dei potenti gruppi economici (in primo luogo la Edison) che sono contrari alla statizzazione delle Calabro-Lucane, traendo da esse miliardi di utili (dal '52 ad oggi 22 miliardi di sovvenzioni governative).

Giunti al voto sulla proposta di una sollecita discussione delle mozioni, hanno votato a favore i senatori comunisti, socialisti, socialdemocratici e delle destre; ma la maggioranza DC-PLI l'ha respinta.

L'Assemblea ha quindi approvato all'unanimità il progetto di riforma del Senato, sul quale si discuteva nell'ambito di una commissione speciale ormai da molti anni. Secondo il progetto, la durata della legislatura del Senato viene ridotta da 6 a 5 anni, mentre viene aumentato il numero dei senatori (dai 243 a 285 circa) poiché viene ridotto da 200 mila a 180 mila il numero degli abitanti per ciascun senatore. Il ministro GONELLI, appoggiato con timidezza dal capo gruppo d.c. GAVA, ha tentato di riproporre un aumento da 5 a 10 del numero dei senatori di nomina presidenziale; ma il tentativo è stato rapidamente rintuzzato dai compagni LUSSU (psi) e TERRACINI (pci). La legge, che introduce una modifica alla Costituzione, dovrà ora essere approvata dalla Camera e quindi essere sottoposta in seconda lettura all'altra volta a entrambi i rami del Parlamento.

E' stato anche approvato all'unanimità una legge di iniziativa di tutti i Gruppi

70 milioni per la statua di Leonardo a Fiumicino



I compagni On. Raffaele De Grada e Liberatore hanno presentato una interrogazione ai ministri del L.P.P. e della Difesa «per sapere in base a quale concorso — reso obbligatorio dalla legge n. 387 per l'arte nei pubblici edifici — sia stata affidata allo scultore Assen Peikov, per la somma di 70 milioni di lire (veramente remunerativa, calcolandosi ad un decimo di tale somma) la statua di Leonardo da Vinci, la esecuzione della statua rappresentante Leonardo da Vinci, situata all'ingresso dell'aeroporto di Fiumicino».

Un'impresa di Fiumicino fa un carcere inutile

A Cuneo 400 celle per venti detenuti

Nelle vicinanze della tranquilla città vi sono inoltre altri due penitenziari, uno a Fossano e uno a Saluzzo

CUNEO. 16 — Uno strano carcere e in costruzione a Cuneo, ad un chilometro e mezzo circa dalla città. E la stranezza consiste nel fatto che questa prigione, quando sarà terminata, si comporrà di ben 400 celle, mentre nelle vecchie carceri, da molti anni ormai, non soggiornano più di 20 detenuti all'anno.

Forse il senatore democristiano Antonio Toselli, ora defunto, che, come sindaco di Cuneo si fece promotore del nuovo carcere, pensava ad un improvviso aumento della criminalità e riteneva opportuno prendere le necessarie precauzioni? Non crediamo sia stato così. E' più probabile che la decisione di costruire il mastodontico carcere in una città tranquilla come Cuneo — che tra l'altro ha nella sua provincia i penitenziari di Saluzzo e di Fossano — sia collegata alla decisione di affidare la costruzione del primo lotto (per una spesa di 170 milioni su 250 complessivi) alla ditta «Provera e Carassi» che, tra l'altro, figura tra quelle che hanno eseguito lavori per la costruzione dell'aeroporto di Fiumicino.

Comunque non tutto è chiaro in questa faccenda del carcere per 400 persone. Il desiderio di alloggiare in più spazio i 20 detenuti delle vecchie carceri non pare il motivo determinante che ha portato alla nuova costruzione, tanto più che i direttori dei penitenziari di Fossano e di Saluzzo rifiutano di trasferire i loro detenuti nelle nuove prigioni.

Cotelessa dopo la condanna si dimette

L'on. Mario Cotelessa, il parlamentare democristiano recentemente condannato per peculato al processo della polverina, con una lettera indirizzata al presidente della Camera, ha chiesto la sua dimissione da un decreto prefettizio, è stata accolta favorevolmente dai rivenditori e non ha dato luogo a inconvenienti nell'approvvigionamento degli utili.

Si tratta del primo esperimento in Italia e negli ambienti sindacali di categoria si dichiara che verrà preso seguito dalle provincie di Ravenna, Firenze e Milano.

Successo a Bologna dei turni festivi dei benzinari

BOLOGNA. 16 — A Bologna e in altri comuni della provincia è in atto, da tre settimane, l'esperimento dei turni festivi di apertura delle rivendite di carburante. L'istituzione di tali turni, stabilita da un decreto prefettizio, è stata accolta favorevolmente dai rivenditori e non ha dato luogo a inconvenienti nell'approvvigionamento degli utili.

Si tratta del primo esperimento in Italia e negli ambienti sindacali di categoria si dichiara che verrà preso seguito dalle provincie di Ravenna, Firenze e Milano.

La direttissima è tuttora mal servita

Inaugurato il doppio binario su un tratto delle Cinque Terre

A Bonassola, teatro della sciagura, dovranno attendere il Piano delle FF. SS.

LA SPEZIA. 16 — Questa mattina, alla presenza del ministro dei Trasporti, on. Spataro, e del direttore generale delle Ferrovie, on. Rissone, è stato inaugurato il doppio binario ferroviario fra Camogli e Monterosso, sulla linea Spezia-Genova, tristemente nota per il lungo tratto a binario unico e per la sciagura ferroviaria che un anno fa si verificò nella galleria di Bonassola, nella quale perirono cinque persone.

Una delle cause delle tragiche conclusioni del sinistro e della impossibilità dei soccorsi, furono appunto quelle dell'estensione di un unico binario nelle Cinque Terre. Il tratto inau-

gurato oggi, è di 6 km. e 200 metri, in gran parte in galleria, ed è costato tre miliardi ed 850 milioni, 850 mila da eseguire un tratto di 9 km. e 600 metri, che è il più difficile, dalle caratteristiche del terreno, quasi tutto in galleria. Il progetto prevede anche lo spostamento a monte delle stazioni di Levante e Bonassola. La spesa preventiva è di 11 miliardi di lire.

L'on. Spataro ha detto che il nuovo tratto verrà realizzato con il piano di 800 miliardi delle Cinque Terre, ma non ha precisato quando i nuovi lavori verranno iniziati. E' da trenta anni che nelle Cinque Terre si attende il raddoppio del binario ed è del 1934 che i lavori sono

Nelle risposte alle interrogazioni dei deputati

Confermato alla Camera il fallimento di Italia '61

Sollecitato dal compagno Natoli la discussione sulle elezioni per il Consiglio comunale di Roma

Il dibattito sulle mozioni e le interpellanze sul risultato della inchiesta parlamentare su Fiumicino avrà inizio alla Camera dei Deputati oggi alle ore 16.30.

La decisione è stata comunicata alla fine di una lunga seduta dedicata alla commemorazione delle vittime del disastro ferroviario di Fiumarella, ed alle risposte del governo ad alcune interrogazioni. E' del resto pressoché normale che alla ripresa dei lavori parlamentari la Camera dedichi una seduta alle interrogazioni. Ma ieri l'attenzione di tutti era protesa sui lavori della riunione del capigruppo, convocata dal presidente Leone per le ore 18 e che si è conclusa soltanto due ore dopo, con l'annuncio dell'inizio per oggi della discussione su Fiumicino.

Comemorando le vittime del disastro ferroviario di Fiumarella il compagno onorevole MICELI ha posto lo accento sulla necessità di adottare provvedimenti radicali per evitare che nuovi incidenti possano verificarsi sulla Calabro-Lucana dove in soli 11 anni sono già morte 88 persone. I due ferroviari arrestati, egli ha esclamato, sono soltanto dei capi espiatori di una situazione che ha più lontani e veri e potenti responsabili, che debbono essere individuati nei dirigenti della Edison, il monopolio che detiene la maggioranza del pacchetto azionario delle Calabro-Lucane. L'on. Miceli si è fatto portavoce della richiesta, avanzata in modo unitario dai sindacati della zona, per la statizzazione di quella ferrovia e la sua immediata gestione commissariale.

Rappresentanti degli altri gruppi parlamentari, il sottosegretario DELLE FAVE e il presidente LEONE si sono associati alla commemorazione.

Si è poi passati a discutere un gruppo di interrogazioni.

Le prime del liberale ALPINO e del democristiano Bina, hanno sollevato in aula il problema dei risultati delle manifestazioni di Torino '61. La spesa totale delle manifestazioni, come è noto, è stata di oltre quattordici miliardi (circa 9 di questi erogati dallo Stato) mentre i proventi ammontano a poco più di un miliardo. Il sottosegretario DELLE FAVE ha illustrato come tali somme sono state spese: a proposito dell'ormai famoso palazzo che ospitò l'Esposizione del Lavoro e di cui pare estremamente difficile ogni utilizzazione, intese sarebbero in corso con il Comune di Torino, per farne un centro per la assistenza tecnica ai paesi sottosviluppati, centro che sarebbe frequentato da alcune centinaia di studenti ogni anno. I due interroganti si sono dichiarati soddisfatti.

Un secondo gruppo di interrogazioni si riferiva ad alcuni atti arbitrari di censura ai danni di una opera teatrale (la «Giovanna del Popolo» di Sartre) ai danni di cui fu vietata la rappresentazione e di «Giovanni fisarmonicisti di Budapest» cui fu impedito di esibirsi nel corso della Festa Nazionale dell'Unità.

Agli interroganti: i comunisti ALICATA e LIBERATORE e il socialista PAOLICCHI per il primo episodio, l'on. NATTA per il secondo, ha risposto il sottosegretario HELFER.

«I giovani fisarmonicisti» di Budapest, suonando alla Festa nazionale dell'Unità.

A Montecitorio

Manifestano mutilati e invalidi del lavoro



Alcune centinaia di mutilati e invalidi del lavoro hanno effettuato ieri pomeriggio una manifestazione davanti al palazzo di Montecitorio. I mutilati, rappresentanti le associazioni di varie regioni d'Italia, recavano cartelli con richieste di una sollecita approvazione da parte del Parlamento delle rivendicazioni avanzate. Da più di un anno, infatti, sono in corso di discussione nella commissione del lavoro alla Camera le proposte di legge Venegoni e Repossi tendenti a migliorare il trattamento economico dei lavoratori infortunati e degli invalidi e mutilati del lavoro. A questa categoria, che conta in Italia più di mezzo milione fra invalidi, mutilati, vedove ed orfani di caduti sul lavoro, è riservato un trattamento fra i più umilianti

avrebbero, secondo il sottosegretario clericale, contraddetto al principio di non ingerenza negli affari interni di ogni paese; per la «Giovanna del Popolo» invece vale la spiegazione che in quel testo erano contenute offese all'esercito di una nazione straniera, incitamento alla rivolta e scene di tortura tinte da turbare la pubblica opinione.

Gli interroganti si sono dichiarati insoddisfatti per il responso del governo. Gli onorevoli Liberatore e Pa-

licchi si sono augurati che al più presto la Camera possa finalmente discutere del problema della costruzione nel suo complesso decidendo nel senso della sua abolizione.

Il compagno NATOLI ha sollecitato infine la discussione di una sua interpellanza con la quale si chiede al governo di fissare la data di convocazione delle elezioni per il Consiglio comunale di Roma, attualmente sotto gestione commissariale, il cui responso è scaduto appunto nella giornata di oggi.

Dopo un acceso dibattito

Inchiesta consiliare a Torino sugli evasori

Ferma denuncia delle sinistre — Il comune perde quattro miliardi l'anno

TORINO. 16 — In una accesa discussione protrattasi per più di 5 ore, il Consiglio comunale di Torino ha approvato la richiesta avanzata dalle sinistre di istituire una commissione consiliare di inchiesta e di studio con il compito di indagare sulla effettiva consistenza dei grandi redditi cittadini e di proporre entro 4 mesi al consiglio le misure da adottare